

Välkommen till samråd om ny tunnelbana **Odenplan–Arenastaden**

Stockholms läns landsting ska utifrån en politisk överenskommelse med Stockholms stad, Solna stad och staten planera för och bygga en förlängning av tunnelbana från Odenplan till Arenastaden via Hagastaden. Nu bjuds du in till samråd inför upprättande av järnvägsplan och tillståndsansökan enligt miljöbalken.

Syftet med samrådet är att informera om den tunnelbaneutbyggnad som planeras, att ge information om utredningsarbetet och att få in synpunkter inför val av sträckning och stationslägen.

Samrådsperioden pågår mellan 17 november – 14 december 2014.

Nya tunnelbanan knyter samman Stockholm

Den nya Gula tunnelbanelinjen mellan Odenplan och Arenastaden kommer att förbinda innerstaden med två expansiva områden, Hagastaden och Arenastaden.

Odenplan

Odenplan är med sitt centrala läge redan idag en viktig knutpunkt för kollektivtrafiken i innerstaden. När Citybanan tas i bruk år 2017 får platsen också en regional betydelse. Här kommer man att kunna byta mellan tunnelbanans Gröna och Gula linje och pendeltåget. När Karlbergs pendelstation stängs blir Odenplan dessutom ett alternativ till Centralen.

Hagastaden

Fram till år 2025 ska området bebyggas och utvecklas till en helt ny stadsdel med boende, parkområden och ett kunskapsintensivt näringsliv. Totalt planeras 6 000 bostäder och 50 000 arbetsplatser i området och samtidigt pågår utbyggnaden av Nya Karolinska Solna och Karolinska Institutets campusområde. Området kommer att bli ett världsledande centrum för Life Science i Stockholms län. Flera företag finns redan på plats och de första lägenheterna beräknas vara klara för inflyttning under 2017.

www.stockholm.se/hagastaden



Visionsbild Nya Karolinska Solna. Illustration: White Tengbom Team



Visionsbild Mall of Scandinavia. Illustration: Tenjin Visual

Arenastaden

I Arenastaden växer en ny stadsdel fram med nationalarenan Friends Arena, 850 bostäder, kontor, hotell och Mall of Scandinavia som blir Skandinaviens största shoppingcenter. På Evenemangsgatan är de första nyinflyttade redan på plats. Senare i år är det även dags för inflyttning i radhusen uppe på taket av shoppingcentret. När Arenastaden är klar beräknas 35 000 personer arbeta här.

www.solna.se/arenastaden

Sträckning och stationslägen

Den nya tunnelbanan mellan Odenplan och Arenastaden kommer att byggas under mark. Just nu utreder vi hur tunnelbanan kan gå, var stationerna ska placeras och hur de ska utformas.

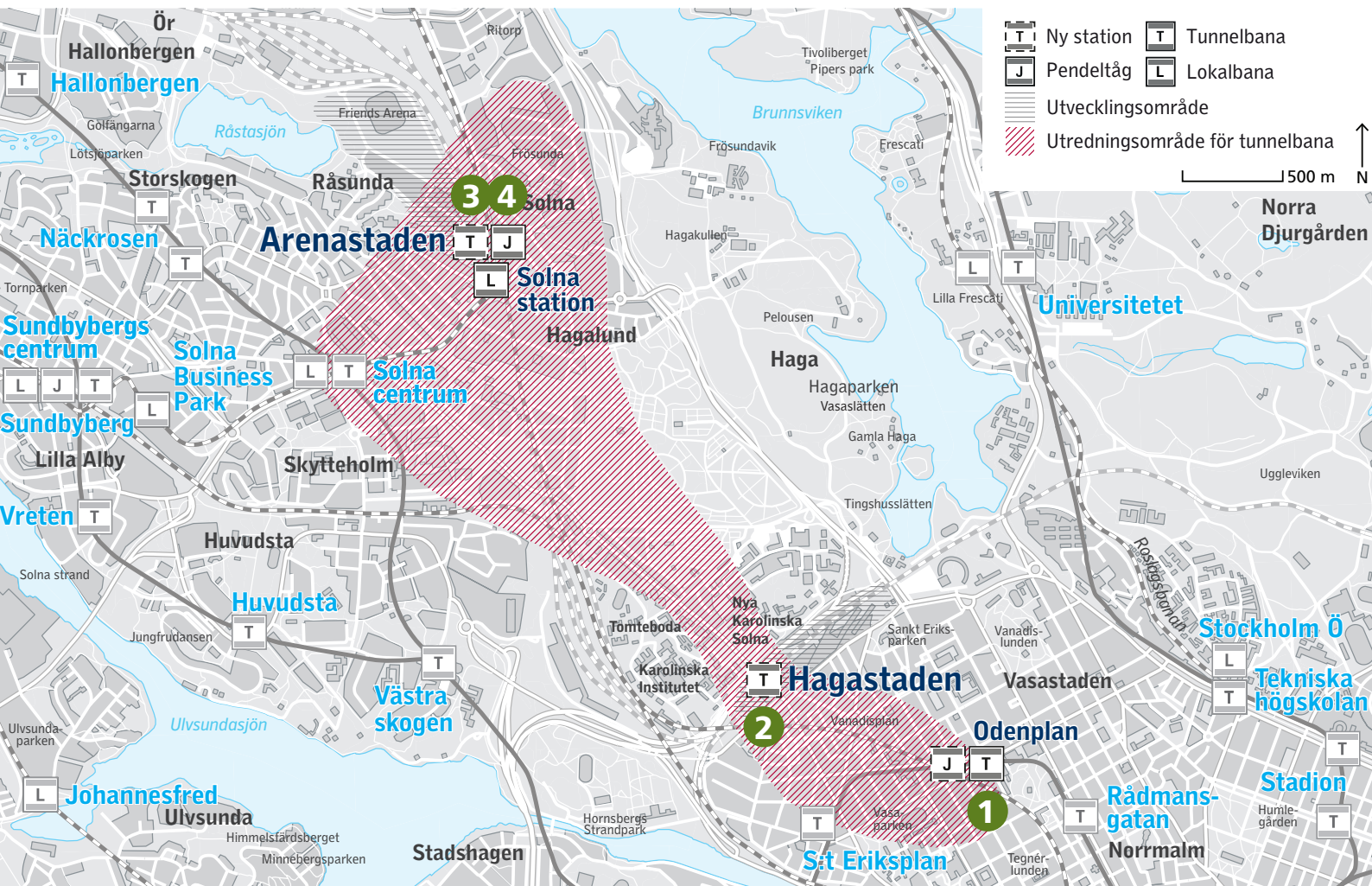
På kartan till höger visas det område där vi nu utreder möjliga sträckningar för tunnelbanan. Två helt nya tunnelbanestationer planeras, Hagastaden och Arenastaden. Dessutom behöver stationen vid Odenplan byggas om för att ansluta den nya linjens spår och plattformar.

Den nya tunnelbanelinjen till Arenastaden kommer att ge kortare, säkrare och bekvämare resor för många stockholmare. Det är viktigt att de nya stationernas entréer placeras i närområdet för så många boende och verksamheter som möjligt. I valet av stationslägen behöver vi också ta hänsyn till tekniska krav som lutningar på spåren och hur snäva spårkurvorna kan vara. Andra viktiga faktorer är bergets kvalitet och avståndet från markyta till berg. Spårsträckningarnas miljökonsekvenser måste också beaktas liksom kostnad för utbyggnaden av stationer och tunnlar.

Det finns de som kan uppleva nackdelar med ombyggnaden, det kan gälla störningar under byggtiden eller begränsningar av möjligheten att bygga på sin mark. Därför är det viktigt att vi utreder flera alternativ under planeringen.

Framtida utbyggnad

Sträckan Odenplan–Hagastaden–Arenastaden kan i framtiden komma att byggas ut ytterligare. Är det möjligt att lägga till en station mellan Hagastaden och Arenastaden? Kan tunnelbanan förlängas norrut från Arenastaden och söderut från Odenplan? Det utredningsarbete vi nu genomför innebär en analys av möjligheter för framtida utbyggnader.



Det markerade området visar utredningsområdet för tunnelbana.



Visionsbild Odenplan. Illustration: KOD Arkitekter



1

Station Odenplan

Vid Odenplan kommer man att kunna byta mellan tunnelbanans nya Gula och befintliga Gröna linje eller välja pendeltåget på Citybanans nya station under Odenplan. Det kommer att krävas en tillbyggnad av nuvarande tunnelbanestation för att ansluta den nya tunnelbanelinjens spår och plattformar.

Tanken är att den nya tunnelbanan ska nås från gatan genom befintliga entréer. Eventuellt kan kompletteringar behöva göras.



2

Var ska stationerna ligga?

Vi räknar med ett upptagningsområde på 700 meter fågelvägen från vardera ny plattformsände. På bilden visas detta med hjälp av cirklar.

Station Hagastaden

Under perioden 2008–2009 gjordes en förstudie av läget för station Hagastaden. Parallellt påbörjades ett arbete med järnvägsplan och projektering av ny tunnelbana från Odenplan till den nya stadsdelen Hagastaden. Nu har arbetet återupptagits och vi studerar Hagastadens stationsläge och stationsutformning utifrån dagens förutsättningar. Målsättningen är att skapa en god koppling till Nya Karolinska Solna och området kring Karolinska Institutet samt till Hagastadens alla bostäder och kontor.



3

Station Arenastaden

En ny station planeras i Arenastaden under mark. För närvarande finns två tänkbara lägen, stationsläge Mitt och Syd. I tidigt skede diskuterades även ett alternativt stationsläge – Norr. Det valdes bort eftersom läget når färre boende och verksamheter.

Runtom Arenastaden pågår för fullt arbetet med att bygga nya vägar. Norra rampen byggs för trafiken från Råsta strandväg till Quality Hotel Friends och parkeringen vid Mall of Scandinavia. En bilbro byggs över järnvägen och en gång-/cykelväg anläggs samtidigt med nya trafikplatser.



4

Stationsläge Syd Nya tunnelbanestationens södra entrélag medger ett enkelt byte mellan pendeltåg vid Solna station och till bussar på Frösundaleden samt till Tvärbanan som finns på södra sidan om Frösundaleden strax intill Solna station. Det andra (nordliga) entrélaget får här istället en koppling till nya Arenastaden, med Mall of Scandinavia, Friends Arena, bostäder och kontor.

Stationsläge Mitt innebär att tunnelbanestationen får ett sydligt entrélag med närhet till Arenastadens befintliga och framtida bostäder och kontor samt Mall of Scandinavia och Friends Arena. Detta entrélag möjliggör också ett smidigt byte med pendeltåget tack vare kopplingen till Solna stations norra plattformsände. Den andra (nordliga) sidan av tunnelbanestationen ges ett entrélag som når en stor del av bebyggelsen i Frösundaområdet med både kontor och bostäder.



Ny station



Pendeltåg



Buss



Tunnelbana



Lokalbana

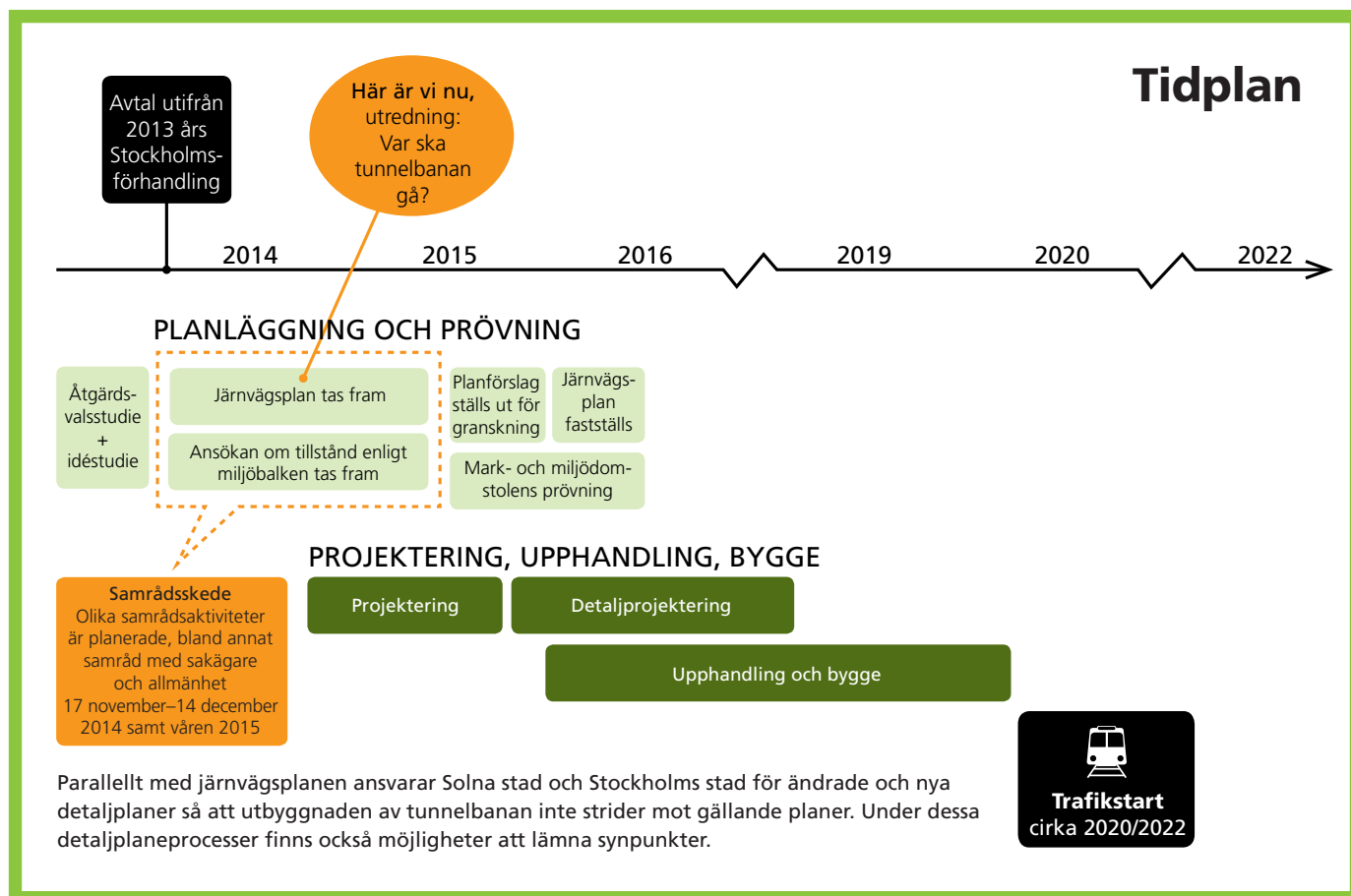


Utvecklingsområde

Så här går planprocessen till

Stockholms läns landsting har startat arbetet med att ta fram en järnvägsplan för tunnelbanan. Utredningsarbetet inför prövning enligt miljöbalken har också inletts. Vi vill med detta samråd informera om den tunnelbaneutbyggnad som planeras och få synpunkter till utredningsarbetet om var tunnelbanan ska gå. Efter samrådet kommer landstinget att ta beslut om stationsplacering och tunnelbanans sträckning. Därefter fortsätter vi utrednings-

och projekteringsarbetet med den valda lokaliseringen. En ny samrådsperiod är planerad under våren 2015 där den valda utformningen presenteras närmare. Det färdiga planförslaget ställs slutligen ut för granskning innan Trafikverket genomför en så kallad fastställelseprövning av järnvägsplanen. Tillståndsansökan enligt miljöbalken kommer att prövas av mark- och miljödomstolen.



Miljöpåverkan

Tunnelbanan kommer att gå under områden med bland annat höga kulturmiljövärden. Men eftersom tunnelbanan planeras under mark är konflikterna små mellan den färdiga tunnelbanan och befintliga värden. Tunnelbanans anläggningar ovan jord, till exempel stationsentréer och ventilationsanordningar, kommer att placeras och utformas med hänsyn till omgivningen. Vi utreder vilka förebyggande skyddsåtgärder som behövs för att undvika skador på till exempel kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.

Störningar under byggskedet

Utbyggnaden av tunnelbanan kommer att medföra vissa störningar. Vi kommer i så stor utsträckning som möjligt att

ta hänsyn till befintliga miljöintressen och boende vid val av platser för etableringsytor, arbetstunnlar och transportvägar. Vi kommer också ställa krav på våra entreprenörer så att de tillämpar bästa teknik för att minimera störningarna.

Effekter på grundvattnet

När en bergtunnel byggs och är i drift kommer grundvatten att läcka in, vilket kan medföra att grundvattennivåerna i närområdet påverkas. Det krävs därför tillstånd enligt miljöbalken. Nu utreder vi hur tunnelbanan kan påverka grundvattnet och vilka skyddsåtgärder som behövs för att undvika skador.

Tunnelbanan växer med Stockholm

När Stockholm växer med runt 35 000 personer om året ökar kraven på både fler bostäder och förbättrad kollektivtrafik. I januari 2014 tecknade staten, Stockholms läns landsting och Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun avtal om en utbyggnad av tunnelbanan och ökat bostadsbyggande i Stockholm. I det som kallas 2013 års Stockholmsförhandling ingår att kommunerna åtar sig att bygga 78 000 bostäder i tunnelbanans närområde. Stockholms läns landsting ansvarar för att bygga ut tunnelbanan.

Totalt ska vi nu bygga nio nya stationer och nästan två mil nya spår på fyra sträckningar. Omkring år 2025 planeras tunnelbanan rulla till och från både Nacka, Arenastaden och Barkarby. Då kommer också Blå linje från Kungsträdgården att vara ihopkopplad med Hagsätragen.



Visionsbild Hagastaden. Illustration: Andersson Jönsson Landskapsarkitekter

Vad
tycker
du?

Dina synpunkter och idéer är värdefulla för oss när vi planerar för den nya tunnelbanan. De hjälper oss att fatta bättre beslut och nå bättre resultat. Därför bjuder vi in till samråd på flera sätt. Den här första samrådsperioden pågår mellan 17 november och 14 december 2014.

En ny samrådsperiod för planutformning och miljökonsekvensbeskrivning samt för prövning enligt miljöbalken planeras under våren 2015.

Du kan lämna dina synpunkter genom att

- besöka våra öppet hus
- fylla i en digital enkät på www.sll.se/nyatunnelbanan
- ladda ner QR-koden nedan för att fylla i enkäten
- skicka e-post till tbananaarenastaden@sll.se eller
- skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm.
Märk kuvertet "Tunnelbana Odenplan–Arenastaden".

Om du har frågor, kontakta oss på tel. 08-737 25 00.

Senast den 14 december behöver vi dina synpunkter.



Vill du veta mer?
www.sll.se/nyatunnelbanan

Öppet hus med utställning

Utbyggnaden av tunnelbanan är ett omfattande och komplext arbete. Det är den största satsningen på tunnelbanan i modern tid. Just nu utreder vi var tunnelbanan kan gå och alternativa platser för stationerna. Därför vill vi nu veta vad du tycker om tunnelbana på sträckan Odenplan–Arenastaden.

I slutet av november och i början av december bjuder vi in till öppet hus. Välkommen att prata tunnelbana med oss då. Vi från landstingets förvaltning för utbyggd tunnelbana finns på plats och visar i en utställning hur långt vi har kommit med utredningen. Här möter du också representanter från Solna stad samt Stockholms stad.

Välkommen till öppet hus:

Tisdag 25 november kl. 15.00–20.00

Solna Stadsbibliotek, Bibliotekstorget 12,
Solna centrum. Tunnelbanestation: Solna C

Torsdag 27 november kl. 15.00–20.00

Gustaf Vasa Kyrka, Karlbergsvägen 1–5
Tunnelbanestation: Odenplan

Tisdag 2 december kl. 15.00–20.00

Medicinska Föreningen, Nobels väg 10
Busshållplats: Karolinska Institutet
Buss 3 och 70 stannar på denna hållplats.
(Ligger precis bredvid Aula Medica)