

Trafikkontorets planerade cykelfrämjande åtgärder 2015

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

En huvuduppgift under 2015 är att genomföra investeringar för 160,0 mnkr, inklusive reinvesteringsåtgärder, i enlighet med det som aviserats i stadens budget.

Kontoret kommer under året att genomföra de aktiviteter som är utpekade i budget för 2015.

Uppdrag i kommunfullmäktiges budget:

- *Trafiknämnden har genomförandeansvar för cykelkommunikation i syfte att öka antalet cykelresor i enlighet med den kommunikationsplan som utarbetats av kommunstyrelsen och är beslutad i stadens Framkomlighetsstrategi.*
- *Från och med den 1 januari 2015 har trafiknämnden stadens samlade ansvar för cykelplanens pendlingsnät, då stadsdelsnämndernas ansvar överförs. Ansvar för befintliga drift- och underhållsavtal för cykelpendlingsstråk ska succesivt överföras från stadsdelsnämnderna till trafiknämnden i enlighet med stadens cykelplan.*
- *Investeringar i cykel ska öka och cykelplanen utökas med 300 mnkr till år 2018*

Nedan listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2015. Fler kommer att namnges i det inriktningsbeslut som planeras tas upp i trafiknämnden i mars 2015. Omprioriteringar kan fortfarande komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift (t.ex. akut grävningsarbete som gör det lämpligt att passa på att även genomföra en cykelåtgärd samtidigt, en annan väghållare initierar ett projekt som påverkar tidplanen, förskjutningar av tidplaner på grund av andra oväntade faktorer). Åtgärderna nedan är uppdelade på genomförande, utredning och projektering, övriga cykelåtgärder samt cykelparkering och cykelvägvisning.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

Tabell 1 Projekt med genomförande under 2015

Projekt för planerat genomförande	Netto	Kommentar
	VP 2015	
Folkparksvägen	8,6	Färdigställande planerat till 2013, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder för cyklister och gående. Brister i kvalitet och genomförande med tidigare entreprenör har förskjutit och fördyrat projektet. Kontraktet har hävts och ny upphandling har gjorts, vilket medför att projektet inte slutförs förrän 2015. Huvudstråk.
Gustavslundsvägen	8,3	Kontoret utför komplettering av stråk i samband med exploatering. Genomförande 2015. Huvudstråk.
S:t:Erikskatan/Fleminggatan, korsning*	10,4	Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Projektet är utökat för att ge högre framkomlighet. Planerat genomförande i september 2014 – oktober 2015.
Bällstavägen (Etapp 1) Dr Abrahams väg – Ulvsundavägen*	2,2	Omdaning av gata med gång- och cykelväg, belysning, beläggning, träd. Genomförande 2014-maj 2015.

Projekt för planerat genomförande	Netto	Kommentar
	VP 2015	
Gamla Huddingevägen	18,7	Komplettering av saknad länk m.m., regional koppling, buller och signaler. Genomförs 2015 och 2016. Eventuellt fördringar p.g.a. dåliga geotekniska förhållanden. Statsbidrag beslutat för 2015.
Södertäljevägen vid tvärbanan	5,5	Projektering klar 2013. Beräknat genomförande 2014. Då inga anbud inkom, förskjuts projektet till 2015 vilket medför risk för ökade kostnader.
Värtavägen	25,8	Saknad länk, koppling till Norra Djurgårdsstaden Senarelagd byggstart då endast ett anbud inkom vilket bedömdes för högt. Viss omprojektering har utförts och ny upphandling pågår. Genomförs under 2015.
Norr Mälarstrand*	4,4	Breddning och korsningsåtgärder. Genomförande 2016, kan eventuellt tidigareläggas. Statsbidrag beslutat för 2015.
Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	8,9	Cykel- och stombussåtgärder. Angeläget för att skapa sammanhängande stråk, saknad länk. Genomförande 2015.
Ormkärrsvägen	3,8	Det befintliga gång- och cykelstråket på Ormkärrsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan föreslås breddas. Stråket kopplar i sin förlängning vidare ner mot Huddinge kommun. Belysning kommer att ses över/förstärkas och eventuellt bytas. Genomförande 2015. Statsbidrag beslutat för 2015.
Bro över Korpmossevägen	2,3	Genomförande under hösten 2014/2015.
Skärholmsvägen, inkl. cirkulationsplats*	0,2	Ekholmsvägen-Lindholmsbacken. Projektering pågår. Genomförs 2015/2016. Finansieras av Trafikverket. Avhängigt Förbifartens tidplan.
Danviksclippan	3,6	Borttagning av berg för att bredda gång- och cykelbanan vid det trånga snittet förbi bropelarna. Görs av säkerhets- och framkomlighetsskäl. Genomförande 2015. Statsbidrag beslutat för 2015.
Summa genomförande	102,3	

*= Projekten (Bällstavvägen, S:t Eriksgatan/Fleminggatan, Norr Mälarstrand, Skeppsbron, Strömbron, Skärholmsvägen, inkl. cirkulationsplats) innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m. För 2015 bedöms nu andelen vara knappt 13,0 mnkr.

Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2015

Utredning och projektering	Netto	Kommentar
	VP 2015	
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen	1,0	Saknad länk respektive breddning, relativt komplext p.g.a. brist på utrymme. Detaljplaneändring nödvändigt. Genomförande planerat till 2016. Samordnas med projekt Långholmsgatan.
Cykel, Cyklostrada, utredning av cykelväg längs E4/E20	0,2	Tre cykelbroar utreds utmed E4/E20 för att skapa en mer gen och trafiksäker infrastruktur. Bron vid Korpmossevägen är under genomförande. Övriga två broar utreds.

Utredning och projektering	Netto	Kommentar
	VP 2015	
Skanstullsbron		Enkelt genomförande genom att kapa befintligt räcke mellan bilväg och gång- och cykelbana samt att schakta ned en decimeter och gjuta igen hålen. Ena sidan genomförs under sommaren 2014 och den andra sidan 2016.
Skeppsbron*	2,3	Breddning av hela gatusektionen för att åstadkomma bättre lösning för gång och cykel (säkerhet och framkomlighet). Dialog pågår med Stockholms Hamnar vilket gett bra indikationer på att en breddning är möjlig. Parkeringsutredning utförd under mars månad, samt skisser på hela sträckan som underlag för diskussion med Hamnen. Genomförande beräknat till 2016-2017.
Ulvundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	3,8	Utredning pågår. Två alternativ utreds. Ett med breddning av befintlig cykelbana, dubbelriktad på ena sidan, och ett med dubbelriktade cykelbanor på båda sidor av Ulvsundavägen. Breddning och trafiksäkerhetsåtgärder sker i båda alternativen. Projektering 2015 och genomförande 2017/2018.
Gamla Bromstensvägen	2,5	Dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Gamla Bromstensvägen är avtalad med Exploateringskontoret längs del av sträckan. Detta utgör en förutsättning för utformningen längs hela Gamla Bromstensvägen. Längs sträckan Bällstavägen mellan G:a Bromstensvägen och Ulvsundavägen, som ingår i projektet, behöver flera alternativ utredas noggrannare. Genomförande beräknas till 2017/2018.
Strömbron*	1,2	Bättre lösning för cykel i båda riktningar. För detta krävs att ett körfält för biltrafiken tas bort. Hela korsningen vid Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan måste ses över där det idag är mycket besvärligt mellan gående och cyklister. Genomförande beräknas till 2016.
Götgatan	2,0	Ett försök har genomförts på Götgatan. Försöket kommer att utvärderas under året. Kontoret har även i uppdrag att under året återkomma med ett förslag till permanent utformning.
Långholmsgatan	0,4	Programutredningen undersöker möjligheten till cykelbanor, cykelfält, eller en kombination av dessa, på hela sträckan mellan Västerbron och Liljeholmsbron. Befintlig cykelinfrastruktur breddas efter cykelplanens riktlinjer. Genomförande planerat till 2015/2016. Samordnas med projekt Påsundsbacken/Söder Mälarstrand. Statsbidrag beslutat för 2015.
Sockenvägen (del av)	1,5	Utredning pågår. Både enkelriktade och dubbelriktade cykelbanor samt cykelfält studeras.

Utredning och projektering	Netto	Kommentar
	VP 2015	
Ågesta Broväg	2,2	Utredningen av ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron (samordnas med Huddinge kommun) och Magelungsvägen. Fortsättning med dubbelriktad cykelbana på norra eller södra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen utreds, men kan vara svår att genomföra. Busshållplats flyttas, genomgående cykelbanor, korsningsåtgärder och eventuella signaljobb. Genomförande 2017.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	3,0	Åtgärdsstudie pågår. Alternativ med en mer omfattande ombyggnad, som skulle medföra cykelbanor längs sträckan istället för cykelfält, håller på att tas fram. Detta alternativ skulle dock få en stor påverkan på budget och tidplan. Budget och tidplan bygger i dagsläget på åtgärdsförslag som innebär mindre ombyggnader och cykelfält. Genomförande planerat 2016 och 2017.
Akallastråket	0,2	En 4 meter bred dubbelriktad GC-bana byggs utmed Akallalänkens östra sida. Gående och cyklister delas upp med målad linje. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallalänken. Genomförs 2016 av Trafikverket samordnat med Förbifart Sthlm.
Bällstavägen vid Annedal	0,2	Kontoret utför komplettering av stråk i samband med exploatering. Genomförande 2016.
Kungsholmsstrand, mellan Inedalsgatan och Ekelundsbron	0,6	Utredning pågår för att undersöka vilka möjligheter det finns för att bredda cykelvägen på sträckan samt att skapa cykelbana där det inte finns idag.
Bromstensvägen	1,8	Programutredning pågår för att utreda lämplig utformning och sträckning av cykelbana längs Bromstensvägen alternativt Dagsverksvägen mellan Spångavägen och Gamla Bromstensvägen. Projektering under 2016, genomförande 2017.
Vasagatan	0,8	Under 2015 ska en programutredning färdigställas. Till utredningsbeslutet tas två alternativ med olika ambitionsnivå fram.
Gubbängsmotet	0,7	Utredning för att undersöka möjligheter att förbättra och förenkla cykling på de befintliga pendlingsstråken som går genom Gubbängsmotet. Steg 1 i Programhandling har precis påbörjats och ska resultera i en problembeskrivning och bruttolista på åtgärder. Troligen förslag på punktinsatser i korsningar samt någon eller några sträckningslösningar med breddning eller nyanläggning för någon genare koppling. Några av vilka som sedan kan utredas vidare i steg 2 programhandling.
Västerbronedfarten	1,3	Under 2014 ska tre utredningar av förbättrad gång- och cykellösning färdigställas och beslut skall ske vilket alternativ som skall utredas vidare. 2015 är planen att projektering skall kunna starta.

Utredning och projektering	Netto	Kommentar
	VP 2015	
Skärholmsvägen	1,0	En 5 meter bred dubbelriktad GC-bana byggs på befintlig körbana från Kungens Kurva till Huddinge gränsen. Ny GC-koppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Genomförande 2015/2016.
Budgetpost för kommande projekt	31,8	Utrymme för utredning och projektering av kommande projekt.
Summa utredning och projektering	58,3	

Dessutom ingår utöver redovisade cykelprojekt en del cykelåtgärder vid Sörgårdsvägen, Valhallavägen och Lidingövägen (för att avlasta nätet med anledning av Norra Länken).

Uppdrag i budget:

- *Trafiknämnden ska göra en översyn av cykelpendlingsstråket Gullmarsplan - Tegelbacken - Odenplan.*

Drift och underhåll

Uppdrag i budget:

- *Trafiknämnden ska ta fram ett årligt reinvesteringsprogram för cykel*
- *Kontrollen av arbeten ute på plats ska förbättras och målningar av cykelboxar, övergångställena och lastzoner ska göras för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten.*

Trafikkontorets målsättning är att pendlingsstråken för cykel ska vara tillförlitliga ur ett framkomlighetsperspektiv och trafiksäkra i enlighet med strategin för cykelfrämjande åtgärder. Stadens cykelbanor ska bli mer framkomliga vintertid och Stockholms stad utvecklar hela tiden metoder och arbetsätt för att uppnå detta. Pendlingsstråket från Gullmarsplan via Tegelbacken till Odenplan ska undersökas.

År 2013 bildade kontoret en samlad expertisgrupp utifrån uppdraget i budgeten om en cykeljour som prioriterar drift och underhåll på utvalda pendlingsstråk och utvecklar det framtida underhållsarbetet på stadens cykelbanor. En del av strategin är att åstadkomma en drift- och underhållsstandard på pendlingsstråken för cykel som är jämförbar med trafikleder och huvudvägnät för motorfordon. Det betyder en hög standard på huvuddelen av färdsträckan för pendlingscyklister där målsättningen är att cyklisterna upplever skillnad.

Kontoret kommer fortsättningsvis under år 2015 aktivt att undersöka marknaden och besöka mässor och utställningar, andra kommuner och Trafikverket för att följa med utvecklingen dels gällande maskinparken med också gällande metoder och materialval.

Inom cykeljouren arbetar kontoret också med standardhöjande åtgärder. Inför året kommer ett reinvesteringsprogram för beläggningsåtgärder att upprättas för cykelstråk. Åtgärderna innebär ny beläggning, och i vissa fall breddning av cykelbanor och/eller ny belysning utmed cykelbanorna. Målet är att välja beläggningsåtgärder på de stråk eller sträckor som är i stort behov av ny beläggning eller välja delar av cykelbanor som knyter samman stråk. Kontoret kommer att ta fram ett program för kvalitetshöjande insatser på huvudpendlingsstråk. Ett ärende avseende detta kommer att tas upp i nämnden under hösten. Ett åtgärdsprogram för reinvesteringar om 10,0 mnkr kommer att genomföras under 2015. Genomförandebeslut kommer att redovisas i nämnden under våren.

Förstärkta målningsinsatser gällande cykelmarkeringar och cykelboxar kommer att göras under 2015 för ökad trafiksäkerhet. Tjockleken på de målade symbolerna, tätheten av symboler, linjemarkeringar m.m. kommer också att ses över i samarbete med VTI. Syftet är att utveckla en strategi gällande målning tillsammans med VTI för att tydliggöra funktion och säkerställa samspelet mellan gående och cyklister.

Kontoret kommer att fortsätta det utökade samarbetet med grannkommunerna kring cykelbanor som inletts under 2013 och för att säkerställa det regionala perspektivet i syfte att binda samman cykelbanor över kommungränser.

Kontoret kommer att utvärdera de insatser som elbilarna utförde på vissa utvalda stråk under barmarkssäsongen.

Cykeljouren kommer att fortsätta samarbetet med forskare från VTI för att utvärdera försöket med sopsaltaren och saltlösning. Tanken är också att testköra med en annan lösning och utvärdera effekterna/resultatet.

Ny lagstiftning har trätt ikraft den 1 september 2014. Nya regler gäller nu för cykelöverfarter där cyklister har företräde. Befintliga cykelöverfarter har blivit cykelpassager och i dessa ska cyklister lämna företräde. Frågan om vad den nya regleringen innebär och konsekvenserna av att eventuellt omvandla cykelpassager till cykelöverfarter och kostnader för detta behöver utredas under året.

Kontoret kommer, i enlighet med KF-beslut från 2014-06-16 gällande ärendet "Strategi för ökad cykling i Stockholms stad (utl. 2014:85) Dnr 329-49/2014, överta ansvaret från stadsdelsnämndernas ansvar för cykelplanens pendlingsnät. Det innebär att under våren kommer kontoret utföra inventeringsarbete och planeringsarbete för att upprätthålla tänkt standard. Vidare ska pendlingsstråken i parkmark klassificeras och prioriteras, i likhet med gatunätet som är prioriterat i A- respektive B-gator. I och med överföring av ansvaret kommer stadsdelarna att interndebitera trafikkontoret för kostnaderna för cykelbanor i parkmark. Under första delen av 2015 kommer kontoret att få en uppskattning om kostnaderna för driften. Kostnader för underhåll av cykelbanorna kommer att klarläggas när inventeringen är gjord. Kontoret ska gemensamt med stadsdelsförvaltningarna arbeta med att bryta ut delen cykelbanor i parkmark i redan ingångna kontrakt mellan stadsdelarna och deras entreprenörer. I budgeten för 2015 har ingen omfördelning från stadsdelsförvaltningarna till trafikkontoret gjorts för dessa kostnader.

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2015

Övriga cykelåtgärder	Netto	Kommentar
	VP 2015	
Smärre cykelåtgärder	2,0	Årsentreprenör utför ett antal mindre omfattande framkomlighets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder.
Trafiksignaler - trimning	0,3	Förbättrande åtgärder i eller kring trafiksignaler underlättar för cyklar, exempelvis fysiska åtgärder såsom flytt av lyktor eller stolpar, nyanläggning alternativt översyn av befintlig detektering m.m. Det kan även röra åtgärder i själva styrningen, översyn av gröntider, förlängningar och dylikt.
Utvecklingsprojekt- Holländsk högersväng	0,5	Öka trafiksäkerheten för cyklister i förhållande till högersvängande fordon.

Övriga cykelåtgärder	Netto	Kommentar
	VP 2015	
Beläggningsåtgärder	10,0	Inventering av reinvesteringsåtgärder pågår gällande beläggningsbehovet. Från den 1/1-2015 kommer dessutom cykelbanor i parkmark övergå från stadsdelsnämnderna till Trafiknämnden vilket innebär utökad inventering och upprättande av program för beläggningsåtgärder.
Summa övriga cykelåtgärder	12,8	

Övriga cykelåtgärder

Under 2015 ska trafikkontoret fortsätta arbeta för att minska olyckorna mellan cyklister och högersvängande fordon. Under 2014 utfördes konflikt- och beteendestudier i fyra innerstadskorsningar samt en internationell utblick. Erfarenheterna från 2014 års arbete kommer att ligga till grund för fortsatt arbete. Kontoret ska också ta fram förslag på fler gator där cykling mot motsatt körriktning kan tillämpas. Kontoret genomförde en mängd pilotprojekt som utvärderas genom ett forskningsprojekt kallat pilotplats cykel. De specifika åtgärderna som har prövats inom projektet är den holländska modellen, cykelparkering i möbleringszon eller gata, visualisering av grön våg samt breddningen av cykelbanorna på Götgatan.

Grön våg för cyklister finns idag på Skeppsbron och Götgatan. Under 2015 ska kontoret prova förbättringsåtgärder i eller kring trafiksignaler för att underlätta för cyklister. Det kan t.ex. röra sig om fysiska åtgärder såsom flytt av lyktor eller stolpar, nyanläggning alternativt översyn av befintlig detektering, eller något annat komplement. Det kan även röra åtgärder i själva styrningen; se över gröntider, förlängningar och dylikt. Kontoret fortsätter att jobba med grön våg för cykel på delar av Sveavägen samt delar av Vasagatan.

Se även stycket om övriga cykelåtgärder (Tabell 3).

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2013

Övriga cykelåtgärder 2014	Netto	Kommentar
	VP 2015	
Cykelpumpar	1,0	
Cykelparkering hela staden 2013-2015	4,5	I planen för 2015 ingår att anlägga totalt cirka 700 cykelparkeringar. Dessutom planeras att sätta ut ytterligare 20 "Stockholmshagar" (200 platser). Flera platser är planerade att förses med väderskydd. Dessutom kommer planering/utredning att starta av möjlig cykelparkering vid Centralstationens södra ände.
Cykelvägvisning	2,9	
Summa övriga cykelåtgärder	8,4	

Parkering och vägvisning m.m.:

Uppdrag i budget:

- 2 000 säkra cykelparkeringsplatser ska uppföras under 2015.
- Förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen ska utredas.

- *I syfte att förbättra samspelet mellan cyklister och fotgängare ska trafiknämnden investera i en trygghetskapande skyltning av cykel- och gångbanor i hela staden*
- *Systemet med låncyklar ska utvecklas och staden ska verka för ett regionalt system för låncyklar*
- *Stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden samt trafiknämnden ska skapa fler cykelparkeringar i hela Stockholm. Detta är särskilt angeläget i kollektivtrafikhäna lägen.*

Under 2015 fortsätter utsättning av stolpar och skyltning i enlighet med planen för cykelvägvisning. Medel har avsatts under 2014 för att kunna forcera arbetet med vägvisningen som påbörjades år 2013. Arbetet har slutförts i Västerort och slutförts i Söderort under 2014. Under 2015 sker kompletteringar i innerstaden samt framtagning av skyltar som visar var pendlingsstråken går.

Arbetet med parkeringstal för cyklar i samband med nybyggnation genomförs och ska upp till politisk behandling i stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden. Ärendet redovisas även i trafiknämnden.

2014 års planerade cykelparkeringsplatser förväntas bli färdigställda under hösten och vintern. De sista av de 1 000 extra platserna kommer troligen att färdigställas i januari 2015.

I nuläget har cirka 2 500 cykelparkeringar anlagts i Stockholm. Återstår cirka 200 platser i hage och resten som pollare.

Cykelreplaneraren har förbättrats genom att den har integrerats med reseplaneraren på trafiken.nu och genom att cykelvägnätet har överförts till Nationella vägdatan (NVDB). För att bibehålla och höja kvaliteten på cykelvägnätet krävs löpande uppdatering och revidering. Cykelvägnätet används inte bara för cykelreplanering, utan även i t.ex. verksamhetsplanering och för att samla verksamhetsdata som gäller cykel.

Fler pumpstationer kommer också att placeras ut på strategiska platser i staden genom såväl trafikkontorets som exploateringskontorets försorg.

Låncykelsystemet byggdes ut med 27 stationer under 2014, 14 i Ytterstaden och 13 i Innerstaden. Totalt finns nu cirka 130 stationer (detta är en rörlig siffra eftersom det på grund av gatuarbeten är nödvändigt att ta bort och ometablara ett antal stationer per år) av de minst 140 som avtalet mellan staden och Clear Channel anger. Avtalet med Clear Channel löper ut 2017. Under 2015 skall en strategi för upphandling utarbetas. Upphandlingen bör ske under 2016, och många frågor kvarstår att utreda och ta ställning till.

Se även stycket om parkering och vägvisning (Tabell 4).

SLUT