



|   |                       |   |
|---|-----------------------|---|
|  | <b>TRAFIKKONTORET</b> | <b>SLUTREDOVISNINGSPM*</b><br><i>(ifylls i tillämpliga delar)</i><br>Datum (åååå-mm-dd): 2014-12-12 |
|   |                       | Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall<br>Datum (åååå-mm-dd): 2014-12-12                     |

|  |  |
|--|--|
| Projektnamn: Renovering av fogar, Centralbron<br>Adress: Centralbron (över Norr-/Söderström) | <p style="text-align: right;"><i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen.<br/>Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).</i></p>  |
| Projektnummer enligt kontoplan:<br>(ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)         |  |
|  | 8002041  |
|  | H8000305   |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

| Beslut inom trafikkontoret<br>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden) | Datum<br>(åååå-mm-dd) | Beslutsfattare<br>(enl. gällande delegationsregler) | För åtgärder på kort sikt                   |  | För projektet som helhet                            |
|--|-----------------------|---|---|--|---|
|  |                       |   | (utredning, projektering el dyl)            | Belopp<br>max kr                             | Projektram<br>max. kr                               |
| Startbeslut  |                       | Michael Åhström                                     |   |  |   |
| ev. utredningsbeslut   |                       |   |   |  |   |
| Inriktningsbeslut  |                       |   |   |  |   |
| ev. rev. inr.beslut  |                       |   |   |  |   |
| Genomförandebeslut   |                       | Lars Jolerus  |   | 2.000.000:-                                  | 2.000.000:-   |
| ev. rev. gnmf.beslut   |                       |   |   |  |   |
| Slutredovisning  | Datum                 | <i>namnteckning</i>                                 | Avvikelse mot inr.beslut<br>(+ = ökad utg.) | Avvikelse mot gnmf.beslut<br>(+ = ökad utg.) | Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut<br>(+ = ökad utg.) |
|  | 2014-12-15            |   |   |  |   |
|  | Utfall kr             | <i>namnförtydligande</i>                            | kr  | kr   | kr  |
|  | 1.094.429             | Michael Åhström                                     |   | -905.571                                     |   |

| ev. beslut på högre beslutsnivå | Datum<br>(åååå-mm-dd) | Beslutsorgan<br>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ) | För åtgärder på kort sikt              |                  | För projektet som helhet |
|---------------------------------|-----------------------|---|--|------------------|--------------------------|
|                                 |                       |   | (utredning, projektering eller dylikt) | Belopp<br>max kr | Projektram<br>max kr     |
|                                 |                       |   |  |                  |                          |
|                                 |                       |   |  |                  |                          |
|                                 |                       |   |  |                  |                          |

\* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

**Tidplan** (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

| SKEDE        | 2014 |      |      |      | 20   |      |      |      | 20   |      |      |      | 20   |      |      |      | 20   |      |      |      |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|              | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 | Kv 1 | Kv 2 | Kv 3 | Kv 4 |
| Program      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Projektering |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Entreprenad  | X    | X    | X    | X    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede

Ansvarig: Projekteringsskede

Ansvarig: Entreprenadskede

Jakob Fredén

Anläggning

### Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:

Program, gata:

Projektering, park:

Projektering, gata:

Entreprenad:

Belysning:

Signal:

Övriga:

Gatudrift och underhåll:

Trafikdrift:

Konstbyggnad:

Upplåtelse:

Tillgänglighet:

Stadsdelsförvaltning:

Jakob Fredén (Driftteknik)

Projektet är  
samordnat med:

Trafikplanering: Andreas Zeijlon &amp; Christer Liljegen

### Måluppfyllelse

Målet är att säkerställa övergångskonstruktioners (fogarnas) funktion och livslängd så att Stockholms trafikanter kan förflytta sig över våra broar på ett säkert sätt.

### Kommentarer om övriga erfarenheter

|  |   |
|--|---|
| Teknisk lösning:   | Byte av trasiga stålprofiler, tätningsprofiler samt påsvetsning av slitbitar (förlänger livstiden).   |
| Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:                                 | All renovering sker nattetid i samband med stängning av Klaratunneln/Söderledstunneln för att minimera påverkan på trafiken.                                    |
| Miljökonsekvenser:   |   |
| Riskhantering:   |   |
| Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter            | Entreprenören har renoverat fler fogar per natt än beräknat samtidigt som vi utnyttjat alla ordinarie/extra avstängningarna vilket har hållit nere kostnaderna. |
| Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....) |   |
| Övrigt: (genomförandetid, info mm)                                       |   |