

Handläggare
Leif Nilsson
Telefon: 08 508 28 700

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2015-01-27 p15

Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2014

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2014

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen bedriver tillsyn över de permanenta motorbanor som finns i Stockholm, för året 2014 fanns det sex stycken. Av dessa hade fyra stycken fast årlig tillsynstid. En bana för radiostyrda bilar samt en halkbana tillses vid behov och har således timavgift.

Miljöpåverkan från banorna är i regel liten. För utomhusbanor är den centrala miljöfrågan buller, en problematik som saknas vid inomhusbanorna. En viss hantering av bränslen och kemikalier sker vid samtliga banor. Omfattningen av kemikaliehanteringen är ringa och av typ som återfinns i var mans garage. Förvaltningens kontroll är primärt att tillse att miljöbalkens krav på egenkontroll efterlevs. Egenkontrollen ska anpassas efter verksamheten och kan därmed skilja sig åt mellan de olika verksamheterna inom branschen.

Förvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningen konstaterar att egenkontrollen vid stadens motorbanor i stort sker tillfredställande och är anpassad efter verksamheternas art och omfattning.

Nämnden har under 2014 år beslutat att förelägga Järva Motorklubb att omlokalisera eller avlägsna jordmassor. Massorna ska användas till underhåll av banan, åtgärden hann dock inte slutföras pga. av stora regnmängder. Föreläggandet är en skyddsåtgärd för att hantera risken för grumling av ytvatten och risken för skador på enskilda träd.

Verksamheten har sedermera inkommit med uppgifter som föranleder att nämnden bedömer att det inte är rimligt att massorna ska avlägsnas omedelbart. Förvaltningen handlägger i skrivandets stund ärendet och avser meddela ett föreläggande gällande skyddsåtgärder.

I det interna ledningssystemet ILS finns indikatorer för varje enskild bransch. Indikatorn för motorsportbanor är ”antal befogade klagomål på motorsportverksamhet”. Antalet uppgår under perioden 2014 till noll stycken nya klagomål.

Slut

Bilaga 1 Årlig tillsynsrapport för motorbanor 2014