

Bilaga 10 till kommunfullmäktiges protokoll 2015-01-26 § 24

Svar på interpellation (2014:21) av Lotta Edholm (Fp) om Bromma flygplats

Lotta Edholm (Fp) ställde följande frågor till mig:

1. Vad anser finansborgarrådet att Bromma flygplats betyder för Stockholms industri och handel?
2. Anser finansborgarrådet att Bromma flygplats ska finnas kvar?
3. Vad menar finansborgarrådet konkret med skrivningen ”givet att flygplatsen kan avvecklas utan att förutsättningarna för jobb och utveckling i regionen försämras” i den nya majoritetens tillkännagivna plattform?
4. Hur mycket bedömer finansborgarrådet att det kostar att genomföra de avvecklingsrelaterade åtgärder såsom, utredningar av markanvändning, detaljplaner och projektgrupper, som utlovas i den gemensamma plattformen?

Stockholmsregionen har en stark tillväxt och befolkningen växer snabbt. En förutsättning för detta är att vår region har en god tillgänglighet med flyg. Det är därför angeläget att tillgängligheten med flyg till och från Stockholm ska bli bättre, inte minst från internationella destinationer.

Gällande Bromma måste vi grundligt analysera regionens framtida behov av flyg och infrastruktur och hur det på bästa sätt kan organiseras och samtidigt skapa möjlighet att bygga bostäder. Vi är övertygande om att Stockholms tillväxt behöver såväl flyg som fler bostäder och är därför beredda att studera de möjligheter och behov som finns i en växande region.

Regeringen har den 18 december 2014 utsett en utredare som ska ”pröva förutsättningarna för att utveckla flygkapacitet och öka möjligheterna till bostadsbebyggelse i Stockholmsregionen”. I uppdraget ingår att tillsammans med Stockholms kommun möjliggöra förutsättningarna för en aktiv stadsutveckling med ett stort antal nya bostäder. Det kan, enligt

regeringsbeslutet, handla om planering för kollektivtrafik, skolor, arbetsplatser och grönområden. Bland annat effekterna av ett ökat bostadsbyggande på tillväxt och näringslivsutveckling ska särskilt belysas.

Vi kommer noga att följa regeringens utredning och avvaktar vidare det resultat som framkommer.

Det är svårt att i dagsläget förutspå kostnader för projektet. Vad vi däremot vet är att den mark där flygplatsen ligger har ett mycket stort värde vid en bostadsexploatering.

Stockholm den 21 januari 2015

Karin Wanngård