

BJÖRN RUNDSTRÖM
Stockholms Cykelförbund
c/o Gränsvägen 36
135 47 Tyresö
0707211122

SKRIVELSE

2014-11-13

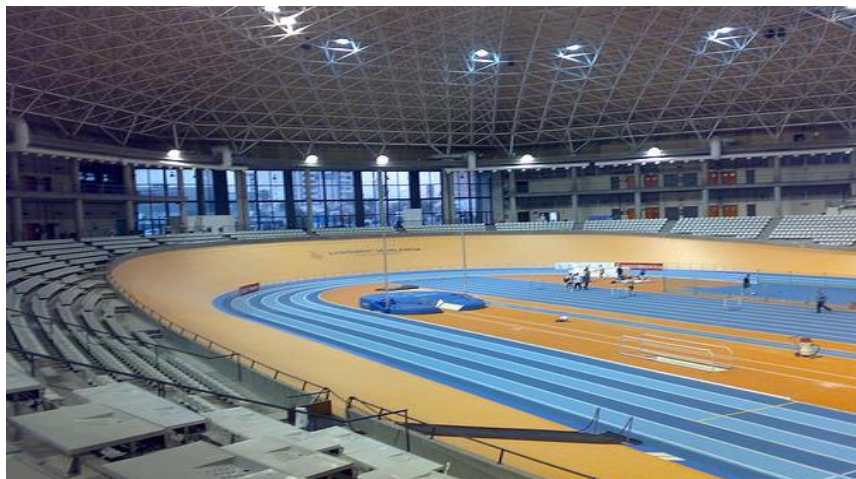
Stockholms Stad
Nacka Kommun
Tyresö Kommun

En tidig morgon i slutet av mars 2014 var det kris, min och mina barns skog var skövlad. Vi brukade köra mountainbike där. Ett kalhygge återstod och en stenkross planerades, bara några hundra meter hemifrån. Det lugnande beskedet att stenkrossen inte fått alla tillstånd, förgrymmade nästan än mer. Hade skogen tagits ned i onödan? Och en stenkross precis intill ett villakvarter, det kan väl inte ens vara möjligt?

Men kriser är som bekant alla möjligheters moder och jag hoppas att det kommer in många kreativa lösningar på vad som marken kan användas till för att vända ett idiotiskt beslut till något positivt. Och då tänker jag inte på en stenkross eller ännu ett shoppingcenter.

Förutom att vara en förvärvsarbetande småbarnsfar bosatt i området är jag också engagerad i Svensk cykel, framförallt i Stockholms cykelförbund.

Mitt förslag är att man uppför ett cykelsportcentrum på tomten med en fullstor inomhusvelodrom och med en BMX-bana samt en criteriumbana utanför portarna. Inomhusvelodromen skulle också kunna innehålla en fullstor inomhushall för friidrott, vilket det råder stor efterfrågan på redan i dagläget. En sådan kombihall är vanligt på kontinenten, så här ser den ut i Valencia.



Det finns säkert tusen argument mot ett sådant bygge, inte minst ekonomiska, men här har vi tre mycket expansiva kommuner i norra Europas mest expansiva storstadsområde som samsas på samma lilla område, som fram tills nu bara var en skogsbeklädd blindtarm på den Stockholmska kartan. En markbit på 5 hektar i Nacka kommun, som ägs av Stockholms kommun, men som i praktiken ligger i Tyresö ger alla förutsättningar för ett gränsöverskridande projekt.

Och ett gränsöverskridande projekt skulle detta vara med intressenter från Sveriges olympiska kommitté, Riksidrottsförbundet, Svenska cykelförbundet, Stockholms cykelförbund, cykelklubbar, sponsorer inom cykel, friidrottsförbund, friidrottsklubbar, näringsidkare, länsstyrelse, samt kommunerna. Och varför inte någon gymnasieskola, som vill skapa ett cykelgymnasium?

I Stockholmsregionen finns det i dagsläget fyra friidrottshallar; Bosön, Solna, Sättra samt Huddinge. Alla har ett ansträngt bostadsläge under vinterhalvåret, och som friidrottspappa i en Tyresöklubb vet jag att det enbart är strötider som finns att uppåda i exempelvis Sättrahallen. Sydöstra Storstockholm med Nacka, Tyresö och Haninge är den tydligt svarta fläcken på den stockholmska hallkartan.

När det gäller velodromcykling råder en total anläggningsbrist i Storstockholm, trots att intresset för cykelsporten är större än på mycket länge. Men tanke på klimatet vore Sverige som gjort för just velodromcykling, vilket är en mycket stor sport internationellt, inte minst i Storbritannien, Kontinentaleuropa, Asien och Oceanien. Det finns också ett antal medaljer på sommar-OS att slåss om som Sverige, i alla fall hittills, helt lämnat ”walk over” för. Förutom Storstockholm, skulle upptagningsområdet i princip vara hela Norden och Baltikum, då närmsta hall med fullstora mått finns i Köpenhamn. En mindre velodrom finns i Falun, vilken besöks allt oftare av Stockholmscyklister vintertid.

Cykelsporten trängs undan allt mer i Storstockholm på grund av ökad trafikbelastning och allt större motstånd mot stigcykling i våra grönområden. Därför ökar behovet av alternativa arenor för vår sport, speciellt på ungdomssidan. Därför är också behovet av en BMX-bana stort. Älvsjö är i dag den närmaste banan för boende i Nacka och Tyresö.



En criteriumbana runt anläggningen, en vägslinga på mellan 1000 och 1500 meter, för träning och tävling skulle också kunna tillgodose behov utanför cykelsporten, exempelvis träning på rullskidor och inlines, och vägsträckan skulle också kunna inrymma en trafikskola för skolbarn. Allt utanför reguljär trafik.



Cykel som företeelse är rejält på modet, vilket syns både i gatubilden och i den allmänna debatten. Från politiskt håll tas planer fram för ökad användning och cykeln är ofta lösningen på flera trafikproblem vi i dag lever med i Storstockholm. Relativt stora pengar plöjs ner i olika projekt, samtidigt som cykelsporten ofta lämnas utanför. Att uppföra ett betydande cykelsportcentrum mitt i en stor trafikapparatur skulle vara ett utmärkt besked och ett sätt för regionen att också få med sig cykeln som idrott in i framtiden.

Den 15 oktober beslutade Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka att avslå NCC:s ansökan om att bedriva stenkrossverksamhet på den aktuella tomten. Om beslutet vinner laga kraft har ni nu här ett genomtänkt och bra förslag på hur tomten kan användas på ett kreativt sätt till mångas glädje och för framtida segrar.

Med vänlig hälsning
Björn Rundström
Stockholms cykelförbund

