

Investeringar - Prioriterade projekt utanför ram

Prio	Projekt	Åtgärd	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totalt behov	Beskrivning
1	Tätskikt Sergels torg, inkl. Sergelfontänen samt Klarabergsgatan, omstrukturering	Fogar, tätskikt, pumpar m.m.			345.0	345.0							690.0	Bokfört tom 2013 191,1 mnkr. Medel finns inrymda för perioden 2014-16. Projektet uppgår till brutto totalt 1 650 mnkr. Fogar och tätskikt måste åtgärdas. Fontänens installationer uppfyller inte dagens elsäkerhetskrav mm. Eventuella förstärkningsåtgärder för spårväg city ingår i projektet. Klarabergsgatan är ett av Stockholms viktigaste gångstråk. I och med att Stockholm växer ses nu gatan över. Trafikkontoret har tagit fram en skiss på hur gatan kan förnyas, bli trevligare och funktionsmässigt bättre. Samordnas med Sergels torgs tätskiktsrenovering. Utöver 200,0 mnkr som har inrymts inom utökad ram för åren 2017 och 2018.
2	Kungsgatan, förstärkning av gatan m.m.	Förstärkning av gatan, kollektivtrafik-, trafiksäkerhets- och cykelåtgärder				37.0	40.0						77.0	Projektet är ihopslaget med ombyggnation av olycksdrabbade korsningar. Skydd av underliggande konstruktioner. Kungsgatan är i behov av renovering och förstärkning under planperioden. Arbetet måste samordnas med byggandet av Spårväg city och renovering av tätskikten vid Sergelstorg samt ombyggnad av slingfält för markvärme och nödvändiga cykel- och tillgänglighetsåtgärder i city. Stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var lägre än idag. Det gör att den inte är tillräckligt anpassad efter hur vi människor beter oss och de misstag vi gör. På många platser är trafikmiljön så komplicerad att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas. Utöver inrymt inom ram; 5,0 mnkr 2017, och 28 mnkr 2018.
3	Trafiksäkerhetsprogrammet - åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser	Genomförande av fysiska åtgärder med anledning av justerade hastighetsgränser (hastighetsplaner)				20.0	20.0	20.0					60.0	Stockholm har ett övergripande trafiksäkerhetsmål att antalen dödade och svårt skadade i polisrapporterade trafikolyckor ska minska med 40 procent från 2010 fram till år 2020. I absoluta tal innebär detta att år 2020 ska polisens statistik omfatta högst 166 dödade och svårt skadade. En nyligen gjord översyn av trafiksäkerhetsprogrammet visar att Stockholm i dagsläget är långt ifrån att nå detta mål. För att uppnå målet krävs betydande insatser inom trafiksäkerhetsområdet. Hastighet är den faktor som har störst potential att bidra till måluppfyllelsen. För att nå trafiksäkerhetsmålet krävs en generell hastighetssänkning i hela staden samt ökade insatser för att säkra korsningspunkter. Hastighetsplanerna är ett verktyg för att verkliggöra detta. Sedan den 2 maj 2008 har Sverige ett nytt hastighetsgränssystem som ger möjlighet att märka ut hastigheter i steg om 10 km/tim, från 30 km/tim till 120 km/tim. Syftet med det nya systemet är att ge en bättre anpassning av hastigheterna i förhållande till gatornas utformning och de trafikpolitiska målen. Detta ska ge ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och en ökad acceptans för hastighetsgränserna. Utöver medel som har inrymts inom ram; 7,0 mnkr 2015, 15,0 mnkr 2016, 44,0 mnkr 2017 och 25,0 mnkr 2018.

Investeringar - Prioriterade projekt utanför ram

Prio	Projekt	Åtgärd	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totalt behov	Beskrivning
4	Trafiksäkerhetsprogrammet - övriga åtgärder på huvudgator			5.0	15.0	15.0	15.0						50.0	Budget för att successivt bygga bort identifierade trafiksäkerhetsbrister på huvudgatanätet enligt prioriterad lista. Åtgärdsstakt ca en plats per år. Åtgärdslista: 1. Bergslagsvägen 2. korsningen Grycksbovägen-Örbyleden: Stora delar av trafikmiljön i Stockholm är uppbyggd under en tid när kunskapen om trafiksäkerhet var mindre än idag. Det gör att den inte är tillräckligt anpassad efter hur vi människor beter oss och de misstag vi gör. På många platser är trafikmiljön så komplicerad att människor gör misstag, som ibland får så allvarliga konsekvenser att de dödas eller att någon annan dödas. Denna korsning är en av dem som har identifierats som prioriterad åtgärda. 3. Bällstavägen mellan Bergslagsvägen och Dr Abrahamsväg. Utöver medel som har inrymts inom ram; 3,5 mnkr 2015, 3,0 mnkr 2016 och 3,0 mnkr 2017.
5	Norra Danviksbron			15.0	135.0	50.0							200.0	Norra Danviksbron är en snart etthundra år gammal klaffbro. Sedan nittioalet har bron ansetts förbrukad och avsikten har varit att ersätta den, antingen med en ny klaffbro eller med en hög fast bro som medger sjötrafik. Bron samägs med SL.
6	Liljeholmsbroarna, renovering	Renovering eller utbyte av klaffarna.	5.0	60.0	10.0								75.0	Bron behöver helrenoveras alternativt bytas ut.
7	Gångplanen - åtgärder till följd av gångplanen						10.0	10.0	10.0				30.0	Breddning av gångbanor m.m. Utöver medel som har inrymts inom ram; 5,0 mnkr 2015, 10,0 mnkr 2016, 10,0 mnkr 2017 och 10,0 mnkr 2018.
8	Kistagången, omdaning			2.0	4.0	50.0	50.0	50.0					156.0	SL jobbar utreder en förlängning av tvärbanan till Helenelund, den så kallade Kistagången. Trafikkontoret ingår tillsammans med landstingets trafikförvaltning och fastighetsägarna i en arbetsgrupp. Målet är att förbättra Kistagången i samband med att det nya trafikslag som spårvägen utgör dras fram. Fastighetsägarnas utreder möjligheterna att aktivera bottenvåningarna för att skapa förutsättningar för en mera levande gatumiljö. SL ska inom kort starta arbetet med att ta fram en järnvägsplan för hela sträckan och SL utreder även vilka detaljplaneändringar som krävs.
9	Planskild korsning Frescati			10.0									10.0	Utredningsbeslut i TrN 24/11-2011. Vid Frescati finns en bomreglerad plankorsning mellan Roslagsbanan och Ålkistevägen. Det är en av de mest olycksdrabbade korsningarna längs banans sträckning. En planskild korsning skulle öka säkerheten och öka kapaciteten på Roslagsbanan. SLL utreder f.n. hur en planskild korsning skulle kunna utföras och finansieras. Kontoret har inrymt tiden för deltagande i utredningen, men inga ytterligare kostnader. Total kostnad för åtgärden har SLL bedömt till 80-160 Mnr, varav staden ev ska medfinansiera en del då vi är väghållare för korsande gata. Eventuella kostnader för staden behöver regleras i avtal med SLL.
10	Offentliga rum, Tegelbacken, ny utformning av trafikplatsen			1.0	2.0	50.0							53.0	Ny utformning av hela platsen med minskade körytor. Viss utredning redan gjord. Ingen kalkyl gjord men uppskattningsvis ca 50 Mnr. Plansamråd planeras vintern 2014/2015.
11	RAKEL	Nytt telekommunikationssystem	5.0	15.0	10.0								30.0	För att Polisen och Räddningstjänsten skall kunna kommunicera i stadens tunnlar och anläggningar under mark så behöver kontoret planera för att installera telekommunikationssystemet RAKEL. Systemet används av de sk. blåjussmyndigheterna och kan även användas i trafikkontorets egen drift- och underhållsverksamhet. Ev. kan vi få bidrag från MSB men det är inte klart ännu. Utgifterna ligger på ca 30 mnkr, fördelat på 2015, 2016 och 2017.

Investerings - Prioriterade projekt utanför ram

Prio	Projekt	Åtgärd	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Totalt behov	Beskrivning
12	Vasabron, ny bro eller renovering	Ny bro alternativt renovering					50.0	150.0	50.0	30.0			280.0	Måste ersättas/sprött stål inte möjligt att förstärka. Utredningsbeslut (inkl cykelärendet). Utvärdering skall ske 2018 om renovering eller helt utbyte.
13	Brunkebergstorg			3.0	50.0								53.0	Ny utformning av hela torget. Kostnad ca 50 Mnkr. Gallerian ska byggas om, och är klar 2017. Utredningsbeslut finns.
14	Kungsträdgården, ombyggnad		10.0	40.0	40.0	40.0	20.0						150.0	Större arbete i Kungsträdgården. Utredningsbeslut planerat till april 2014. Kostnaden får justeras enligt ärendet. Kostnader för programarbete, 2 mnkr per år för 2014-2016, är inrymt inom ram.
15	Bro över Roslagsbanan vid KTH				20.0	25.0							45.0	För att tydligare knyta samman KTH med Albano och Universitetet samt Karolinska finns begreppet Akademiska Landsvägen. Akademiska Landsvägen ska ha en utformning som stimulerar gång- och cykeltrafik men samtidigt vara anpassad för att klara kollektivtrafik och på vissa sträckor även annan fordonstrafik. Som en del i detta finns förslag på en ny bro över Roslagsbanan.
16	GC-bro över Roslagsvägen	Ny GC-bro mellan Bellevue och Albano			15.0	15.0							30.0	I och med den planerade exploateringen i Albanoområdet ges möjlighet att binda samman Vetenskapsstadens delar med ett gent GC-stråk över Roslagsvägen. Till bron kan framtida stråk mot Hagastaden/Karolinska kopplas på. Totalkostnaden för bron är uppskattad till ca 50 miljoner. Närmare kalkyl kommer att tas fram vid framtida projektering. Exploateringskontoret samfinansierar bron med 20 miljoner. Bron är redovisad i den nya detaljplanen för Albano.
17	Söderstaden, parkeringsledningssystem	Trafik- och parkeringsledningssystem		20.0	40.0								60.0	Stockholmsarenan invigdes sommaren 2013. Staden har avtalat med Trafikverket att man ett år efter öppnandet av Stockholmsarenan ska utvärdera hur evenemangens påverkan varit på trafiken på Nynäsvägen och Södra Länken. Om det blir stora problem med köer vid evenemang kan det bli nödvändigt att investera i ett parkeringsledningssystem. Under ca två års tid kommer utvärderingsarbetet pågå.
18	Klaratunneln, renovering konstruktion	Utbyte av väggar, tak och renovering av tätskikt				5.0	10.0	35.0	200.0	200.0	150.0		600.0	Klaratunnelns vägbanor behöver renoveras samt väggarna och tak behöver bytas ut. Va-system, sprinklersystem, elinstallationer.
19	Västerbron, renovering konstruktion	Mätning och kontroll. Ny broplatta. Byte av farbana.	2.0	2.0	2.0	4.0	10.0	200.0	250.0	30.0			500.0	Arbetet måste samordnas noga med andra arbeten i Saltsjö-Mälarsnittet. Det är därför osäkert under vilka år mellan 2017-2022 som utbytet kan ske.
20	Akallalänken mellan Norrviksvägen och Vandagatan	Provisorisk omb återförs till tidigare utseende i samband med E 18:s öppnande.						10.0					10.0	Baserat på KF-ärende 2001. Utbyggnaden av Förbifart Stockholm har medfört en senareläggning till ca 2020.
21	Gatuytor, torg och centrala parker Etapp 2	Nödvändiga reinvesteringar					80.0	80.0	80.0	70.0	70.0		380.0	Redovisas utförligt i ärendet Reinvesteringsprogram för stadens våghållning.
22	Klarastrandsleden, renovering	Renovering av tätskikt och fogar			5.0	80.0	120.0	95.0	15.0				315.0	Klarastrandsleden behöver renoveras efter att Citybanan är klar. Brofogarna har en bristfällig funktion och tätskiktet har uppnått sin tekniska livslängd.
Totalt			20.0	171.0	686.0	647.0	205.0	230.0	60.0	30.0	0.0	0.0	2,049.0	