

**Handläggare**  
Eva Brynk  
08-508 264 03**Till**  
Exploateringsnämnden  
2015-01-29

## Upphandling av ramavtal för tekniska konsulter

### Förslag till beslut

Exploateringsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt exploateringsdirektören att i samarbete med trafikkontoret fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal samt återkomma med en redovisning över utfallet

Kristen Schultz  
FörvaltningschefMarita Anheim  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Kontoret är för sin verksamhet beroende av god tillgång på kompetenta arkitekt- och ingenjörskonsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas.

Ramavtalen skall vara upphandlade i konkurrens och exploateringskontoret avser genomföra en upphandling enligt LOU "Öppet förfarande" avseende 30 teknikområde varav några tillsammans med trafikkontoret. Varje teknikområde kommer att omfatta ramavtal med en eller flera leverantörer.

Exploateringskontoret och trafikkontoret kommer att teckna separata kontrakt, även för de ramavtal som upphandlas gemensamt.

**Exploateringskontoret**  
Avdelningen för Miljö och teknikFleminggatan 4  
Box 8189  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 264 03  
Växel 08-508 276 00  
eva.brynk@stockholm.se  
exploateringskontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se/exploateringskontoret

## Bakgrund

För utredningar och beslutsunderlag liksom för projektering och byggande är kontoret beroende av kompetenta teknikkonsulter. Behovet löses till största delen via avrop från ramavtal upphandlade i konkurrens. Undantag kan ske för större och mer komplicerade uppdrag som projektupphandlas.

Kontoret genomförde under 2011-2012 med trafikkontoret samordnade ramavtalsupphandlingar av de vanligast förekommande typerna av teknikkonsulter samt upphandling av kontorsspecifika ramavtal.

Kontorens nära samarbete och delade arbetsuppgifter i t.ex. stadsförnyelseprojekt underlättas av möjligheten att anlita samma konsulter under hela processen för några av ramavtalskategorierna.

För andra kategorier krävs olika kompetenser och kontoren väljer därför separata ramavtal.

De nu gällande avtalen upphör löpande under 2016 - 2017.

## Upphandling av tekniska konsulter

Denna upphandling avser en ny och delvis gemensam upphandling för exploateringsnämnden och trafiknämnden och genomförs med öppet förfarande enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU). Varje teknikområde kommer att omfatta ett eller flera ramavtal.

### Teknikområde

1. Konstruktion Konstbyggnad
2. Kalkyl
3. Landskapsarkitektur
4. Geoteknik
5. Teknisk besiktning
6. Teknisk kopiering
7. Gatuprojektering
8. Byggprojektledning
9. Projekteringsledning
10. Ledningssamordning
11. Besiktning mark och beläggning
12. Besiktning träd och park
13. Miljöbesiktning av arbetsfordon
14. Miljöutredningar
15. Markmiljöutredningar

16. Stadslivsanalys
17. Ekologer
18. Arborister
19. Byggledning Mark,väg,ledn.
20. Byggledning Park
21. Byggledning, Anl.konstr.
22. Byggledning Kontroll asfalt
23. Byggledning Kontroll driftentr.
24. Byggledning Kontroll markramavtal
25. Offentlig belysning (Kontroll)
26. Offentlig belysning (Projektering)
27. Berg, riskanalyser
28. Berg, säkerhetsbesiktning
29. Trafiksignaler Projektering
30. Trafiksignaler Utredning

Listan kan komma att justeras något med hänsyn till b l a  
marknadsläget och förändrad behovsbild.

Anbudsgivare prövas utifrån seriositet samt finansiell förmåga,  
personal- och kompetenskrav. De anbud som kvarstår efter denna  
prövning utvärderas med avseende på de för ramavtalet relevanta  
utvärderingskriterier.

Ramavtal tecknas för en period om längst fyra år med lämpligt  
antal företag per teknikområde utifrån kontorens bedömning av  
behovet under avtalstiden.

Exploateringskontorets och trafikkontorets ramavtal tecknas som  
separata kontrakt även där upphandlingen sker gemensamt.

### **Exploateringskontorets förslag**

Kontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner denna  
redovisning samt uppdrar åt exploateringsdirektören att i  
samarbete med trafikkontoret upphandla och teckna ramavtal för  
aktuella teknikområden samt återkomma med en redovisning  
över faktiskt utfall, då antagna förutsättningar kan ändras under  
processens gång.

**Slut**