

# Årlig tillsynsrapport för Motorbanor



Perioden januari 2014 till december 2014

**Årlig tillsynsrapport för motorbanor**  
2014

**Dnr:** 2014-017686  
**Utgivare:** Miljöförvaltningen  
**Kontaktperson:** Leif Nilsson  
**Omslagsfoto:** Leif Nilsson

# Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>3</b>
<b>1. Motorbanor i Stockholm</b>	<b>4</b>
<b>2. Tillsynsarbetet</b>	<b>4</b>
<b>3. Objekt med fast årlig avgift</b>	<b>5</b>
Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)	5
Gubbängens IP (Hammarby speedway)	6
Gokart Stockholm, Venturer AB	8
Stockholm Motorsportcenters Frihamnen, SMC Gokart AB	8
<b>Objekt med timavgift</b>	<b>9</b>
Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb)	9
Bromma halkbana	9

# 1. Motorbanor i Stockholm

Permanent motorbanor klassas enligt miljöbalken som C-verksamheter dvs. anmälningspliktiga till Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Stockholm. Under 2014 har miljöförvaltningen haft följande motorbanor registrerade som fasta tillsynsobjekt:

## Inomhus

- Gokart Stockholm
- Stockholm Motorsportcenters Frihamnen

## Utomhus

- Barkarby Motorstadion
- Gubbängen Speedwaybana

## Verksamheter med timavgift

- Bromma Halkbana
- Lövsta motorsportbana (radiostyrda bilar)

# 2. Tillsynsarbetet

Tillsynen kontrollerar huvudsakligen hur verksamheten efterlever miljöbalkens krav på egenkontroll. Det innebär bland annat att verksamhetsutövaren ska ha en systematisk och kontinuerlig egenkontroll anpassad till verksamhetens omfattning.

Egenkontrollen ska fungera så att i första hand verksamhetsutövaren själv kan förvissa sig om att kraven i balken efterlevs.

Miljöförvaltningens kontroll av dessa verksamheter sker främst genom platsbesök där faktiska omständigheter granskas. Behovet av egenkontroll varierar med omfattningen och omgivningspåverkan från verksamheten, egenkontrollen kan därför skilja sig mellan olika objekt. Verksamheterna bedrivs av ideella klubbar samt mindre kommersiella verksamheter.

Den centrala miljöfrågan för utomhusbanor är i regel bullerfrågan, vid inomhusbanorna föreligger ingen bullerproblematik. Vid banorna hanteras en viss mängd bränslen och en mindre mängd kemikalier. Förvaringen av kemikalier och bränslen ska ske så att olägenhet för miljö eller hälsa inte uppstår. De kemikalier som hanteras utöver bränslen, är av likartad typ och mängd som står att finna i var mans garage.

Förutom löpande inspektioner innefattar tillsynen handläggning av klagomålsärenden, kommunikation med berörda parter, förelägganden och hantering av anmälningsärenden.

## **3. Objekt med fast årlig avgift**

### **Barkarby motorstadion (Järva Motorklubb)**

#### **Allmän beskrivning**

Sverige är historisk sett en framgångsrik nation inom motorcykelsport. Motocrossen växte sig stor i Sverige efter andra världskriget och Sverige är en av Europas mest framgångsrika nationer med flera världsmästare, bland annat Håkan Carlqvist, dubbel världsmästare med hemmaklubb Järva MK.

Verksamheten vid Barkarby har utvecklats ur det som från början var ett militärt övningsfält under stor del av 1900-talet. Järva Motorklubb med verksamhet vid Barkarby Motorstadion sedan 1960-talet är en av landets äldsta klubbar, verksamheten har således en lång historia vid platsen.

Hansta naturreservat bildades 1999 och innefattar lokaliseringen av motorbanan som är belägen i reservatets ytterkant mot Akallälänken och den tänka sträckningen för Förbifart Stockholm. Bildningen av reservatet har medfört vissa särskilda omständigheter för verksamheten då hänsyn till reservatsfrågor även kommit att beröra klubbens verksamhet, detta gör att omständigheterna till viss del skiljer sig från andra utomhusbanor. De särkrav som gäller för motorbanan hanteras främst genom nämndens beslut gällande Järva Motorklubbs anmälan att bedriva permanent verksamhet. Verksamheten får genom beslut av regeringen daterat 2013-08-15 tillåtelse att bedrivas till och med år 2017.

Som en följd av naturreservatets instiftande berörs flera av stadens förvaltningar av verksamheten kring Barkarby Motorstadion vilket har ställt högre krav på samordning och organisation. Sedan 2012 har stadens berörda kontor ökat sin samordning.

#### **Tillsyn 2014**

Verksamheten har under 2014 beviljats att genomföra två evenemang som delvis avviker från tidigare nämndbeslut om förläggning av tider. Evenemangstiden utökades med tre timmar vid två tillfällen och en tävling tilläts på en söndag. Beslutet innebar dock att den maximala evenemangstiden för 2014 blev 18 timmar,

vilket är drygt hälften av vad verksamheten har möjlighet att genomföra. Den totala störningen blev genom detta beslut väsentligt mindre än vad tidigare nämndbeslut medgav. Inga klagomål eller olägenheter har rapporterats in till förvaltningen kopplat till dessa två evenemang.

Banområdet behöver underhållas och nya massor behöver normalt läggas på med vissa intervall, verksamheten har för ändamålet anskaffat massor till banan. Massorna som användes var provtagna och rena, däremot hann inte åtgärden slutföras pga. av att massorna behöver sorteras i ett sorteringsverk, stora regnmängder har gjort massorna blöta och försvårat sorteringen. Nämnden meddelade under året ett föreläggande att omlokalisera/avlägsna massorna samt att inkomma med redovisning över vilka åtgärder som genomförts och vilka som avses att genomföras för att avlägsna resterande massor. Föreläggandet är en skyddsåtgärd för att hantera risken med grumling av ytvatten, samt risken för skador på enskilda träd då en del av massorna var upplagda i direkt anslutning till dessa.

Verksamheten har sedermera inkommit med uppgifter som föranleder att nämnden bedömer att det inte är rimligt att massorna ska avlägsnas omedelbart. Nämnden anser dock att skyddsåtgärder ska vidtas för att förhindra eventuell grumling av ytvatten och skador på träd. Förvaltningen handlägger i skrivandets stund ärendet och avser meddela ett föreläggande gällande skyddsåtgärder.

Klubben har för avsikt att söka dispens från reservatsföreskrifterna för att ha kvar massorna på platsen till och med 2015 och då slutföra åtgärden.

## **Gubbängens IP (Hammarby speedway)**

### **Allmän beskrivning**

Speedway körs på 300m-400m långa ovala grus och jordbanor, banan på Gubbängens IP är 376 meter. Under vintern kan speedwaybanor även nyttjas för isracing. Speedwaymotorcyklar är utrustade med fyrtakts encylindriga motorer och har varken växellådor eller bromsar, och de drivs på ren metanol. Tävlingen sker i form av matcher mellan två lag bestående av 14 heat och final.

Det första världsmästerskapet i Speedway kördes på Wembley i London 1936, numera heter VM-serien FIM Speedway Grand Prix,

2014 hölls en VM-tävling på Friends arena i Stockholm. De tre största speedwayligorna körs i Polen, Sverige och England. I Stockholm kördes förr Speedway på Hammarby IP på Södermalm men Hammarby Speedway, ofta kallad Bajen Speedway bedriver idag speedwayverksamhet vid sin hemmaarena Gubbängens IP.



*Bild: Gubbängens IP 2013*

Den centrala miljöfrågan för verksamheten är bullerfrågan vilket också är anledningen till att verksamheten är begränsad till nio verksamhetsdagar per år i enlighet med Naturvårdsverkets allmänna råd NFS 2004:16. Då varje tävling körs i heat bestående av fyra varv blir körtiden för varje heat drygt en minut. Den totala körtiden för varje tävlingstillfälle blir således ungefär 16 minuter. Den samlade tiden från tävlingskörningen som är den största källan till buller och som riskerar överskrida riktvärden är därmed begränsad i tid och i antal tillfällen per år.

#### **Tillsyn 2014**

Inga klagomål på verksamheten har inkommit till förvaltningen sedan 2010. Vid senaste inspektionen konstaterades inga avvikelser.

Miljöförvaltningen har under innevarande år inte inspekterat verksamheten, viss skriftlig kontakt med klubben har skett. Inspektion planeras för kommande säsong 2015.

## **Gokart racing**

### **Allmän beskrivning**

Karting körs främst på asfaltbanor med mindre kartbilar både utomhus och inomhus, i Sverige finns tävlingsklasser från sjuårsåldern. I Stockholm finns två inomhusbanor för gokartracing, främst för uthyrning och events. En hyrkart körs i regel med 4-taktsmotorer och skyddsbåge runt hjulen, kartsen kan hyras för kortare intervall eller längre race. Bilarna drivs på alkylatbensin vilket är ett miljöbränsle som minskar utsläpp av t.ex. kolväten jämfört med vanlig bensin.

## **Gokart Stockholm, Venturer AB**

### **Tillsyn 2014**

Gokart Stockholm, Venturer AB, bedriver gokartracing med en del kringaktiviteter som till exempel 5-kamp. Verksamheten har två banor. En ursprunglig bana i Hammarby som ska flyttas till Globenområdet, men har också tagit över Stockholm Motorsportcenters anläggning i Frihamnen, dock bedrivs verksamheten av det tidigare bolaget SMC Gokart AB. Verksamheterna bedrivs inomhus, det finns därmed inget problem med buller till omgivningen.

Tillsynsbesök vid anläggningen på Heliosgatan 10 var inplanerat under slutet av 2014. Tillsynsbesök har dock inte genomförts då anläggningen var under nedmontering och ska flyttas till Globenområdet. Inspektion av den nya anläggningen planeras att ske under början av 2015 då anläggningen beräknas att komma i drift under januari.

## **Stockholm Motorsportcenters Frihamnen, SMC Gokart AB**

### **Tillsyn 2014**

Miljöförvaltningen har under året besökt verksamheten i Frihamnen. Verksamheten bedömdes leva upp till de krav som ställs enligt miljöbalken. Förvaring av alkylatbensin sker i erforderligt utrymme. Verksamheten är av mindre omfattning och inga allvarliga eller återkommande brister har konstaterats av förvaltningen vid tillsynsbesök.



## **Objekt med timavgift**

### **Lövsta motorsportbana (Västerorts RC sportklubb)**

Västerorts RC Sportklubbs bana för radiostyrda bilar har på grund av verksamhetens art inte årlig tillsyn utan timavgift vid tillsynsbesök. Tillsyn har inte varit aktuellt under 2014.

### **Bromma halkbana**

Verksamheten vid Bromma halkbana bedrivs av Jim Lindqvist AB i nära anslutning till Bromma Flygfält och Bromma Golf. Den minskade däckfriktionen uppnås genom så kallad Skid-Car, en utrusning som hissar upp bilen och därigenom minskar väggreppet. Verksamheten bedrivs i normalfallet med två till tre bilar. Till verksamheten hör ett garage där enklare jobb så som däckbyte kan ske. För mer omfattande arbeten förs bilarna till halkbanan i Tullinge. Hanteringen av kemikalier i garaget är mycket sparsam, viss hantering av bränslen förekommer och förvaringen sker ändamålsenligt.

Miljöförvaltningen inspekterade verksamheten under 2013 och konstaterade inga brister som föranleder någon åtgärd. På grund av verksamhetens art har objektet inte årlig tillsyn utan timavgift vid tillsynsbesök. Tillsyn har inte varit aktuellt under 2014.