

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
<b>GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 50 MNKR</b>			
<p><b>Nordsydaxeln trafikstyrningsprojektet</b></p>	<p>Trafikstyrningssystemets genomförandebeslut godkändes av trafik- och renhållningsnämnden våren 2010 och fastställdes av kommunfullmäktige i juni samma år.</p> <p><u>Trafikstyrningsprojektet</u> Innebär att inom Nordsydaxeln bygga ett sammanhängande system för att öka säkerheten, förbättra framkomlighet och minska miljöpåverkan. Dessutom ges en möjlighet till samordnad styrning av de nordsydliga förbindelserna.</p> <p>En tidig förstudie genomfördes redan 2001. Syftet var då att se över möjligheterna att uppgradera stadens tunnlar till en teknisk nivå med Södra Länken och med målsättning att ansluta systemet till Trafik Stockholm.</p> <p>Stor hänsyn tas till andra närliggande projekt såsom Arenan, byggandet av Söderstaden, Slussen och Hagastaden. Under året har det gjorts en genomgång av tidplan och etappindelning inför kommande upphandlingsarbete.</p>	<p><u>Trafikstyrningsprojektet</u> Projektet har pågått parallellt med renoveringen av Nordsydaxeln och förberedande arbeten har genomförts inom ramen för renoveringen för att underlätta byggnationen av ett trafikstyrningssystem. Underlag för upphandling av kommande entreprenader m.m. har i det närmaste färdigställts.</p> <p>Projektet skall utföras helt skalbart, det vill säga ett komplett förslag har tagits fram för alla ingående delar, dessa har sedan grupperats och prioriterats i olika systemdelar. Detta för att delar som inte utförs inom ramen för detta projekt ska kunna utföras i ett senare skede. All typ av föreslagen utrustning och föreslagen placering av utrustning kan enkelt justeras i framtida förfrågningsunderlag och anpassas till rådande ekonomiska omständigheter.</p> <p>Den aktuella sträckan är mellan trafikplats Sofielund på riksväg 73 och trafikplats Norrtull på E4/E20. I denna sträcka ingår Johanneshovsbron, Söderledstunneln, Central- och Tegelbacksbroarna, Blekholmstunneln, Klarastrandsleden och dess anslutning till E4 i norr. Projektet har stor påverkan på systemuppbyggnaden av trafiksystemet både vid överdäckningen vid Hagastaden och vid Stockholmsarenan, och påverkas av dessa projekt.</p> <p>Under året har förberedande infrastruktur i form av kanalisation för fiber- och kraftnät utförts längs Nynäsvägen. Variabla vägvisningsskyltar har satts upp på Nynäsvägen i samarbete med Trafikverket Södrälänken.</p> <p>År 2001-2017</p>	<p>Projektet har under året erhållit statlig medfinansiering beviljat i länsplanen.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
<p><b>Norra länken</b></p>	<p>Detaljplanen för Norra länken (NL), delen Norrtull – Roslagstull och arbetsplanen för NL vann laga kraft i april 2006 genom att regeringen avtog de besvär som anförts över planerna. I februari 2007 avslogs besvären av regeringsrätten och projektet gavs klartecken.</p> <p>Enligt finansieringsavtalet med dåvarande Vägverket numera Trafikverket, som fullmäktige godkände i september 2002, skall staden bidra med 25 % av utgifterna för NL. Trafikverket svarar för resterande 75 %.</p> <p>Enligt den senaste budgetanalysen för projektet beräknas utgifterna för hela projekt uppgå till drygt 10 mdkr i löpande prisnivå.</p> <p>Trafikplats Hjorthagen/Värtan: Kommunfullmäktige fattade ett reviderat genomförandebeslut för Trafikplats Hjorthagen 2007-03-26, efter att ha redovisats i trafik- och renhållningsnämnden. Den nya detaljplanen för trafikplatsen fastställdes av kommunfullmäktige 2007-12-11 och överklagades 2008-04-14 till regeringen. Regeringen avtog överklagandet 2009-02-05.</p> <p>Bellevueparken: Kontoret har utfört en omfattande utredning och en vård- och utvecklingsplan för hur Bellevueparken skall kunna rustas upp, har tagits fram. Samråd med allmänheten genomfördes 2009-09-30 och kontoret redovisade ett inriktningsbeslut för trafik- och renhållningsnämnden som antogs 2010-03-23.</p> <p>Roslagstulls trafikplats: 2009-12-10 tog trafik- och renhållningsnämnden beslut om principutformningen av Roslagstulls trafikplats som motsvarar den utformning som Trafikverket planerat att utföra och därmed är avsedd att finansieras inom projekt Norra Länken.</p>	<p>Byggtiden pågår mellan 2006 och vintern 2014/2015, då trafiköppning sker. Planering, projektering och byggande pågår i 11 entreprenader.</p> <p>Trafiken i Norrtullsplatsen är idag omlagd till temporär slutlösning med anledning av utbyggnaden av Hagastaden. Trafikplats Norrtull har slutbesiktigats under våren 2014 och kvarstående restarbeten beräknas vara färdigställda vintern 2014/2015.</p> <p>Trafikplats Hjorthagen/Värtan: markarbeten pågår mot Fortums område vid Jägmästargatan vilka kommer att färdigställas i samband med att Fortums byggnation färdigställs 2016/2017. Kvarstående restarbeten för återläggning av spår inom järnvägsområdet kvarstår och kommer preliminärt att utföras under 2015. Trafikplats Värtan har slutbesiktigats i oktober 2014, och kvarstående efterarbeten beräknas vara klara under jan/feb 2015.</p> <p>Betongtunneln i Bellevueparken är färdiggjuten och återfylld. Trafikverkets entreprenad är avslutad och återställning av parken har skett i stadens regi enligt framtaget parkprogram.</p> <p>Trafikplats Frescati slutbesiktigades i juni 2014. I augusti 2014 efterbesiktigades gräsytor och buskars etablering. I november gjordes efterbesiktning av trädplanteringen. Ytterligare en efterbesiktning av trädplanteringen planeras preliminärt under våren 2015.</p> <p>Trafikplats Roslagstull slutbesiktigades sommaren 2013. Etableringsbesiktning av träd, planteringar och grönytor hölls sommaren 2014. Vissa restarbeten och utredningar kvarstår. Tunnelmynningen vid Roslagstull färdigställdes under sommaren 2014.</p> <p>År 2003- 2015</p>	<p>Norra länken öppnades för trafik på sträckan Norrtull respektive Frescati och Värtan den 30 november 2014. I slutet av 2015 öppnar sträckan söderut mellan Frescati och Norrtull.</p> <p>Slutlösningen för trafikplats Norrtull kommer att byggas efter att detaljplanen för Norrtullsplatsen är klar, troligtvis efter år 2019.</p> <p>Ett drift- och underhållsavtal för trafikplats Norrtull har tecknats mellan Trafikkontoret och Trafikverket.</p> <p>Ett avtal för ändring av väghållarskap för Lidingövägen och Roslagsvägen mellan trafikkontoret och Trafikverket har tagits fram. Avtalet omfattar ändring av väghållarskap för Roslagsvägen, som överläts från Trafikverket till staden, samt Lidingövägen (mellan kommungränsen till Trafikplats Hjorthagen/Värtan) inklusive stadens del av Lidingöbron, som överläts från staden till Trafikverket. Avtalet innefattar även ägarbyte av Lidingöbron där staden överläter Lidingöbron till Trafikverket.</p> <p>Framtagande av ett drift- och underhållsavtal samt gränsdragningsavtal för resterade delar av Norra Länken har pågått under året, avtalet tecknas mellan trafikkontoret och Trafikverket. Avtalet kommer att slutföras 2015.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
E 18	<p>Väg E18 är huvudinfart till Stockholm från nordväst och efter ombyggnationen får den delvis en ny sträckning. Byggandet av väg E18 omfattar cirka 9 km motorväg med 6 planskilda trafikplatser, 30 broar, 2 tunnlar cirka 300 m långa och en ny lokalgata mellan Hjulsta och Rinkeby.</p> <p>Vägutbyggnaden har på stadens initiativ kompletterats med två överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som finansieras av Stockholms stad.</p> <p>Genomförandeavtal mellan staden och Vägverket, nuvarande Trafikverket, godkändes av kommunfullmäktige 2007-02-12. I Tensta omfattar överdäckningen även en lokalgata, för vilken staden kommer att vara väghållare. Gatan är därför att betrakta som en kommunal investering. Ett reviderat genomförandebeslut om investeringen godkändes av kommunfullmäktige 2009-03-09. På grund av bl.a. viss tidsförskjutning i projektet har parterna kommit överens om ändrad utbetalningsordning och utbetalningarna har skett i enlighet med överenskommen betalningsplan.</p>	<p>Under året slutfördes Trafikverkets alla stora entreprenader och den nya sträckningen av E18 öppnades för trafik. En officiell invigning av den nya sträckningen skedde den 20 maj.</p> <p>Arbetet med de sista kvavarande delarna av Hjulsta lokalgata och Hjulstatunneln slutfördes, samt slutbesiktigades under november månad. Det fortsatta arbetet med överlämnande av anläggningsdelar till staden kommer att ske under 2015.</p> <p>År 2001-2015</p>	<p>Stadens utgifter för att lösa belastning från tredje man m.m. har primärt belastat trafiknämndens ekonomi.</p> <p>Förändrade krav gällande tunnlar har medfört att tidigare förslag på bebyggelse ovanpå överdäckningarna inte längre är möjlig. Exploateringskontoret planerar utifrån de nya förutsättningarna.</p> <p>Exploateringskontoret har påbörjat de förberedande arbetena inför den planerade bebyggelsen vid Rinkebys överdäckning. Planeringen av den andra överdäckningen i Tensta ligger något längre fram i tiden.</p>
Energibesparande armaturbyten – lokalgator	<p>Den 2011-02-17 beslöt trafik- och renhållningsnämnden att genomföra utbyte på samtliga lokalgator. Beslut togs därefter i kommunfullmäktige 2011-05-23. Totalt kommer 28 000 armaturer att bytas under perioden 2011-2015.</p>	<p>Inom Västerort har cirka 3 000 kvicksilverarmaturer bytts på lokalgator och parkvägar mot främst keramisk metallhalogen inom Bromma-Hässelby-Vällingby-Hjulsta och Tensta.</p> <p>Inom Söderort har cirka 2 100 kvicksilverarmaturer bytts på lokalgator och parkvägar främst inom Skärholmen, Älvsjö och Farsta.</p> <p>I Innerstaden har cirka 1 000 kvicksilverarmaturer bytts i Birkastaden, Gärdet, Södermalm och Kungsholmen. Cirka 100 LED-armaturer är uppsatta på Kungsholmen.</p> <p>År 2011-2015</p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
<p><b>Trygghetsbelysning</b></p>	<p>Bättre offentlig belysning är ett viktigt sätt att öka tryggheten i det offentliga rummet. För den upplevda tryggheten är det viktigt att det finns många ögon som kan se vad som händer på gatan eller gångvägen. Som ett led i detta fortsätter trafikkontoret att satsa på trygghetshöjande belysningsåtgärder.</p> <p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2009-04-14 och i KF 2009-09-28.</p>	<p>I Västerort har cirka 300 parkstolpar målats inom Hjulsta-Tensta under året. Ett antal parklekar har fått utökad belysning. Komplettering av belysning utmed parkvägar har skett efter önskemål från trygghetsvandringar. Totalt har 2 000 meter gammal kabel och 70 stolpar bytts.</p> <p>I Söderort har en särskild satsning gjorts på Skärholmsterrassen p.g.a. upplevd otrygghet. En omfattande komplettering av belysningen i olika parkområden har gjorts främst i Årsta. Parkvägar har försetts med belysning. Totalt har 2 500 meter kabel, cirka 200 stolpar och 250 armaturer monterats för att öka tryggheten.</p> <p>I Innerstaden har extra trygghetsåtgärder utförts i Humlegården, Sergels Torg, Karlbergstunneln, Johannes Kyrka samt Gustav Adolfsparken. I Rålambshovsparken och Fredhällsparken har belysningen förstärkts med 100 LED-armaturer med tillhörande specialstyrd övervakning.</p> <p>År 2009-2015</p>	
<p><b>Belysning, reinvesteringar</b></p>	<p>Utbyte av belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler.</p> <p>Äldre belysningsstolpar behöver bytas av flera skäl såsom elsäkerhetsrisker och risk för stolpras. Det finns idag stora problem med släckta lampor på grund av ökande antal kabelfel och att äldre kabeltyp inte får repareras. Vandaliserade och sönderrostade belysningscentraler kan medföra elsäkerhetsrisker och/eller innebära att hela sträckor blir strömlösa.</p> <p>Genomförande för av utbyte av äldre belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler fattades av trafik- och renhållningsnämnden 2011-02-17 och av kommunfullmäktige 2011-05-23.</p>	<p>Arbetet har påbörjats under 2011 och planeras vara klart till år 2020.</p> <p>Det finns ett stort behov av medel under perioden 2021-2030 för utbyte av kablar, stolpar och belysningscentraler.</p> <p>I Västerort har cirka 7 600 meter gammal kabel, 250 stolpar och 5 belysningscentraler bytts under året. Riktning av cirka 400 stolpar har utförts längs parkvägar.</p> <p>I Söderort har cirka 9 500 meter gammal kabel och 350 stolpar bytts främst inom Älvsjö, Hägersten/Liljeholmen, Skarpnäck och Enskede/Årsta/Vantör.</p> <p>I Innerstaden har cirka 5 000 meter gammal kabel, 150</p>	<p>Det finns ett stort behov av medel under perioden 2021-2030 för utbyte av kablar, stolpar och belysningscentraler.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
		<p>stolpar och 20 belysningscentraler bytts.            Montering av LED-belysning pågår på Nybroplan.</p> <p>År 2011-2020</p>	
<b>Hornsgatan</b>	<p>Trafikkontoret har fått i uppdrag att genomföra åtgärdsprogram för bättre luft och trivsammare miljö längs Hornsgatan. I arbetet med att förbättra luftkvaliteten är Hornsgatan prioriterat enligt budgeten för 2009.</p> <p>Inriktningsbeslut samt genomförandebeslut för Ringvägen – Rosenlundsgatan (etapp 1) samt trädplantering beslutades 2009-05-12. Genomförandebeslut för sträckan Rosenlundsgatan – Mariatorget (etapp 2 och 3) beslutades 2010-12-14.</p> <p>Genomförandebeslut för sträckan mellan Långholmsgatan och Hornstullstrand (etapp 5) beslutades 2013-04-18.</p>	<p>Genomförande för etapp 1 mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan samt trädplantering och lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD) mellan Hornstull och Ansgariegatan slutrapporterades till nämnden under våren 2012.</p> <p>Byggnationen av etapp 2 mellan Rosenlundsgatan och Timmermansgatan slutfördes under hösten 2012.</p> <p>Byggnationen av etapp 3 mellan Timmermansgatan och Mariatorget slutfördes i augusti 2013.</p> <p>Etapp 4. Avvaktas med till dess att trafikkonsekvenser av Slussens ombyggnad är klarlagd.</p> <p>Etapp 5. Byggnationen är slutbesiktad och godkänd under oktober 2014.</p> <p>År 2010 – 2016</p>	<p>Upprustning av Hornsgatspuckeln är avhängig Slussen-projektet m.fl. trafikarbeten i närområdet och inte aktuell att genomföras inom de närmaste åren.</p>
<b>Nynäsvägen genom Gamla Enskede</b>	<p>Nynäsvägen genom Gamla Enskede är en av de mest trafikerade infartslederna mot Stockholm. Vägen skär genom ett bostadsområde vilket resulterar i stora störningar för omgivningen i form av buller och barriäreffekt. Området utgör en av landets mest bullriga bostadsmiljöer.</p> <p>För 2011 tilldelades trafikkontoret extra medel för att bygga en bullerskärm längs med Nynäsvägen. Ett reviderat inriktningsbeslut togs vid trafik- och renhållningsnämnden sammanträde 2011-03-17. Beslutet gällde nytt förslag på placering av skärm direkt intill Nynäsvägen, vilket ger en bättre bullerreducering, med tillägg av</p>	<p>Slutbesiktning har utförts under 2014.</p> <p>Ansvar för färdigställandet av gång- och cykeltunneln har lyfts bort från entreprenaden med bullerskärmen. Konstnärlig utformning av tunneln skulle ha gjorts, men tyvärr har det inte varit genomförbart enligt tidigare planering. Ett samarbete med skolor och andra verksamheter i området har istället gjorts. Det nya förslaget på gestaltning har tagits fram och tryckts upp under hösten. Montering kommer att ske i början av januari 2015.</p>	<p>Tid och omfattning av fönsterbyten är i dagsläget inte bestämt. Åtgärderna kan inte belasta investeringsbudgeten då det inte är en investering i stadens anläggningar utan sker istället inom ramen för stadens bullerskyddsprogram.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>mittabsorbent mellan körriktningarna på Nynäsvägen och kompletterande cykelåtgärder längs med lokalgatorna.</p> <p>Ett genomförandebeslut för bullerskyddsåtgärder togs vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2011-08-25. Ärendet fastställdes sedan av kommunfullmäktige vid dess sammanträde 2011-10-17.</p>	<p>Under våren 2014 slutfördes bullermätningarna och del 2 av enkätstudien skickades ut till de boende i närområdet. Resultatet från dessa ligger till grund för en rapport som Stockholms universitet håller på att slutföra. Bullermätningarna visar på att kompletterande åtgärder behövs för de översta våningsplanen. Trafikkontoret tillsammans med stadens miljögrupp bedömer att fönsteråtgärder ger ett betydligt bättre resultat för de boende än den mittabsorbent som ev. skulle ha uppförts varför den utgår.</p> <p>Planering för fönsterbyte har startat.</p> <p>År 2006-2015</p>	
<p><b>Ny bro mellan Rinkeby och Stora Ursvik</b></p>	<p>I budget 2012 gav kommunfullmäktige trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att säkerställa en ny broförbindelse mellan Rinkeby och Stora Ursvik.</p> <p>Ett genomförandeavtal har upprättats mellan Stockholms och Sundbybergs kommuner gällande den nya broförbindelsen, där ansvarsfördelningen för investeringsutgifterna klagörs.</p> <p>Bron blir även ett viktigt led i arbetet med att utveckla stadsdelarna runt Järvafältet i enlighet med Vision Järva 2030. Bron ingår även i cykelplanens utpekade pendlingsstråk.</p> <p>Kommunfullmäktige har 2013-01-28 fattat beslut om genomförande av bron och godkänt genomförandeavtal med Sundbybergs kommun.</p>	<p>Under 2014 har förfrågningsunderlaget färdigställts för annonsering. Då Sundbyberg och staden inte har någon fastställd färdigställandetidpunkt, samt att frågor om cykelbanebredder samt anslutning till Ursvik har uppkommit, har annonseringen skjutits till 2015.</p> <p>Samordning har skett med Stockholm Vatten för kulvertering av huvudvattenledning, och ett förslag till avtal har tagits fram.</p> <p>Under 2015 påbörjas entreprenaden, och justeringar i handlingarna ska göras i anslutningen av broskärmen mot Ursvik.</p> <p>År 2012-2017</p>	<p>Samråd har skett och kommer att ske kontinuerligt med Sundbybergs kommun och Trafikverket.</p> <p>Samordning har även skett med exploateringskontoret i kopplingen mot Rinkeby Allé.</p> <p>Upphandlingen har skjutits framåt några månader p.g.a. avsaknad av avtal med Stockholm Vatten och oklarheter gällande ansvarsfördelning för projektering och utförande av vattenledningsarbeten, vilket har medfört tillkommande projektering för stadens räkning.</p> <p>Nyuppstart av projekteringsmöten för gestaltning mellan Sundbyberg och Stockholm återupptas efter årsskiftet.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
<b>Reinvesteringar av Trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar</b>	<p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-02-17 och i kommunfullmäktige 2011-05-23.</p> <p>Att ha en optimalt fungerande signalreglering dygnet runt i staden är av största vikt för att skapa framkomlighet, tillgänglighet och trafik-säkerhet. Med samordnade trafiksignaler minskar köbildning och avgasmängder, vilket förbättrar miljön.</p> <p>En trafiksignalanläggning består av flera delar: styrutrustning, LED-lyktor, signalstolpar, detektorer, kablar och driftövervakningsutrustning. Trafikkameror och trafikinformationstavlor är exempel på elektriska anordningar för att reglera trafiken så att det ofta begränsade gatuutrymmet kan användas effektivt och flexibelt.</p> <p>Trafiksignalerna och övriga trafikanordningar har begränsad och olika lång hållbarhet. Ny teknik gör att befintlig utrustning blir omodern men framförallt sker en successiv utslitning p.g.a. ålder och påkörningsskador. Många anläggningar och utrustningar har eller kommer att passera sin planerade livslängd inom de närmaste fem åren och resten beräknas behöva bytas ut inom 10-20 år.</p>	<p>Utbyte av den äldsta styrutrustningen, samtliga LED-lyktor och de mest skadade detektorerna är mest angeläget och prioriterat. Kommande år kommer även övrig utrustning att beaktas såsom tryckknappslådor, stolpar m.m.. Åtgärdsprogrammet genomförs med årliga reinvesteringsvolymer i den takt budgeten medger inom beslutade 180 mnkr för åren 2011-2017.</p> <p>Under 2014 har de sista äldre LED-lyktorna blivit utbytta, vilket innebär att stadens samtliga cirka 9 500 LED-lyktor blivit utbytta under senaste fyra åren.</p> <p>Årets utbyte av styrutrustning blev totalt 12 apparater vilket inte nått upp till planerad mängd för året. Stadens entreprenör har inte kunnat leverera utförandet av den utlovade mängden p.g.a. personalbrist, vilket gjort att planerad mängd inte har uppnåtts.</p> <p>Kabelbyte har utförts i sin helhet i ett par större korsningar under året, kompletterat med delar av kabel i ett flertal korsningar. Ett prioriterat område för 2014 har varit att byta tillredningskabel för detektorer där kabeln varit bristfällig.</p> <p>Via det ramavtal för detektorläggning som skrevs under våren har möjlighet skapats för att kunna forcera arbetet med att åtgärda felaktiga detektorer i stadens anläggningar. Målet för året var att minska fellistan till 1,5 %, från cirka 300 till cirka 50. Då antalet nya fel som uppkommit under året varit stort kommer inte målet att uppnås fullt ut utan antalet felaktiga detektorer kommer att uppgå till cirka 100. Det är trots detta en klar förbättring att under 2014 minska listan med cirka 200 detektorer. Denna åtgärd är direkt kopplad till stadens löpande arbete med förbättrad framkomlighet.</p> <p>Under året har fem trafikövervakningskameror bytts ut.</p> <p>År 2011-2017</p>	<p>Det totala återanskaffningsvärdet beräknas uppgå till cirka 1 000 mnkr i löpande prisnivå.</p> <p>Nytt genomförandebeslut kommer behövas för efterföljande år fr.o.m. 2017 för att kunna fortsätta reinvesteringstätningarna och byta ut de mest eftersatta anläggningarna och utrustningarna.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
<p><b>Tätskikt Sergels Torg</b></p>	<p>För Sergels Torg och dess närhet finns planer på omfattande förändringar, exempelvis utbyggnad av spårväg, Spårväg city och upprustning/inglasning av Sergelarkaden. I området finns även planerade och pågående fastighetsutvecklingsprojekt samt bygget av Citybanan. I samband med detta planeras för upprustning och omdaning av Klarabergsgatan. Störst påverkan på gatans funktion och utformning kommer den planerade Spårväg City att utgöra, som innebär att ett helt nytt trafikslag ska beredas utrymme på gatan. Sträckan Klarabergsgatan – Sergels torg – Hamngatan utgör idag en del av det primära vägnätet och har framförallt stor betydelse för kollektivtrafiken och gångtrafikanter.</p> <p>Stråket ligger på olika bro- och däckkonstruktioner, som till stor del byggdes på 1960- och 1970-talet. De tätskikt som skyddar konstruktionerna har idag uppnått sin tekniska livslängd. Konsekvensen är att vatten läcker in i underliggande butiker och lokaler. Oavsett Spårväg citys byggande och övriga planer i området måste tätskikten bytas.</p> <p>Genomförandebeslut för hela renoveringen godkändes i kommunfullmäktige 2012-09-03. Tätskiktsrenoveringens start av fysiska arbeten skedde i december 2012. Detta mycket komplicerade projekt har indelats i flera etappdelar.</p> <p>I genomförandebeslutet i kommunfullmäktige fick nämnden i uppdrag att utvärdera etapp 1 innan ytterligare etapper fick startas. En lägesrapport med utvärdering av första etappen har redovisats för trafik- och renhållningsnämnden 2013-10-30.</p> <p>Samordningen med planerade Spårväg City innebär att tätskiktbytet måste ske före spårbyggnaden. Förstärkningsarbeten för spårvägen görs i samband med detta.</p>	<p>Exploateringskontoret är en viktig aktör som markägare.</p> <p>En första etapp slutfördes till årsskiftet 2013.</p> <p>Under året har ytorna återställts provisoriskt och rondellen åter tagits i bruk. I oktober 2014 stängdes rondellen åter av för trafik, och istället byggdes en signalreglerad trevägskorsning som stod klar när tätskiktsarbetena startade i oktober.</p> <p>Arbeten som pågått under året är teknikutrymmen för fontänen, och anpassningar i lokalen som ska inhysa butiker som kommer att behöva evakueras under arbetena. Evakueringslokalen i Skansen 22 togs i bruk i augusti månad. Den första butiken som flyttade in var Designtorget vilket skedde under september månad. Andra inflyttningen gjordes i november av Pocketshop.</p> <p>Fontänens teknikrum togs i bruk under hösten.</p> <p>En detaljerad tidplanering för kommande etapper, samordnat med trafikförvaltningens planering av Spårväg city, har fortgått under året. Revidering 6 av etappplanering/ tidsplanering är klar. Revidering 7 har arbetats fram under hösten där även tidplanen för finplaneringen redovisas.</p> <p>Samordning med befintliga fastighetsägare, nyttjare och trafikanter är en viktig del i projektet och genomförandevalt med berörda fastighetsägare har tagits fram med ett flertal intressenter men ännu återstår flera avtal.</p> <p>Ett gestaltungsprogram för området Klarabergsgatan-Sergels torg-Hamngatan har tagits fram och varit ute på granskning. Ett färdigt program var klart sent hösten 2014.</p> <p>Projekttid År 2010-2018</p>	



Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
<b>Folkungagatan</b>	<p>Folkungagatans västra del ligger på marklager med dålig bärighet. Sedan åtskilliga årtionden har de kringboende klagat över vibrationer från trafiken i fastigheterna.</p> <p>Efter en omfattande utredning, under ett par års tid, av orsakerna och möjligheterna att komma tillrätta med problemen har kontoret valt att bygga ett pålat betongdäck i gatans mitt från korsningen med Renstiernas gata och cirka 150 m österut. Lösningen innebär beprövad teknik med liten risk för fortsatta störningar och skador i omgivningen i samband med byggandet.</p> <p>Genomförandebeslut fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2012-12-10 och godkändes i kommunfullmäktige 2013-02-18.</p>	<p>Arbetena är i sin helhet färdigställda i slutet av juni 2014.</p> <p>Påldäcket har utökats cirka 15 meter österut efter projekteringen, cykelbanor har tillkommit och efter provtagning har miljöfarliga ämnen hittats i massorna, vilket medförde en viss kostnadsökning. Kostnaden för projektet är lägre än beräknat.</p> <p>Kvar att göra är relationshandlingar.</p> <p>År 2013-2014</p>	<p>Åtgärden är idag mer angelägen än tidigare på grund av den trafikökning som beräknas bli i samband byggnationen av Nya Slussen.</p>
<b>Reinvestering av gatuytor med tillhörande anordningar</b>	<p>Genomförandebeslut fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2013-02-07 och fastställdes i kommunfullmäktige 2013-06-10.</p> <p>Reinvesteringsprogram för åren 2013-2018 avseende gatuytor och kommuncentrala parker med tillhörande anordningar. Programmet omfattar kategorierna trafikleder, huvudgator, lokalgator, friliggande cykelvägar, torg/centrumbildningar, bussterminaler, skyltar, övriga trafikplaneringar, gatumöbler samt papperskorgar.</p>	<p>Genomförande av åtgärderna påbörjas 2013 och beräknas pågå till 2018.</p> <p>Beslutade reinvesteringsprogram genomförs enligt plan med mindre justeringar till följd av uppkomna koordineringsmöjligheter med andra arbeten och aktörers insatser. Under året har 18 projekt drivits inom Innerstaden, 51 inom Ytterstaden och 7 inom Park &amp; Stadsmiljö, totalt 76 projekt. En särskild redovisning av dessa projekt planeras föreläggas nämnden.</p> <p>År 2013-2018</p>	
	<b>Cykelåtgärder, alla projekt nedan med grå vänsterkant</b>		
<b>Åtgärdsplanering för cykel 2012-2018</b>	<p>Stadens cykelplan beskriver hur kommunen ska arbeta med cykeln som transportmedel och vad som behöver göras för att cyklingen ska öka.</p> <p>En viktig del av planen är att bygga ut cykelinfrastrukturen så att</p>	<p>Utredningsfasen kommer att ske löpande för de olika objekten och beräknas pågå parallellt med att inriktningsbesluten skrivs fram. Listan över objekt i utredningsbeslutet är en bruttolista över cykelprojekt på pendlingsstråken som har hög prioritet.</p>	<p>Utredningsbeslutet omfattar investeringar fram till 2018. Därför kommer en mängd infrastrukturåtgärder från cykelplanen kvarstå även efter 2018. Cykelplanen beräknas ha en genomförandetid fram till</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>den blir framkomlig, trafiksäker och sammanhängande. Cykelplanen togs i trafik- och renhållningsnämnden 2012-10-18 och i kommunfullmäktige 2013-02-18.</p> <p>Trafik- och renhållningsnämnden samt exploateringsnämnden är projektägare för de olika delprojekten. Cykelvägnätet berör trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontoret och stadsdelarnas verksamhetsområden, och förvaltningarna ansvarar således för att utredning och byggande inom respektive ansvarsområde.</p> <p>Trafikkontoret har i ett gemensamt ärende med exploateringskontoret tagit fram ett förslag till utredningsbeslut, vilket antogs i respektive nämnd 2012-11-22. Inriktningsbeslut skrivs årligen.</p> <p>Inriktningsbeslut 1 togs i trafik- och renhållningsnämnden 2013-02-07. Beslutet avsåg åtgärder på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pålundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen</li> <li>• Värtavägen</li> <li>• Kungsgatan: Kungsbron-Vasagatan fogbyte</li> <li>• Norr Mälarstrand och Rålamshovsleden</li> <li>• G:la Huddingevägen mellan Örbyleden och Huddinge kommun</li> <li>• Nya Arenakopplet</li> <li>• Utveckla koppling mellan Årstabron och Årstabergsvägen</li> <li>• Hägerstensvägen mellan Stjernströmsvägen-Ålgrypevägen</li> </ul> <p>Inriktningsbeslut 2 gick upp i trafik- och renhållningsnämnden i februari 2014. Inriktningsbeslutet avsåg åtgärder på:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Strömbro</li> <li>• Skeppsbron</li> <li>• Stallgatan</li> <li>• Götgatan</li> <li>• Skanstullsbron</li> <li>• Långholmsgatan</li> <li>• Odengatan</li> </ul>	<p>Utredningsbeslutet är kopplat till de mest prioriterade infrastrukturåtgärderna på pendlingsstråken och finansieras genom cykelmiljarden. Den totala genomförandetiden sträcker sig mellan 2012-2018 för dessa projekt.</p> <p>Objekten kommer att grupperas efter tidpunkt då det är lämpligt att genomföra dem och preliminärt indelas i fyra inriktningsbeslut.</p> <p>Genomförandebesluten tas upp i nämnden för varje objekt var för sig.</p> <p>För att kunna börja genomföra cykelplanens infrastrukturåtgärder 2013 togs ett inriktningsbeslut i nämnden redan under 2012. Detta omfattade tre projekt; Flatenvägen, Perstorpsvägen och Lilla Västerbron, som också är prioriterade pendlingscykelstråk.</p> <p>Under 2014 färdigställdes följande projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flatenvägen</li> <li>• Perstorpsvägen</li> <li>• Lilla Västerbron</li> <li>• Kymlingestråket</li> <li>• Folkungagatan</li> <li>• Pilot på Götgatan</li> <li>• Skanstullsbron (södergående)</li> <li>• Nya Arenakopplet</li> <li>• Nynäsvägens lokalator</li> </ul> <p>De ekonomiska ramarna har utökats för cykel för perioden 2015-2018 vilket ställer krav på utökad framdrift. Fler projekt måste sättas igång så att utbyggnadstakten kan öka redan 2015.</p>	<p>2030.</p> <p>Bilaga 3A:5 Cykelåtgärder ger ytterligare redovisning av volymer och åtgärder som har utförts under 2014.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Danviksklippan</li> <li>• Skärholmsvägen</li> <li>• Ågesta broväg</li> <li>• Gamla Bromstenvägen</li> <li>• Ormkärrsvägen</li> <li>• Sockenvägen</li> <li>• Akallalänken</li> </ul>	År 2012-2018	
<b>Hållbara Järva, åtgärder för att förbättra cykeltrafikens infrastruktur samt för informationsinsatser</b>	<p>Projektet ingår i stadens satsning Stockholm Järva, vilket beviljats bidrag av Delegationen för hållbara städer.</p> <p>Genomförandebeslut fattades av trafik- och renhållningsnämnden 2010-05-18. Reviderat genomförandebeslut 2013-02-07.</p> <p><u>Delprojektet Transporter</u> innefattar för kontorets del främst åtgärder för att förbättra cykelvägnätet, men även förbättringar på gångvägnätet ingår. Kontoret ser behov av ett flertal åtgärder i gång- och cykelinfrastrukturen i och kring Järvafältet:</p> <p>I arbetet med Vision Järva 2030 har en lista med punkter för att förbättra Järva tagits fram. Flera av punkterna berör sådant som kan åtgärdas inom projektet "Hållbara Järva":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fortsatt satsning på bättre belysning</li> <li>• Nya kopplingar mellan och inom stadsdelarna</li> <li>• Förbindelse över Järvafältet</li> <li>• Förbättra tillgängligheten till Järvafältet</li> </ul> <p><u>Delprojektet Ökad delaktighet och information</u> innefattar kommunikationsinsatser i syfte att öka kännedomen om i första hand farligt avfall och elavfall, samt om det insamlingsystem som finns i området för dessa avfallsfraktioner.</p>	<p>Utbyggnad av Kymningestråket längs med E18 påbörjades 2013.</p> <p>Trafikverket har slutfört entreprenaderna i etapp 1-3 av stråket för stadens räkning, entreprenör Veidekke och Svevia.</p> <p>Etapp 4 av stråket (Ärvinge) är som planerat färdigställt under 2014.</p> <p>Projektet är klart, det som kvarstår är slutlig utbetalning av (25 %) beviljat bidrag, vilket utbetalas när slutrapport är godkänd.</p>	År 2010 – 2014
<b>Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder, korsningen S:t Eriksgatan/</b>	<p>Korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan har stora brister i både trafiksäkerhet och framkomlighet för alla trafikantgrupper. I mars 2012 godkände trafik- och renhållningsnämnden förslag till inriktning av trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen S:t Eriksgatan – Fleminggatan.</p>	<p>Byggnationen startade i mitten av september 2014 och pågår. Färdigställande av entreprenaden är beräknad till sommaren 2015.</p>	<p>En framkomlighetsutredning har genomförts i syfte att kunna minimera trafikstörningar under byggtiden.</p>

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
<b>Flemingatan</b>	<p>Parallellt med att kontoret utförde studier i korsningen gällande trafiksäkerhetsproblemen bedrev staden i samarbete med Trafikförvaltningen en studie gällande bussframkomligheten, vilket resulterade i ett antal förslag till åtgärder för att förbättra framkomligheten för stomlinjerna 1, 3 och 4 via korsningen och på det kringliggande nätet.</p> <p>Ett genomförandebeslut för kollektiv-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen och kringliggande nätet togs vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2012-12-10.</p> <p>Ett reviderat genomförandebeslut togs på kontorsnivå 2013-12-20.</p>	År 2011-2015	
<b>Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder, Bällstavägen</b>	<p>I juni 2012 godkände trafik- och renhållningsnämnden förslag till inriktning av cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Bällstavägen etapp 1 mellan Doktor Abrahams väg och Ulvsundavägen. Förslaget innehöll separerade gång- och cykellösningar samt trafiksäkerhetsåtgärder.</p> <p>Under hösten 2012 har kontoret utfört ytterligare utredningar kring korsningarna Bällstavägen – Gamla Bromstensvägen – Travbanevägen samt geotekniska undersökningar i körbanan längs med Bromma flygplats. Markförhållandena längs med Bällstavägen är dåliga, vilket bidrar till sprickor och marksättningar. I genomförandebeslutet föreslog kontoret därför att även markförstärkningsåtgärder med en ny dagvattenledning ska utföras i körbanan längs med Bromma flygplats.</p> <p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2013-03-14.</p>	<p>Under vintern 2014 handlades en entreprenör upp och byggstarten skedde i april. Det mesta av arbetet är klart. Det som återstår under 2015 är en bit av gångbanan närmast Gamla Bromstensvägen och planteringar.</p> <p>År 2011-2015</p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
<b>Lilla Västerbron Cykelåtgärder</b>	Trafikkontoret utför en breddning av gång- och cykelbanan på Lilla Västerbron genom att ta bort ett körfält. Samtidigt kommer kontoret utföra ett tätskiktsbyte på hela bron.  Inriktningsbeslut fattades i trafik- och renhållningsnämnden 2012-06-14 och genomförandebeslut 2013-02-07.	Under 2014 har den västra halvan av bron renoverats och en ny bredare gång- och cykelbana har byggts. Arbetet blev klart i november.  År 2012-2014	
<b>Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhets- åtgärder</b>	Trafikkontoret har utrett och projekterat cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Folkparksvägen. Projektet innehåller enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och även hastighetssäkrade passager.  Inriktningsbeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-04-14 och genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2011-11-24.	GC-vägen är klar i sin helhet och framkomlig för gång- och cykeltrafikanter. Beläggningsarbetena kommer att påbörjas 2015 så fort vädret tillåter och hela entreprenaden kommer att vara klar i slutet av maj.  År 2011-2015	
<b>Cykelparkering hela staden</b>	Under året var målet att bygga 2 000 nya cykelparkeringsplatser. Det har dels utförts med pollare som cykeln kan låsas fast vid och dels med Stockholmshagen som placerats längs kantsten på gatan. Även i den kan man låsa fast cykeln.  Inriktningsbeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2014-02-06 och genomförandebeslut togs i nämnden 2014-04-08.	Projektet delades in i tre etapper; Västerort, Söderort och Innerstaden.  I västerort byggdes 338 cykelparkeringsplatser, bl.a. längs Nockebybanans stationer, som färdigställdes under våren. Av söderorts cirka 1 000 planerade platser blev 729 byggda och klara under hösten. Under senare delen av hösten och vintern färdigställdes innerstadens 708 platser.  År 2014-2018	Enligt uppdrag i kommunstyrelsens beslut om tertialrapport 1 skulle ytterligare 1 000 cykelparkeringsplatser anläggas 2014. Kontoret satte hög prioritet för att kunna hinna planera och utföra även detta. Av de utökade platserna hann 776 platser byggas. Entreprenören klarade den ökade mängden utan att öka bemanningen.  Totalt byggdes under 2014 2 551 cykelparkeringsplatser.
<b>GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 20 MNKR</b>			
<b>Stockholmsarenan</b>	I samband med genomförandet av Stockholmsarenan krävs ombyggnader i omkringliggande gatumiljöer. Trafikkontoret ska, enligt uppdrag från kommunfullmäktige 2009-12-14, svara för utrednings- och programarbete av erforderliga infrastrukturåtgärder	De gatuåtgärder som genomfördes 2012 är en friliggande högersväng vid Sofielundsplan, turistbussparkering samt en räddningsväg. Entreprenadtid för ovanstående gatuåtgärder var 2012-04-16--2012-09-28.	Inriktningsbeslutet bygger på sex gatuåtgärder.  Under 2011 anpassades Norra

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>utanför planområdet.</p> <p>Kontoret tog under 2010 fram en programhandling för nödvändiga åtgärder i det omkringliggande gatunätet.</p> <p>Trafik- och renhållningsnämnden fattade genomförandebeslut 2011-12-15.</p>	<p>Omledningsvägnätets åtgärder i form av skyltning projektleds till stor del av Trafikverket och dess entreprenör. Arbetet utfördes 2014, samordnas och samfinansieras med Nordsydaxeln. Klart november 2014.</p> <p>Ovanstående arbete kommer att slutredovisas 2015.</p> <p>Två åtgärder utanför PEAB:s arbetsområde utförs under 2014 (trafiksignaler vid Nynäsvägen/ramp från Globen samt genomgående gångbana vid Trädskolevägen). Arbetet utförs av PEAB och bekostas av trafikkontoret. Kommer att avslutas 2015.</p> <p>År 2009-2016/2017</p>	<p>Arenakopplet för Södra Länkens omledningstrafik.</p> <p>Tre åtgärder utfördes 2012.</p> <p>Utöver de fysiska gatuombyggnationerna har vägvisning för omledningsvägnätet genomförts under 2014.</p> <p>Den återstående åtgärden är en gång- och cykelbana utmed Arenavägen. Denna kommer dock inte att kunna genomföras förrän Trafikförvaltningens bandepå är flyttad till Blåsut (preliminärt september 2016) och spåren är borttagna. Oklart vem som bekostar borttagandet av spåren, mest troligt hamnar halva kostnaden på TK (halva på SGA). Målsättningen är en enkel lösning som blir temporär då Arenavägen kommer att byggas om i samband med Slakthusområdets förnyelse (ExplK ansvarar då för gatuombyggnationerna.)</p>
Spårväg City	<p>Spårväg City är en ny stadsspårväg som kopplar Lidingöbanan via Ropsten och exploateringsområdena i Norra Djurgårdsstaden med City och kollektivtrafiknätet vid Stockholms Centralstation, blivande Station City och T-centralen. Spårväg City bidrar till att öka kapaciteten i innerstadens gatunät genom att erbjuda kollektivtrafik med täta avgångar och högre kapacitet än busstrafik samt förbättra tvärförbindelsen genom Stockholm. Projektet drivs av Trafikförvaltningen (tidigare SL) i samarbete med Stockholms stad.</p> <p>Landstingets trafiknämnd tog 2011-08-30 ett genomförandebeslut för sträckan från Gåshaga brygga till T-centralen att utföras etappvis med trafikstart från 2014-2017. Beslutet var då på 5,4 Mdkr i 2011 års prisnivå.</p>	<p><i>JP1 Djurgårdsbron-Lindarängsvägen</i> Arbetet med fördjupad systemhandling har fortsatt. Slutlig trafiklösning på sträckan Narvavägen-Linnégatan har utretts vidare med bland annat olika korsningslösningar vid Linnégatan. Förberedande ledningsomläggningar påbörjades mellan Narvavägen och Linnégatan i oktober.</p> <p><i>JP2 Frihamnen-Ropsten</i> Kompletterande utredningar för kv. Valparaiso och dragningen genom energihamnen.</p> <p><i>JP3 Hamngatan-Klarabergsgatan</i> Järnvägsplanen ställdes ut under juni.</p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>I december 2011 tog staden och Trafikförvaltningen gemensamt fram ett underlag gällande tidplaner för fortsatt utbyggnad av Spårväg City där tiderna för etappvis trafikstart ändrades till 2016-2018.</p> <p>Trafik- och renhållningsnämnden fattade 2012-05-24 genomförandebeslut för tätskiktsbyte och förstärkningsarbete i Sergels Torgs bro- och däckskonstruktioner. Nämnden godkände också ett tilläggsavtal till det samverkansavtal som träffades i september 2009. Den främsta anledningen var att på grund av ändrade projektförutsättningar hade det gamla samverkansavtalet i vissa delar blivit inaktuellt. Ärendet behandlades av kommunfullmäktige 2012-09-03.</p> <p>Trafikförvaltningen fick i Landstingets budget för 2013 besparingskrav för projektet om 1,1 Mdkr. I ett tjänsteutlåtande till Landstingets trafiknämnd 2013-02-05 föreslog trafikförvaltningen kostnadseffektiviseringar om 1,15 Mdkr, men redovisade samtidigt att nya förutsättningar hade medfört att projektets omfattning hade utökats med motsvarande 0,6 Mdkr. Den slutliga investeringen beräknades till 4,85 Mdkr. Beslutet i trafiknämnden blev ett förnyat genomförandebeslut, men att utgifterna inte ska överstiga 4,3 Mdkr. I Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 2013-06-12 föreslås ytterligare besparingar: långsammare utbyggnad i Norra Djurgårdsstaden utan etappvisa trafikstarter, befintliga vagnar behålls vilket minskar behovet av nyanskaffning av fordon, tidpunkt för trafikstart av hela sträckan till Gåshaga brygga senareläggs från 2018 till 2020 (sträckan Sergels Torg-Waldemarsudde kan starta tidigare när stadens arbeten vid Sergels Torg är klara).</p> <p>I landstingets förslag till budget för 2015 föreslås en senareläggning av sammanbindningen av Spårväg City och Lidingöbanan till efter 2019 samt utreda möjligheterna till etappvis trafikstart till Frihamnen innan 2019. Detta påverkar inte nödvändigtvis projektet eftersom den tidigare tidplanen varit väl positiv om hur snabbt det skulle vara möjligt att komma fram till Ropsten. Planeringsarbetet för hela sträckan samt upprustningen av linje 7 (Djurgårdslinjen) fortsätter som planerat tills vidare.</p>	<p><i>Anm. JP=Järnvägsplan</i></p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	Stadens trafiknämnd beslutade i december att Klarabergsgatan ska återställas med en trafiklösning utan biltrafik.	År 2006-2020	
<b>Nybrogatan, ombyggnad av gågata</b>	<p>Trafik- och renhållningsnämnden tog reviderat inriktningsbeslut 29 september 2011 för förnyelse av Nybrogatan och gav kontoret i uppdrag att vidare utreda projektet i enlighet med tjänsteutlåtandet. Trafik- och renhållningsnämnden återkallade samtidigt tidigare genomförandebeslut från 2007-08-28 om upprustning av Nybrogatan.</p> <p>Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden i september 2012.</p>	<p>Nybrogatans gågatudel mellan Strandvägen och Östermalmstorg behöver rustas upp. Gatan är mycket sliten med spruckna betongplattor, sättningar och tillfälliga återställningar efter tidigare ledningsarbeten. Gågaturegleringen fungerar dåligt med nuvarande utformning. Gatan fungerar inte heller tillfredsställande ur tillgänglighetssynpunkt och den har höga drift- och underhållskostnader.</p> <p>Det är nu nödvändigt att rusta upp Nybrogatan och den tidigare utförda projekteringen har nu reviderats och uppdaterats.</p> <p>Byggstarten för upprustningsarbetena var planerad till april 2013 men blev försenade på grund av att upphandlingen överklagades. Förvaltningsrättens dom, som gav staden rätt, vann laga kraft 2013-06-12. Om- och nyläggning av ledningar utfördes under hösten 2013. Under 2014 har den fortsatta upprustningen av Nybrogatan pågått och upprustningen ska vara färdigställd under sommaren 2015.</p> <p>År 2005-2015</p>	
<b>Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning</b>	Ett Stockholm i världsklass är ett Stockholm som välkomnar alla! Projektet ”Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning” är ett långsiktigt projekt som syftar till att på olika sätt öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning i den offentliga miljön. Ett av de tre inriktningsmålen i kommunfullmäktiges budget för 2014 är att ”Stockholm är en attraktiv, trygg, tillgänglig och växande stad för boende, företagande och besök.” Enligt kommunfullmäktiges budget för 2014 ska trafikkontorets arbete med enkelt avhjälpna hinder intensifieras.	<p>Arbetet med att åtgärda ”enkelt avhjälpna hinder”, övergångsställen, kontrastmarkeringar, rännalar, m.m., samt busshållplatser, har pågått under hela året. Investeringsomfattningen i genomförandebeslutet har inte kunnat uppfyllas.</p> <p>Ett förslag till strategi för arbetet med ”enkelt avhjälpna hinder” samt busshållplats har tagits fram. En intern förankringsprocess samt dialog med rådet för funktionshinderfrågor ska ske i början på 2015. Strategin</p>	<p>Den främsta anledningen till att investeringsomfattningen i genomförandebeslutet inte har kunnat uppfyllas är att kontoret tvingades säga upp entreprenören för åtgärderna i innerstaden. Uppsägningsprocessen drog ut på tiden och ny entreprenör kunde inte upphandlas.</p> <p>Projektet ”Tillgänglighet, personer med</p>



Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	<p>"Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2016" antogs av kommunfullmäktige 2011-06-13. Trafikkontorets arbete med att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning drivs utifrån programmets innehåll.</p> <p>Kontorets arbete ligger i linje med de lagkrav som finns med avseende på undanröjande av "enkelt avhjälpna hinder" samt att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig.</p> <p>2013-12-12 fattade trafik- och renhållningsnämnden genomförandebeslut om inventeringsåtgärder för 25 mnkr under 2014 för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.</p> <p>Projektet har beviljats statlig medfinansiering på 1,26 mnkr från Trafikverket. Medel har beviljats för ombyggnader av övergångsställen och busshållplatser längs med linje 135.</p>	<p>kommer att redovisas för nämnden under våren 2015.</p> <p>Ett ledstråk mellan Akalla-Husby-Kista färdigställdes under hösten 2013. Informationskampanjer har utförts på de berörda torgen. Även SRF (synskadades riksförbund) och syncentralen har informerats. Framtagande av ett kunskapsunderlag för ledstråk pågår.</p> <p>Kontrastmarkeringar av gatutrappor har utförts på 56 platser, framför allt i stadsdelarna Norrmalm, Östermalm och Kungsholmen.</p> <p>År 2011-</p>	<p>funktionsnedsättning", är en del i kontorets arbete med att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Tillgänglighetsfrågorna ingår i den ordinarie verksamheten och alla ny- och ombyggnadsprojekt ska beakta och inkludera tillgänglighetsfrågorna.</p> <p>En av kontorets medarbetare har deltagit i arbetet med S:t Julian priset. Kontoret har också arrangerat insiktsutbildningar, arbetat med implementering av frågan i ordinarie verksamhet, talat vid kurser och konferenser, tagit emot studiebesök m.m. Detta arbete ligger dock under driftbudgeten.</p>
<b>PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR</b>			
<b>Klarastrandsleden, Renovering alt breddning</b>			Konstruktionerna kommer att hanteras och kontrolleras regelbundet. När åtgärder blir aktuella kommer ett nytt projekt att startas.
<b>Västberga allé</b>	<p>Strax norr om Älvsjö resecenter passerar Västberga allé över järnvägen på en tvåfilig vägbro med en 1,5 meter bred gång- och cykelbana utefter södra brosidan.</p> <p>I maj 2013 fattade nämnden utredningsbeslut om projektet. Inriktningsbeslut för fortsatt detaljprojektering togs av nämnden i juni 2014. Förslag till genomförandebeslut planeras att tas upp i nämnden under mars 2015.</p> <p>Västberga allé tillhör också det vägnät genom staden som utnyttjas</p>	<p>Brons huvudbalkar är kraftigt uppspruckna till följd av överbelastning.</p> <p>Kontoret avser att planera för att bron rivs och ersätts av en ny bågbro i samma läge.</p> <p>Byggstart beräknas ske mot slutet av 2015. Genomförandet beräknas ta ca två år. Tidpunkter har valts i samråd med Trafikverket och innebär att stora samordningsvinster kan göras då järnvägstrafiken under delar av denna tidsperiod är</p>	Projektet kommer även att omfatta uppförande av en ny GC bro över Äbyvägen.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	för tung trafik. Något som i dag starkt begränsas på grund av brons dåliga tillstånd.	reducerad på grund av arbeten för Citybanan.  År 2013-2017	
<b>Gångtunnel under Odengatan vid Odenplan</b>	<p>Inriktningsbeslut i trafik- och renhållningsnämnden 2012-02-02. Nämnden gav trafikkontoret i uppdrag att färdigställa utredningen om en gångtunnel under Odengatan vid Odenplan och att därmed inleda förhandlingar med fastighetsägaren för kv Adlern Mindre 34 om en samfinansierad gångtunnel.</p> <p>Detaljplan antogs i kommunfullmäktige i juni 2013, planen har överklagats och ärendet ligger hos mark och miljödomstolen.</p> <p>Gemensamt tjänsteutlåtande med exploateringskontoret planeras när förhandlingen med fastighetsägaren har nått längre.</p>	<p>Under 2014 har förhandlingen med fastighetsägaren hamnat i ett dödläge p.g.a. att fastighetsägaren ställt för staden orimliga krav för genomförandet.</p> <p>Trafikkontoret och exploateringskontoret har sammanställt risker och fördelar med de alternativ för byggnation som finns:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Egen gång med uppgång i Odengatans gångbana, vilket inte ses som en långsiktigt hållbar lösning.</li> <li>• Gångtunnel med tillhörande handelsytor tillsammans med fastighetsägaren till Adlern Mindre 34, den bästa lösningen på gångförbindelse men p.g.a. orimliga krav från fastighetsägaren har förhandlingen inte kommit framåt.</li> <li>• Gångtunnel med tillhörande handelsytor men där staden lägger över ansvaret på Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT), vilket visat sig inte vara möjligt.</li> </ul> <p>Under 2015 påbörjas eventuell projektering av gångtunnel enligt förutsättningar för gemensam gång trots strandade förhandlingar för att inte tappa tid.</p>	På grund av FUT:s planerade tunnelbaneutbyggnad med förmodad avstängning av Karlbergsvägen är det inte troligt att bygge av gångtunneln kan ske innan 2020.
<b>Södermalms hjärta</b>	<p>Ett gemensamt förslag till inriktningsbeslut för exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, idrottsförvaltningen, Södermalms stadsdelsförvaltning, socialförvaltningen, kulturförvaltningen och fastighetskontoret redovisar ett samordnat utredningsarbete som har genomförts från januari 2012 till april 2013 efter beslut i berörda nämnder hösten 2011.</p> <p>Vision för projekt Södermalms hjärta, som antogs 2011, är att göra</p>		

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
	Medborgarplatsen med kringliggande områden till en attraktiv och trygg boplat och mötesplats i världsklass.		
<b>Anpassningar av ytvägnätet efter Norra Länkens öppnande</b>	<p>Trafikkontoret har sett över vilka åtgärder som är lämpliga att genomföra för att anpassa det befintliga ytvägnätet till den nya trafiksituation som öppnandet av Norra länken ger upphov till. De åtgärder som är aktuella är:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Införa kollektivtrafikkörfält på Valhallavägen och delar av Lidingövägen.</li> <li>• Bredda gång- och cykelbanor på Lidingövägen</li> <li>• Genomföra framkomlighetsförbättrande åtgärder för cykeltrafiken på Valhallavägen</li> </ul> <p>Inriktningsbeslut antogs av nämnden den 19 november 2013.</p>	<p>Trafikkontoret har på uppdrag av trafik- och renhållningsnämnden utrett hur trafiksystemet som helhet, och berörda gator i synnerhet, bör vara utformade efter öppnandet av Norra länken för att åstadkomma en trafiklösning som är kapacitetsstark och hållbar över tid. Utredningen visar vilken framkomlighet och kapacitet ytvägnätet beräknas ha 2030. Vidare ges rekommendationer för hur körytorna bör användas för att kunna transportera så många människor som möjligt. Utredningen omfattar inte förslag till gestaltning av Valhallavägens mittremsa eller andra stadsmiljöförbättrande åtgärder.</p> <p>Vintern 2014/15 öppnar sträckan Norrtull respektive Frescati och Värtan. I slutet av 2015 öppnar sträckan söderut mellan Norrtull och Tomtebodan. 2017 öppnar sträckan norrut mellan Tomtebodan och Norrtull och 2019 öppnar Värtabanans tunnel.</p> <p>Åtgärderna i ytvägnätet är planerade att genomföras under 2015-2016 och detaljprojekterades under 2014.</p> <p>Under 2014 har Lidingövägen projekterats och handlingar är klara men ej granskade. Ett genomförandebeslut för åtgärderna räknas ske kvartal 1 2015.</p> <p>Inför öppnandet av Norra länken har busskörfält på Valhallavägen införts och tillfälliga åtgärder har utförts på Lidingövägen, i korsningen med Valhallavägen, med fokus på bättre framkomlighet för främst buss- och cykeltrafik.</p> <p>År 2014-</p>	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutsdatum	Kommentarer
<b>PLANERINGSPROJEKT ÖVER 20 MNKR</b>			
<b>Årsta Holmar</b>	Trafik- och renhållningsnämnden fattade inriktningsbeslut avseende byggande av gångbro över till Årsta Holmar 2013-11-19. För att fastställa vilka planeringsförutsättningar som gäller har kontoret i skrivelse till Riksantikvarieämbetet samt Trafikverket begärt besked om möjlighet och begränsningar. I tidigare svar från Trafikverket har myndigheten framfört att begränsningar råder på grund av Årstabroarnas skydd som byggnadsminne samt nuvarande farled. Besked som lämnats av myndigheterna kommer att utgöra en planeringsförutsättning för den vidare handläggningen.	Ansökan om planbesked avseende bro till Årsta Holmar har inlämnats under maj 2014. Parallellt pågick arbetet med att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, för miljödom. Miljödom kommer inte att delges förrän planeringsbesked erhållits.  Arbetet har avbrutits p.g.a. ändrade direktiv i kommunfullmäktiges beslut om budget för 2015.	Under augusti och september har en tillfällig färjeförbindelse trafikerat Årstaholmar. Färjeförbindelsen har under perioden varit mycket uppskattad.
<b>Bro vid Strandvägen över till Djurgården</b>	Trafikkontoret har erhållit ett uppdrag att bygga en gångbro mellan Strandvägen och Djurgården. Under våren 2014 har geoteknisk undersökning genomförts.  Inriktningsbeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2014-02-06.	Ansökan om planbesked avseende bro har inlämnats under april. Normal handläggningstid uppgår till minst 18 månader. Parallellt pågår arbete med att upprätta en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, för miljödom. Miljödom kommer inte att delges förrän planeringsbesked erhållits.  Byggstart beräknas kunna ske tidigast vintern 2016. Färdigställande under 2017/2018.  Genomförandebeslut planeras under våren 2015.	