

Bilaga 12 till kommunfullmäktiges protokoll 2015-01-26 § 26

Svar på interpellation (2014:23) av Erik Slottner (KD) om Bromma flygplats, Förbifarten och Slussen

Erik Slottner ställer följande frågor till mig:

1. Vilket är majoritetens samlade besked - som är förankrat inom samtliga majoritetspartier - om Bromma flygplats?
2. Karin Wanngård framhåller att en stängning av Bromma flygplats inte får "äventyra tillväxt och sysselsättning". Anser inte ansvarigt borgarråd att det redan är klarlagt att en stängning av Bromma flygplats kommer att resultera i just detta? Om inte, vilka källor kommer i så fall Wanngård att grunda sitt ställningstagande på?
3. Anser ansvarigt borgarråd att det är rimligt att skattebetalarna ska betala 700 miljoner kronor för att se över finansieringen av Förbifarten, trots att det redan finns en överenskommelse om hur finansieringen ska lösas?
4. Kan ansvarigt borgarråd garantera att Förbifarten kommer att byggas?
5. Gäller liggande detaljplan för Slussen? Om ja, hur kommenterar då borgarrådet andra majoritetspartiers besked om att alternativa planer ska prövas?

Regeringen har den 18 december 2014 utsett ett statlig förhandlare om Bromma flygplats som skall "pröva förutsättningarna för att utveckla flygkapacitet och öka möjligheterna till bostadsbebyggelse i Stockholmsregionen". I uppdraget ingår att tillsammans med Stockholms kommun möjliggöra förutsättningarna för en aktiv stadsutveckling med ett stort antal nya bostäder. Det kan, enligt regeringsbeslutet, handla om planering för kollektivtrafik, skolor, arbetsplatser och grönområden. Bland annat effekterna av ett ökat bostadsbyggande på tillväxt och näringslivsutveckling ska särskilt belysas.

Mot denna bakgrund beslutade kommunstyrelsen den 14 januari i år att uppdra till stadsdirektören att från stadens sida utse en förhandlingsperson

med uppgift att förhandla och pröva möjligheten att på sikt kunna bygga bostäder på Bromma flygplats.

Vad avser Förbifart Stockholm beslutade regeringen den 23 oktober 2014 att frysa projektet till den 1 maj 2015 för att möjliggöra för Stockholms stad och Stockholms läns landsting att med staten förhandla om användningen av trängselskatten eller finansieringen av projektet Förbifart Stockholm.

Stockholm stad beslutade om en sådan förhandlingsbegäran den 17 november 2014 i kommunstyrelsen. Stockholms läns landsting meddelade dock i samband med ett möte med infrastrukturministern den 15 december 2014 att man inte var intresserad av att omförhandla eller omfördela beslutad finansiering med trängselavgifter för Förbifart Stockholm. Därmed kom regeringen fram till att det inte fanns förutsättningar att hitta en ny finansiering av Förbifart Stockholm och intresse av att pröva möjligheten att frigöra resurser till ytterligare satsningar på kollektivtrafik i Stockholms län. Regeringen beslutade då att frysningen av Förbifart Stockholm upphävs per den 1 januari 2015.

För Slussen finns en oberoende expertgrupp tillsatt som fram till den 31 januari 2015 skall granska de utredningar och underlag som tagits fram inom ramen för Slussenprojektet, detta inte minst mot bakgrund av de kraftiga kostnadsökningar som uppkommit sent i projektet. Uppdraget och direktiven till expertgruppen, som finns redovisat i ett beslut i kommunstyrelsen den 12 november, har att utgå från gällande detaljplan men innebär samtidigt möjlighet för gruppen att föreslå kvalitetsförbättringar inom gällande detaljplan.

Stockholm den 19 januari 2015

Karin Wanngård