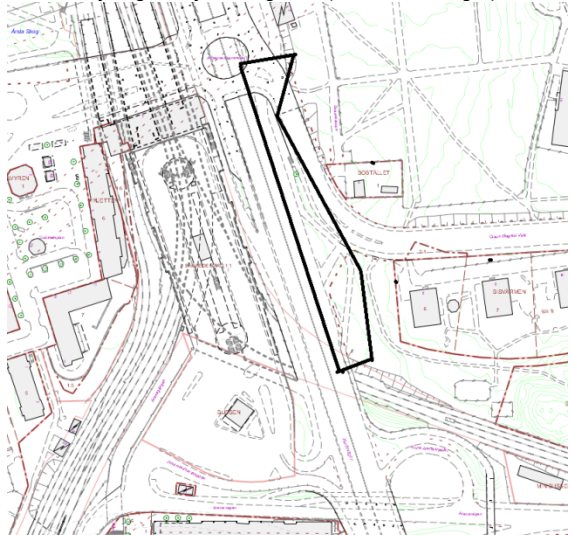
	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2014-11-13
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Cykel – Nya Arenakopplet Adress: Nynäsvägen/Olaus Magnus väg	<p style="text-align: center;"><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).</i></p> 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
	H8000300
	8001449

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-04-03	Erika Björnsson			2 800 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-09-02	Mattias Lundberg			1 250 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	<i>namnteckning</i>	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2014-11-13				
	Utfall kr	<i>namnförtydligande</i>	-3 399 000 Kr	+ 351 000 Kr	kr
	1 601 000				

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dyl)	Belopp max kr	
Utredningsbeslut	2012-11-22	TRN			
Inriktningsbeslut	2013-02-07	TRN			5 000 000

--	--	--	--	--	--

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			x	x																
Projektering					x	x														
Entreprenad							(x)	x		(x)										

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hanna Borg	Trafikplanering
Ansvarig:	Projekteringsskede	Hanna Borg	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	Michaela Berg	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	K Mehlis/B Embrén	Gatudrift och underhåll:	Galina Doukhovitch
Program, gata:	Hanna Borg	Trafikdrift:	Therese Sandström
Projektering, park:	K Mehlis/B Embrén	Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Hanna Borg	Upplåtelse:	Benny Vesterby
Entreprenad:	Michaela Berg	Tillgänglighet:	Berit Mårtenson
Belysning:	Michael Bergman	Stadsdelsförvaltning:	Maggan Cervinger
Signal:			
Övriga:	Mats Fager/Martin Peyda (lånecykelstället)		
Projektet är samordnat med:	SL/Nobina/Keolis samt projektet för utbyggnad av lånecykelställen		

Måluppfyllelse

Måluppfyllelsen att bredda och separera gång- och cykelbanan har uppnåtts. Sträckningen har även blivit genare samtidigt som en del träd har bevarats i en annars hård trafikmiljö.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	I samband med gång- och cykelbanans breddning infördes ett luftigt bärlager under den asfalterade ytan för att främja de träd som fick minskad grönyta. Lösningen blev bra, men utgjorde en stor andel av entreprenadkostnaden.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Cyklister har fått en genare och bredare förbindelse på pendlingsstråket som möjliggör omkörning samt att fotgängare har blivit tydligare avskilda och risken för konflikter mellan gående och cyklande har därmed blivit mindre.
Miljökonsekvenser:	Inga kända konsekvenser
Riskhantering:	Försevad entreprenad till följd av oklart läge med stadens årsentreprenör. Löstes med att en annan entreprenör tog de mest prioriterade mindre arbetena i ytterstaden.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Problem med stadens årsentreprenör i ytterstaden (CJ Lastmaskiner) som inte kunde åta sig arbetet vilket gjorde att PEAB fick lämna ett något högre pris, men som kunde utföra det. Under entreprenaden kom önskemål om att förbereda en yta för lånecykelställ som var planerat hit. Tillkommande markarbeten och tomrörsläggning.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Inget tillkommande då det fortfarande finns ytor att lägga snö i anslutning till gång- och cykelbanan samt från Nynäsvägens körbana. Den befintliga driftvägen som korsar gång- och cykelvägen har fått vara kvar.