

Svar på interpellation (2014:19) av Anna König Jerlmyr (M) om förseningen av Förbifart Stockholm

Anna König Jerlmyr (M) ställer följande frågor till mig:

1. Kommer borgarrådet i förhandlingen med regeringen och landstinget att verka för att Förbifart Stockholm börjar byggas den 1 maj 2015?
2. Vet borgarrådet hur stora förseningskostnaderna kommer att bli för Stockholms skattebetalare?
3. Anser borgarrådet att det är rimligt att stockholmarna måste bära kostnaden för oenigheten mellan partierna i Stadshusmajoriteten och i regeringen?
4. Kommer borgarrådet att agera gentemot regeringen för att säkerställa att inte kostnaderna vältras över på stockholmarna?
5. Instämmer borgarrådet med infrastrukturministern att det är endast en liten fördyring för stockholmarna?

Regeringen beslutade den 23 oktober 2014 att frysa Förbifart Stockholm till den 1 maj 2015 för att möjliggöra för Stockholms stad och Stockholms läns landsting att med staten förhandla om användningen av trängselskatten eller finansieringen av projektet Förbifart Stockholm.

Stockholm stad beslutade om en sådan förhandlingsbegäran den 17 november 2014 i kommunstyrelsen. Stockholms läns landsting meddelade dock i samband med ett möte med infrastrukturministern den 15 december 2014 att man inte var intresserad av att omförhandla eller omfördela beslutad finansiering med trängselavgifter för Förbifart Stockholm. Därmed kom regeringen fram till att det inte fanns förutsättningar att hitta en ny finansiering av Förbifart Stockholm och intresse av att pröva möjligheten att frigöra resurser till ytterligare satsningar på kollektivtrafik i Stockholms län. Regeringen beslutade då att frysningen av Förbifart Stockholm upphävs per den 1 januari 2015.

Jag beklagar att inte företrädare för Stockholms läns landsting tog vara på den möjlighet som gavs under hösten 2014 att uppta förhandlingar med regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag så att ytterligare medel kunde frigöras till kollektivtrafik-satsningar i Stockholms län. Den bild som landstingsmoderaterna gav regeringen och nationen i övrigt blev istället att Stockholms län har tillräckliga resurser för att tillgodose de behov på utökad kollektivtrafik som finns i Stockholms län. Vi som bor och arbetar i Stockholm vet att denna bild inte är korrekt.

Efter en förhandling av omfördelning av trängselavgifter kunde Trafikverket ha genomfört sina planerade entreprenadupphandlingar redan tidigt våren 2015, en försening på ett endast ett fåtal månader, om förhandlingsviljan hade funnits.

Processen som nu blev kring Förbifarten kommer innebära vissa förseningar och fördröjningar av projektet. Relativt andra stora infrastrukturprojekt tillbaka i tiden är det dock relativt begränsade förseningar. Moderaterna och Folkpartiet stoppade lokalt i Stockholm Norra Länken projektet i hela tre års tid (år 2000). Likaså fördröjde den borgerliga regeringen Citybanan med ett år (år 2006). Den borgerliga landstingsledningen förhindrade tillsammans med den borgerliga majoriteten i Stockholms stad en utbyggnad av tunnelbanan i Stockholms län under sex års tid (åren 2006-2012, till förmån för en dyr och kapacitetssvag spårvagnsutbyggnad i Stockholms innerstad. Samhällsmiljö- och entreprenadkostnaderna för den borgerliga obstruktionen av dessa strategiska projekt kan beräknas till miljardbelopp.

Stockholms stad ska nu kommunicera de stora behov av satsningar på spår, vägar och annan infrastruktur som behövs för att möta den stora befolkningsökning som väntar oss. Regionen bör agera samfällt och med stor tydlighet gentemot regering och riksdag om de stora utmaningar vi står inför. På denna punkt får politiska företrädare i Stockholms stad och Stockholms län fortsättningsvis inte vara otydliga.

Stockholm den 19 januari 2015

Karin Wanngård