

Handläggare
Michael Åhström
08-508 264 21

Till
Trafiknämnden
2015-02-19

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader. Genomförandebeslut för 2015

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av mindre reinvesteringsåtgärder i konstbyggnader år 2015 om 30 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom verksamhetsområdet för åren 2016-2018.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 21
Växel 08-508 272 00
michael.ahstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

I december 2013 antog trafik- och renhållningsnämnden ett förslag till drift- och underhållsstrategi för trafikkontorets reinvesteringsprogram avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för perioden 2014-2018.

Kontoret återkommer nu enligt inriktningsbeslutet med ett genomförandebeslut för året 2015. Stadens reinvesteringar i konstbyggnader, vilket innefattar broar, kajer, tunnlar, gatudäck, stödmurar och fribärande trappor med mera, kan delas in i större respektive mindre åtgärder.

Av reinvesteringsprogrammet följer att för att inte stadens underhållsskuld ska växa fordras det i genomsnitt cirka 60 mnkr per år för att täcka behovet av mindre konstbyggnadsåtgärder. Reinvesteringar för de framtida större konstbyggnadsprojekten är inte inberäknade i denna bedömning.

I programmet för mindre konstbyggnader omfattande åren 2014-2018 redovisades en bedömd utgift för perioden om 359,5 mnkr.

Under 2014 har mindre konstbyggnadsåtgärder utförts till en utgift om ca 35 mnkr. Utgiften innefattar reinvesteringar för:

- 18 broar, gång- och cykeltunnlar
- Suicid- och trygghetsåtgärder
- Markvärmenätet
- Analysator, Söderledstunneln

Kontorets upphandlingsstrategi med upphandlingspaket har under 2014 lett till lägre entreprenadutgifter och bättre planeringsförutsättningar för såväl kontoret som för entreprenörerna.

Kontoret har för 2015 inrymt 30 mnkr enligt reinvesteringsprogrammet. De åtgärder som föreslås genomföras framgår av bilaga 1. Den preliminärt föreslagna fördelningen av reinvesteringarna för åren 2016-2018 följer reinvesteringsbeslutets redovisning. Kontoret avser att återkomma med genomförandebeslut för respektive år.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för Anläggning i samråd med Administrativa avdelningen. Inför det tidigare inriktningsbeslutet genomfördes samråd med stadsledningskontoret.

Bakgrund

I december 2013 fattade trafik- och renhållningsnämnden ett inriktningsbeslut avseende reinvesteringsprogram för broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för perioden 2104-2018.

Kontoret återkommer nu i enlighet med inriktningsbeslutet med ett förslag till genomförandebeslut för året 2015. Kontoret har för 2015 inrymt 30 mnkr enligt inriktningsbeslutets reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader.

De föreslagna åtgärder som planeras genomföras är bland annat:

- Omisolering av ett antal gång- och cykeltunnlar i Vårberg
- Omisolering av bro och ramp till Bredängs T-bana
- Ny trappa till S:t Eriksbron
- Uppgradering av UC för markvärme
- Ny styrning av fläktar i biltunnel
- Höjdvarningssystem i biltunnel

I tabellen nedan redovisas den preliminärt föreslagna fördelningen av reinvesteringarna för åren 2016-2018. Fördelningen följer inriktningsbeslutets intentioner.

Variationerna i investeringsvolym beror av objektens storlek, komplexitet samt tillgängligt utrymme i nämndens investeringsram.

2016	2017	2018
69,5 mnkr	72,9 mnkr	160,0 mnkr

De mindre åtgärder som ärendet omfattar är reinvesteringar som i huvudsak är i storleksordningen 3-6 mnkr per objekt. Åtgärderna kan beröra såväl stadens konstruktioner som dess installationer.

För stora reinvesteringsprojekt gällande broar, tunnlar och övriga konstbyggnader avser kontoret att återkomma med underlag för separata beslut om genomförande för varje särskilt projekt.

Analys och konsekvenser

Alla konstruktioner och installationer har en förutsägbar livslängd. Livslängden kan bli kortare eller längre beroende på vilken underhållsstrategi som väljs. I den av staden antagna reinvesteringsstrategin med ett mycket begränsat planerat underhåll är reinvesteringarna en förutsättning för en fungerande infrastruktur. Behovet av mindre reinvesteringar, där projekt under 15 mnkr ingår, är i genomsnitt 60 mnkr per år.

Bedömningen gjordes utifrån ett mål att underhållsskulden inte ska öka under reinvesteringsperioden. Bedömningen är gjord i prinsnivå år 2013 då inriktningsbeslutet fattades.

Prioriteringsgrunder för mindre reinvesteringar i konstbyggnader

Genom löpande inspektioner och ronderingar erhåller kontoret information om konstruktionernas tekniska status såväl ur bärighets- som säkerhetssynpunkt.

I bilaga 1 som reviderats med avseende på genomförda åtgärder under 2014 framgår föreslagna reinvesteringsobjekt under perioden 2015-2018. Objekten har prioriterats utifrån den aktuella skadebilden.

Genomförande under 2015

Kontorets förslag är att nämnden godkänner genomförande av föreslagna mindre konstbyggnadsåtgärder under år 2015 om totalt 30 mnkr.

De åtgärder som föreslås genomföras under 2015 görs för att säkerställa den tekniska livslängden för ett antal gång- och cykeltunnlar i Vårberg samt ett antal åtgärder knutna till stadens installationer i bil- och ledningstunnlar. I samband med arbetena kommer även en översyn att göras ur ett trygghetsperspektiv.

Upphandlingen för gång- och cykeltunnlar kommer att delas upp i olika upphandlingspaket.

Upphandlingspaket I

8 mnkr

Gång- och cykeltunnlar:

- Vårbergsvägen öster om Våruddarringen
- Stångholmsbacken öster om Vårholmsbacken
- Våruddringen söder om Duvholmsgränd
- Duvholmsgränd öster över Våruddarringen

Ramp och bro:

- Bredängs C ramp och bro till T-banan

Upphandlingspaket II 7 mnkr

Gång- och cykeltunnlar:

- Vårholmsbackarna gc-tunnel söder
Fjäderholmsgränd
- Vårholmsbackarna gc-tunnel norr
Vårholmsbacken
- Fjärdholmsgränd öster om Vårholmsbackarna
- Vårholmsbackarna gc-tunnel norr
Fjäderholmsgränd
- Vårbergsvägen väster om Ekholmsvägen

Övrigt 15 mnkr

- S:t Eriksbron, trappa
- Utredning bro Spånga Kyrkväg
- Upphandlingen för väg- och ledningstunnlar
kommer att avropas av årsavtalsentreprenör.

Totalt cirka 30 mnkr**Ekonomi**

Volymen för reinvesteringar som genomförs för respektive år styrs av utrymmet i den årliga investeringsbudgeten.

Kontorets ambition är att inrymma det föreslagna reinvesteringssprogrammet inom nämndens budget. För 2015 överensstämmer den föreslagna nivån med nuvarande prognoser, men även planeringen för åren 2016-2018 beräknas kunna inrymmas även om det ställer högre krav på prioritering totalt sett inom nämndens budget. Den föreslagna fördelningen av utgifterna per år är dock preliminär och kan komma att förändras.

I tabellen nedan redovisas den preliminärt föreslagna fördelningen av reinvesteringarna för åren 2016-2018.

2016	2017	2018
69,5 mnkr	72,9 mnkr	160,0 mnkr

I de beräknade investeringsnivåerna ingår utgifter för egen tid, byggledning och oförutsedda utgifter. Uppföljning och redovisning kommer fortlöpande att ske i verksamhetsplan och verksamhetsberättelse.

Den föreslagna fördelningen av utgifterna per år är preliminär och kan komma att förändras med hänsyn till samordningen med andra projekt och tilldelade budgetramar.

Upphandling – ny form

Stadens entreprenörer efterlyser en långsiktighet när det gäller planering av åtgärder. Samtidigt eftersträvar kontoret att finna nya upphandlingsformer. Målsettingen är att utveckla upphandlingarna av modell åtgärdspaket i syfte att förbättra kontorets och entreprenörernas planeringsförutsättningar. Detta kan ge både ökad effektivitet och lägre totalkostnad.

Inför flerårsprogrammet är det därför centralt att planera för ett tillräckligt utrymme i budgeten för den här typen av åtgärder.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets förslag till genomförandebeslut för mindre konstbyggnadsåtgärder 2015 om 30 mnkr, samt godkänner föreslagen form för upphandling.

Kontoret föreslår att nämnden uppdrar åt kontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för verksamhetsområdet för åren 2016-2018.

Slut

Bilagor

1. Förslag till mindre konstbyggnadsåtgärder 2014-2018, daterad 2014-11-03.