

PM 2015:4 RVII (Dnr 314-1547/2014)

Samråd om ny tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden

Remiss från Förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting

Remisstid den 15 januari 2015

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ” Samråd om ny tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden” hänvisas till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad att yttra sig om val av sträckning och stationslägen inför upprättande av järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken för utbyggnaden av tunnelbana på sträckan Odenplan – Arenastaden. Detta är det första samrådet på den sträckan för utbyggnaden av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Samrådsperiod är 17 nov – 14 dec 2014. Stockholms stad har fått förlängd svarstid till och med den 15 januari 2015.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har valt att svara med ett gemensamt tjänsteutlåtande.

Mina synpunkter

Stockholms stad är positiv till att en utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen. Stockholm växer och Hagastaden är ett av stadens största utvecklingsområden. När det står färdigt är området en ny del av staden med en kombination av boende, parkområden, handel,

världsledande forskning och högspecialiserad vård. Området ska bli ett av världens främsta för life science, ett samlingsbegrepp för vetenskaper som syftar till att förbättra liv och hälsa. Här planeras för ca 6 000 bostäder och ca 50 000 arbetsplatser. Samtidigt pågår utbyggnaden av Nya Karolinska Solna och Karolinska institutets campusområde. De första lägenheterna beräknas vara klara för inflyttning under 2017 och det är därför angeläget att tidplanen för tunnelbanans utbyggnad hålls.

Regeringen avser även att inom kort ge ett tilläggsdirektiv till utredningen om Sverigeförhandlingen, för att hitta möjligheter att förverkliga en ny tunnelbanesträckning i Stockholm, mellan Liljeholmen och Kungsholmen/Norrmalm med möjlig förlängning norrut. Staden är positiv till detta men vill samtidigt understryka att den nuvarande utbyggnaden inte får försenas eller att tunnelbaneavtalet enligt 2013 års Stockholmsförhandling frångås. Föreslaget stationsläge vid Odenplan ska enligt staden därför ligga fast.

Staden kan slutligen också konstatera att landstinget i sin budget uttalat sitt intresse av en tunnelbaneförbindelse över Saltsjö-Mälarsnittet.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ” Samråd om ny tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden” hänvisas till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 7 januari 2015

DANIEL HELLDÉN

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden Anna König Jerlmyr och Cecilia Brinck (båda M) och borgarrådet Lotta Edholm (FP) enligt följande.

Tack vare Alliansen har beslut fattats om en historisk utbyggnad av stadens tunnelbana. Sträckan Odenplan-Arenastaden utgör en del av denna utbyggnad och framstår som ett naturligt första steg på en ny nord-sydlig linje som kan avlasta den sårbara och tungt belastade getingmidjan över T-centralen, Gamla stan och Slussen. För att denna fortsatta utbyggnad ska vara möjlig i framtiden krävs det dock att stationens placering, djup med mera inte omöjliggör en vidare utbyggnad söderut. Det är därför viktigt att denna möjlighet tas med i beräkningen när den nya stationen på Odenplan planeras och anläggs.

Kommunstyrelsen

Särskilt uttalande gjordes av Joakim Larsson, Cecilia Brinck, Regina Kevius, Dennis Wedin och Johanna Sjö (alla M) och Lotta Edholm (FP) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (M) och (FP) i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Per Ankersjö (C) och Erik Slottner (KD) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (M) och (FP) i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad att yttra sig om val av sträckning och stationslägen inför upprättande av järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken för utbyggnaden av tunnelbana på sträckan Odenplan – Arenastaden. Detta är det första samrådet på den sträckan för utbyggnaden av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Samrådsperiod är 17 nov – 14 dec 2014. Stockholms stad har fått förlängd svarstid till och med den 15 januari 2015.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Norrmalms stadsdelsnämnd. Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, fastighetsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har valt att svara med ett gemensamt tjänsteutlåtande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och fastighetskontoret är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

FUT genomför kontinuerliga samråd med staden genom att hålla delprojektstyrelsemöten och arbetsmöten om berörd sträcka där representanter för staden deltar. Utbyggnaden av tunnelbanan är ett omfattande och komplext arbete som har stor påverkan på staden och stadens verksamheter. Därför är det viktigt att den påbörjade dialogen mellan FUT och staden fortsätter.

FUT skall träffa genomförandeavtal med staden för den aktuella sträckan.

Stockholm växer och Hagastaden är ett av stadens största utvecklingsområden. När det står färdigt är området en ny del av staden med en kombination av boende, parkområden, handel, världsledande forskning och högspecialiserad vård. Området ska bli ett av världens främsta för life science, ett samlingsbegrepp för vetenskaper som syftar till att förbättra liv och hälsa. Här planeras för ca 6 000 bostäder och ca 50 000 arbetsplatser. Samtidigt pågår utbyggnaden av Nya Karolinska Solna och Karolinska institutets campusområde. De första lägenheterna beräknas vara klara för inflyttning under 2017 och det är därför angeläget att tunnelbanans tidplan hålls. Kontoren anser att tunnelbanesträckningen mellan Hagastaden och Odenplan ska ske i enlighet med gällande huvudavtal och delprojektavtal (Avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbanan samt ökat bostadsbyggande i Stockholms län enligt 2013).

Odenplan är, med sitt centrala läge redan idag, en viktig knutpunkt för kollektivtrafiken i Stockholm. I och med den nya tunnelbanesträckningen kommer möjligheten till byten vid Odenplan mellan olika trafikslag att öka och dess betydelse som knutpunkt att stärkas.

Vidare ser kontoren positivt på de stationslägen som redovisas för Hagastaden och Odenplan. Kontoren vill dock poängtera vikten av att FUT i samråd med staden, vidare utreder behovet av entréer vid Hagastaden och Odenplan.

Som svar på remissen ”Samråd om ny tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden” hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2014 följande.

1. Som svar på remissen ”Samråd om ny tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Fastighetsnämnden

Fastighetsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 16 december 2014 följande.

1. Fastighetsnämnden beslutar att som svar på remissen ”Samråd om ny tunnelbana mellan Odenplan och Arenastaden” hänvisa till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Fastighetsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 16 december 2014 följande.

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnar som svar på remissen förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Särskilt uttalande gjordes av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Fredrik Canerstam (S) och Stellan F Hamrin (V), *bilaga 1*.

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Per Ankersjö (C) och Jonas Nilsson m.fl. (M), *bilaga 1*.

Särskilt uttalande gjordes av Magnus Liljegren (FP), *bilaga 1*.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2014 följande.

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2014 följande.

1. Trafiknämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 november 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Se ovan.

Norrmalms stadsdelsnämnd

Norrmalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2014 följande.

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Norrmalms stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 24 november 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till en utbyggnad av tunnelbanan och anser att utbyggnaden är

mycket viktig för såväl staden som regionen. Den nya linjen kommer förbinda Hagastaden och Arenastaden med Odenplan. Enligt förvaltningen är utbyggnaden betydande för att minimera bilberoendet i Hagastaden.

Förvaltningen anser att utbyggnaden av tunnelbanan är bra ur ett barnperspektiv eftersom en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar är en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

Utbyggnaden av tunnelbanan kommer att medföra störningar under byggtiden och förvaltningen anser att det i så stor utsträckning som möjligt bör tas hänsyn till de boende i området. Information till boende och åtgärder för att minimera störningar under byggtiden bör särskilt beaktas.

Reservationer m.m.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Särskilt uttalande gjordes av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Fredrik Canerstav (S) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Den nya majoriteten hälsar med stor tillfredsställelse att det nu efter många år åter finns en bred politisk enighet om att åter bygga ut tunnelbanan. Vi ser fram emot konstruktiva diskussioner om dragningar, dimensioneringar och finansiering.

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Per Ankersjö (C) och Jonas Nilsson m.fl. (M) enligt följande:

Tack vare Alliansen har beslut fattats om en historisk utbyggnad av stadens tunnelbana. Sträckan Odenplan-Arenastaden utgör en del av denna utbyggnad och framstår som ett naturligt första steg på en ny nord-sydlig linje som kan avlasta den sårbara och tungt belastade getingmidjan över T-centralen, Gamla stan och Slussen. För att denna fortsatta utbyggnad ska vara möjlig i framtiden krävs det dock att stationens placering, djup med mera inte omöjliggöra en vidare utbyggnad söderut. Det är därför viktigt att denna möjlighet tas med i beräkningen när den nya stationen på Odenplan planeras och anläggs.

Särskilt uttalande gjordes av Magnus Liljegren (FP) enligt följande:

Folkpartiet vill fortsätta utvecklingen av Norrmalm till en tät och levande stad dit människor söker sig för att förverkliga sina drömmar. Men en växande och hållbar stad förutsätter nya trafiklösningar. Vi ställer oss därför bakom förslaget och vill markera mot majoritetens arbete med att hindra och försena utbygganden av Stockholms kommunikationsmedel.

Kollektivtrafiken måste kunna attrahera och ta emot fler invånare, för att både gamla och nya stockholmare ska kunna bo och verka i staden. Kollektivtrafiken är också en förutsättning för en klimatsmart livsstil. Stockholm behöver en offensiv utbyggnad och upprustning av kollektivtrafiken och Folkpartiet är glada att det förslag som vårt parti varit med och lyft fram börjar förverkligas.