

**Handläggare**  
Sara Heppling-Trygg  
Telefon: 08-508 24 016

## **Ansökan om bygglov för moské och islamiskt kulturcentrum vid kv. Harholmen i stadsdelen skärholmen, dnr 2014-18703**

- Yttrande

Skärholmens stadsdelsförvaltning har fått bygglovsansökan om nybyggnation av moské och islamiskt kulturcentrum på remiss. Remisstiden går ut den 7 januari 2015 men förvaltningen har fått förlängd remisstid till den 12 januari 2015.

Förvaltningen har inga synpunkter på utformningen av byggnaden, men ser fortfarande att det finns risk för att trafik- och parkeringsfrågan blir ohanterlig i anslutning till moskén.

Övriga sakägare i området har uttryckt samma oro, bland annat centrumägaren, som anser att det inte är långsiktigt hållbart att räkna med att moskéns parkeringsbehov kan tillgodoses genom den parkeringsanläggning som ligger i anslutning till centrumbyggnaden i Skärholmen. Särskilt på lite längre sikt innebär det förstås en risk i sig att innehavaren av de parkeringsplatser som förväntas täcka behovet inte ställer sig positiv till föreslagna lösning.

Stadsbyggnadskontoret gör i sitt ställningstagande (utställningsutlåtande 2008-02230-54) bedömningen att den föreslagna utformningen kommer att upplevas som ett naturligt tillskott i stadsbilden framförallt i samband med en framtida ombyggnad av Skärholmsvägen. Förvaltningen anser att det är en bedömning som är otillräckligt i förhållande till den påverkan på trafiksituationen som kan förväntas av förslagens brist på parkeringslösning. Det gäller för såväl bilister på Skärholmsvägen som gång- och cykeltrafikanter - i och med den planerade infarten över befintlig gång- och cykelbana, som är en viktig kommunikationsled mellan Sätra och Bredäng men också ett av Stockholms prioriterade pendlingsstråk för cykel. Skärholmsvägens ombyggnation har utretts i omgångar under lång tid och det finns i dagsläget inget som tyder på att en sådan ombyggnadsprocess kan förväntas komma igång inom den snaraste framtiden. Att hänvisa till att den ombyggnationen ska lösa problemen vid moskén anser

förvaltningen därför vara riskabelt. Vad som däremot är igång och redan påverkar trafiksituationen på Skärholmsvägen, framförallt mellan Sättra och Skärholmen, är bygget av Förbifart Stockholm. Vid hög trafik bildas idag långa köer på denna sträcka, på vilken in- och utfart till moskén planeras och till det kan antalet u-svängar i korsningen Björksättravägen/Skärholmsvägen förväntas öka med den föreslagna trafiklösningen vid moskén och leda till ytterligare riskabla trafiksituationer.

I samråd med SL, SLL, Keolis och Skärholmens stadsdelsförvaltning gjorde trafikkontoret under 2014 i en mindre ombyggnation av busstorget i Skärholmen för att förbättra förhållandena för busstrafiken, skapa ökad framkomlighet och tillgänglighet samt en säkrare trafiksituation för gångtrafikanter. I samband med ombyggnationen konstaterades att personer som ska ta sig från ena sidan av busstorget till den andra i hög grad väljer att gå rakt över busstorget, trots tät trafik och höga risker för olyckor, istället för att gå ett få antal meter längre runt ytan på ett säkert sätt. Det konstaterades samtidigt att det inte finns en ”rak” eller ”naturlig” väg från parkeringsgaraget vid centrum till platsen för den planerade moskén. Dessa förhållanden gör att det är rimligt att anta att många av dem som parkerar i pareringsgaraget vid centrum för att ta sig till moskén kommer att ta den genaste vägen, vilket innebär att korsa infarten till busstorget där det inte finns markerad övergång och där in- och utfartstrafiken är tät. En mycket osäker trafiksituation. Förvaltningen anser att om Stadsbyggnadskontoret väljer att inte se över parkeringslösningen i anslutning till moskén, bör åtminstone en förundersökning göras som kan peka ut hur en lösning, om än tillfällig, skulle kunna se ut om den oro om uttrycks i yttrande besannas. Så att en eventuell process i sådant fall kan gå så snabbt som möjligt.

Kerstin Sandström  
Stadsdelsdirektör