

Handläggare
Mats Bergqvist
08-508 261 17**Till**
Trafiknämnden
2015-02-19

Systematiskt miljöarbete - Miljöeffektiva transporter. Yttrande över revisionsrapport

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som yttrande över stadsrevisionens revisionsrapport överlämna kontorets tjänsteutlåtande till stadens revisorer.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefInga-Lill Hultin
Avdelningschef

Sammanfattning

Stadsrevisionen har med hjälp av konsult genomfört en granskning avseende systematiskt miljöarbete med inriktning på miljöprogrammets målområde ”Miljöeffektiva transporter”. Totalt omfattas åtta nämnder av granskningen.

Den sammantagna bedömningen är att nämndernas arbete bidrar till att nå miljöprogrammets mål, men att miljöprogrammet inte används som ett styrande dokument i det dagliga arbetet. Därtill anser revisorerna att kommunstyrelsen och övriga granskade nämnder bör tydliggöra ansvarsfördelningen för genomförande och måluppfyllelse avseende de stadsövergripande miljömålen.

I revisionsrapporten framförs viss kritik på hur trafiknämnden arbetar med att uppnå miljömålen. Detta utvecklas under Trafikkontorets synpunkter nedan.

Trafikkontoret
AdministrationFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 17
Växel 08-508 272 00
mats.bergqvist@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats av administrativa avdelningen tillsammans med anläggningsavdelningen och staben.

Syftet med granskningen

Syftet med granskningen är att bedöma om ansvariga nämnder arbetar på ett systematiskt sätt för att uppnå målen inom delområdet ”Miljöeffektiva transporter”.

Trafikkontorets synpunkter

Nedan kommenteras endast de iakttagelser och bedömningar som rör trafiknämnden.

Stadsrevisionens granskning visar att trafiknämndens miljöhandlingsplan har tydlig koppling till stadens miljöprogram och täcker programmets samtliga delmål. För delmålen där trafiknämnden har ett utpekat uppföljningsansvar, ”1.4 Gång- och cykelresandet ska öka” och ”1.5 Kollektivtrafikens andel ska öka”, har nämnden fastställt indikatorer som följs upp och redovisas till stadsledningskontoret.

Den kritik som framförs i rapporten är att kontoret inte alltid genomför mätningar av miljöprogrammets indikatorer på det sätt som anges i miljöprogrammet. Mot bakgrund av det görs bedömningen att kontoret inte genomför några systematiska analyser för att säkerställa att den samlade påverkan av åtgärder leder till måluppfyllelse. Vidare går att läsa att bristande måluppfyllelse inte har någon uttrycklig påverkan på förvaltningens planering eller leder till nya åtgärder.

Det är en korrekt iakttagelse att samtliga mätningar inte sker på det sätt som framgår av miljöprogrammet. Däremot sker det mätningar på annat sätt som till stor del ger svar på delmålens måluppfyllelsegrad. Detta beaktas dock inte i revisionsrapporten där bedömningen av nämndernas miljöarbete endast baseras på miljöprogrammets indikatorer.

Huvuddelen av nämndens miljöarbete sker inom ramen för framkomlighetsstrategin. Strategin är i första hand inte ett miljöstyrningsdokument men den har tydlig koppling till miljöprogrammets mål och intentioner och särskilt till delmålet miljöeffektiva transporter. Kontoret vidtar och planerar att vidta en rad åtgärder inom ramen för framkomlighetsstrategin. Dessa åtgärder har stor positiv inverkan på delmålens uppfyllelsegrad.

Här följer några aktuella exempel:

- En cykelplan har beslutats som tydligt pekar ut vilket cykelnät som ska byggas ut. Till detta kommer ett omfattande arbete med cykelparkeringar, trafiksäkerhetsåtgärder mm för att göra cykel mer attraktivt som fortskaffnings-medel
- En leveransstrategi är beslutad där kontoret i nära samarbete med näringslivet arbetar med att effektivisera leveranser i staden, både genom samlastningsprojekt och genom off peakleveranser. Det innebär att vissa delar av varudistributionen styrs om till andra delar av dygnet. Bland annat kommer ellastbilar och tysta rullburar att användas.
- En gångplan är nyligen framtagen.
- Nämnden har aktivt deltagit i arbetet med att nå den stockholmsöverenskommelse som har lett till det historiska beslutet om tunnelbaneutbyggnad.

Arbetet med att genomföra åtgärderna sker på ett systematiskt sätt och har föregåtts av en målmedveten planering. Åtgärderna baseras på genomförda analyser. Till varje plan/strategi finns dessutom en rad aktiviteter framtagna.

Att revisionskontorets konsult gjort bedömningen att nämnden inte genomför systematiska analyser eller vidtar relevanta åtgärder kan bero på att kontoret i dialogen med konsulten inte på ett tillräckligt tydligt sätt har beskrivit vilket arbete som bedrivs för att nå stadens miljömål.

Slut

Bilagor

1. Revisionsrapport nr 11 2014