

PM 2015:2 RI (Dnr 314-1571/2014)

Förhandling med regeringen om Bromma flygplats

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Stockholms stad hemställer om förhandling med Regeringen om Bromma flygplats.
2. Stadsdirektören medges rätt att utse stadens förhandlingsperson.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Den 18 december 2014 utsåg regeringen en statlig samordnare för Bromma flygplats med uppdrag att pröva förutsättningarna för att utveckla flygkapacitet och öka möjligheterna till bostadsbebyggelse i Stockholmsregionen.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Stockholms stad hemställer om förhandling med Regeringen om Bromma flygplats.
2. Stadsdirektören medges rätt att utse stadens förhandlingsperson.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 7 januari 2015

KARIN WANNGÅRD

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Anna König Jerlmyr och Cecilia Brinck (båda M) och borgarrådet Lotta Edholm (FP) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Föredragande borgarrådets förslag till beslut avslås.
2. Kommunstyrelsen hemställer hos regeringen om att återkalla beslutet om förhandlingsperson för Bromma flygplats, i enlighet med riksdagens beslut av den 18 december 2014.
3. Därutöver anförs följande.

Vänstermajoriteten har, i strid med Socialdemokraternas besked före valet, i sin majoritetsplattform aviserat att flygtrafiken på Bromma flygplats ska upphöra senast 2022, till skillnad från det nuvarande avtalet som löper till 2038. Frågan ska nu utredas av regeringens förhandlingsperson och vara klart senast om ett och ett halvt år, i oktober 2016.

Bromma flygplats är av betydelse för tillväxt och utveckling i hela landet. Stockholms Handelskammare har, med stöd från beräkningar av Handelshögskolan i Jönköping och teknikkonsultföretaget WSP, uppskattat att omkring 24 000 jobb är direkt hotade om Bromma flygplats läggs ned (6 000 jobb i Stockholmsregionen, 18 000 jobb i övriga landet) och skadeståndskostnaden för att säga upp avtalet med Swedavia i förtid kan uppskattas till hundratals miljoner kronor.

Beslutet om att förhandla med regeringen om att lägga ned Bromma flygplats är därför inget annat tillväxtfientligt, bakåtsträvande och ett hot mot Stockholms framtida utveckling. Det är samtidigt fullt undvikbart eftersom det är uteslutande politiskt motiverat. Det är desto mer obegripligt mot bakgrund av Stockholms geografiska läge i ett vidsträckt land och eftersom bristfälliga flygförbindelser har identifierats som en av regionens största brister i internationella jämförelser som exempelvis Cities of Opportunity.

Istället för att minska på transporterna måste fokus vara att minska miljöpåverkan från transporter. Att minska flygets miljöpåverkan är en viktig utmaning som regeringen bör anta och som Alliansen i Stockholms stad skulle välkomna.

Vänstermajoritetens skrivningar om att Bromma flygplats ska läggas ned utan att det ska hota jobb och tillväxt är en orealistisk och oseriös undanmanöver. Det förutsätter att Brommas kapacitet i närtid skulle kunna ersättas på företrädesvis Arlanda. Men Brommas trafiktoppar ligger vid samma tider som Arlandas. Regelverk, tekniska förutsättningar, väderförhållanden och andra typer av störningar begränsar dessutom möjligheterna att utöka Arlandas maxkapacitet. Flygtrafikledningen vid Arlanda har själva uppskattat att Arlanda endast skulle kunna överta en bråkdel av Brommas trafik.

De rödgröna partierna agerar inte bara i strid med Stockholmsregionens intressen, utan dessutom i flagrant avvikelse från en majoritet i Sveriges riksdag. Riksdagen tillkännagav den 18 december 2014 att någon förhandlingsperson för Bromma inte bör utses. Att den rödgröna regeringen samma dag utsåg en förhandlingsperson kan inte betecknas som annat än ytterst nonchalant mot Sveriges högsta folkvalda församling.

De rödgrönas agerande går dessutom emot en bred folklig opinion på de orter som berörs av en eventuell nedläggning. Tre av fem i de tolv orter som berörs är negativt inställda till en nedläggning av Bromma, på Gotland och i Ronneby så många som

nio av tio. Även nio av tio kommunstyrelseordförande i landet ställer sig, oberoende av partitillhörighet, avvisande till en nedläggning av Bromma flygplats.

Vi kräver att de rödgröna partierna i Stockholm och i regeringen respekterar riksdagens majoritet och en bred opinion och tar sitt ansvar för jobb och tillväxt i Stockholm och Sverige. De har på bara några månader tvingats att backa från byggstoppet av Förbifart Stockholm. Det är onekligen ironiskt att vänstermajoriteten nu, samma vecka som byggandet av Förbifarten återupptas, tar ett annat steg för att hota jobb och tillväxt i Stockholm genom förhandlingar om Bromma flygplats. Vi kommer att fortsatt driva på för att även det rödgröna hotet mot Bromma flygplats avvärjs.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av Joakim Larsson, Cecilia Brinck, Regina Kevius, Dennis Wedin och Johanna Sjö (alla M) och Lotta Edholm (FP) med hänvisning till reservationen av (M) och (FP) i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Per Ankersjö (C) och Erik Slottner (KD) med hänvisning till reservationen av (M) och (FP) i borgarrådsberedningen.

Ärendet

I regeringens budgetförslag för 2015 öppnade regeringen för att ställa en statlig förhandlingsperson till förfogande för kommuner som kan bygga fler bostäder på citynära flygplatsmark. Den 18 december 2014 utsåg regeringen vid sitt regeringssammanträde en statlig samordnare för Bromma flygplats, utifrån att Stockholms stad uttryckt en avsikt att hemställa om en statlig förhandlingsperson.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 november 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Regeringen har i och med bugetpropositionen för 2015 gett Stockholms stad möjligheten att inkomma med önskemål om en förhandling kring att kunna bygga fler bostäder på citynära flygplatsmark. För stadens del handlar det om möjligheten att på sikt kunna bygga bostäder på Bromma flygplats.

Stadsledningskontoret tolkar beslutet som att staden formellt måste hemställa om förhandling. Om kommunstyrelsen önskar en förhandling med regeringen kring bostadsbyggande på Bromma flygplats måste därmed ett beslut formellt fattas i frågan. Stadsledningskontoret föreslår därmed att en sådan begäran hemställs regeringen samt att stadsdirektören medges rätt att utse stadens förhandlingsperson.

Stadsledningskontoret vill poängtera att beslutet om att hemställa stadens önskemål om en förhandling i frågan till regeringen inte i sig innebär ett beslut om Bromma flygplats framtid.

Utfallet av en eventuell förhandling kommer i vanlig ordning att behandlas i berörda instanser.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att hemställa om förhandling med regeringen samt att kommunstyrelsen medger stadsdirektören rätt att utse stadens förhandlingsperson.