

Handläggare
Sara Heppling Trygg
Telefon: 08-508 24 016

Till
Exploateringskontoret,
avdelningen för projektutveckling

Sätravarvsvägen samt korsningen vid Sätra stall 1

Synpunkter på granskningshandlingar

Bakgrund

Förvaltningen har mottagit granskningsärende för Sätravarvsvägen samt korsningen vid Sätra stall 1 som syftar till att bygga om Sätravarvsvägen för att i första skedet klara bergtransporter vid bygget av förbifart Stockholm. Vägen ska långsiktigt också bli en väl fungerande väg både för boende och besökare i området, samt för buss 135 som ska komma att trafikera sträckan ner till varvet. Handlingarna gäller alltså endast allmän plats och inte de planerade bostäderna, som kommer i ett senare skede.

Granskningsärendet

Sätravarvsvägen breddas och får två nya tillgänglighetsanpassade övergångsställen. På västra sidan byggs en trottoar som fortsätter in på Sättragårdsvägen, östra sidan får även en cykelbana. Öster om Sätravarvsvägen börjar Sätra naturreservat och projekteringen har utgått ifrån att göra så litet intrång i reservatet som möjligt. Inga upplag kommer att ske inom reservatsområdet. Några träd kommer att fällas, efter syn med stadens representanter, och slänten planas ut där den har erosionskador. Ingen sprängning kommer att göras, stöter man på berg så lämnas detta kvar. Nya träd planteras. Schaktmassorna från slänten tas omhand och används i det nya dike som grävs längs vägen för att få samma typ av jord här som i resten av området. Belysningsstolpar flyttas och kompletteras.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Det är mycket välkommet att vägen byggs om snarast, så att en trygg trafiksituation skapas för boende och besökare, framförallt med tanke på de barn och ungdomar som tar denna väg till Sätra stall. Så som beskrivs i handlingarna är det därmed också mycket viktigt att arbetsområdet stängslas in ordentligt och görs säkert. Intill arbetsplatsen ligger såväl förskola som genomgångsboende för barnfamiljer och dessa verksamheter behöver få lättillgänglig och löpande information om arbetet och tidplan.

Av handlingarna framgår inte om det i och med ombyggnationen av vägen tillkommer ny skyltning för de verksamheter som ligger längs Sättravarsvägen. Befintlig skyltning till *Sätra varv*, *Sätra Båtsällskap*, *Stockholms kennelklubb* och *Sätra ridanläggning* bör bytas ut och då samtidigt kompletteras med *Sätra naturreservat* och placeras på sådant sätt att korsningen Sättravarsvägen/Sättragårdsvägen uppfattas som en tydlig entré till naturreservatsområdet.

Förvaltningen förutsätter att de övergångsställen som planeras byggs enligt Stockholmsmodellen, dvs är tillgänglighetsanpassade.

Bilagor:

1. Granskningshandlingar

Rune Ney
Avdelningschef