

Handläggare
Roland Kolmodin
08-508 263 46
roland.kolmodin@stockholm.se**Till**
Trafiknämnden
2015-02-19

Ny hiss och rulltrappa vid Spånga station. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning avseende ny hiss och rulltrappa vid Spånga station.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefLars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Den tidigare hissen och rulltrappan vid Spånga Station har under ett flertal år varit föremål för klagomål. Anläggningen byggdes för närmare 40 år sedan och är inrymd i ett trapphus som förvaltas gemensamt av SL och staden. Under 2012 beslöt trafikkontoret och SL/Trafikförvaltningen att göra något åt den rådande situationen.

Kontoret fattade under 2012 genomförandebeslut på delegation för utbyte av rulltrappan. Utbytet av rulltrappan bedömdes ursprungligen uppgå till 7,5 mnkr varav trafikkontoret skulle finansiera hälften. Enligt avtal delas utgiften lika mellan trafikkontoret och SL/Trafikförvaltningen. Ett flertal tekniska brister i den befintliga konstruktionen samt behov av ett utbyte av hissen medförde att kontoret lyfte frågan för genomförandebeslut i nämnden augusti 2013. Bruttoinvesteringsutgiften uppskattades i genomförandebeslutet till 19,0 mnkr, varav SL/Trafikförvaltningen svarade för 9,5 mnkr. Totalt slutlig bruttoutgift efter avslutad ombyggnad uppgår till 20,5 mnkr.

Trafikkontoret
AnläggningFleminggatan 4
trafikkontoret@stockholm.se
104 20 Stockholm
Växel 08-508 272 00
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Analys och konsekvenser

För ombyggnaden fattade kontoret genomförandebeslut på delegation i form av Projekt-PM, daterat 2012-03-15. Åtgärderna bedömdes av kontoret och SL/Trafikförvaltningen som mycket angelägna och behövde genomföras snarast möjligt.

För arbetena med utbyte av rulltrappa, trappans ytskikt samt renovering av rulltrappans stålstomme fordrades inget bygglov varvid ombyggnadsarbetena inleddes omgående.



Spånga stations trapphus med ny hiss

Arbetena som genomfördes under perioden 2012 – 2013 var:

- Sanering av driftutrymme
- Förstärkning av betongkonstruktion
- Montage av ny rulltrappa på renoverad stålstomme
- Nytt övre vilplan
- Renovering av trappa
- Nya ytskikt på golv och väggar
- Ny belysning

Under arbetet uppdagades ett antal större brister i byggnaden, exempelvis undermåligt avlopp, stora brister i konstruktion av hisschakt, mögel i personal- och driftutrymme, asbest samt omfattande skador i konstruktionsbetongen. Brister som medförde såväl utgiftsökningar som ett trängande behov av kompletterande ombyggnadsåtgärder. Kontoret upprättade därför ett genomförandebeslut daterat 2013-08-29 för en andra ombyggnadsetapp.

Den tillkommande etappen avsåg nytt hisschakt och hiss, ett skyddande skärmtak samt ombyggnad av övre skärmtak för att anpassa det till det nya hisstornet. Arbetena färdigställdes under 2014.

Eftersom ombyggnaden medförde en förändring av trapphuset så ansökte kontoret i samråd med SL/Trafikförvaltningen om bygglov för dessa arbeten. Diarienummer för stadens bygglov är 2012-13309-575 och för SL/Trafikförvaltningens SL-2012-01156.

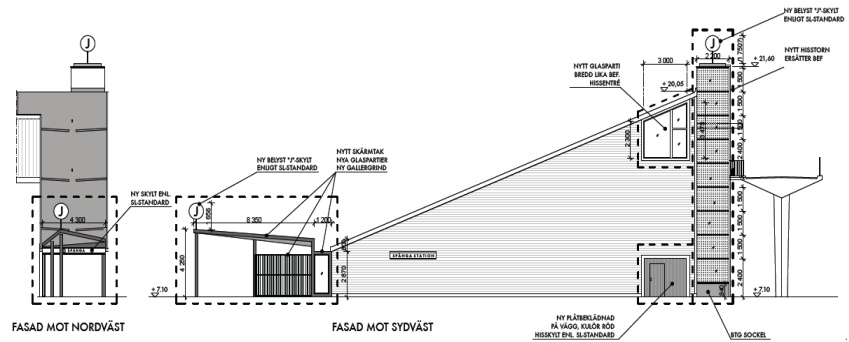
Anläggningen övervakas med hjälp av SL/Trafikförvaltningens kamera- och larmsystem.



Entré övre vilplan

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
trafikkontoret@stockholm.se
104 20 Stockholm
Växel 08-508 272 00
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se



Sektion



Vy från bron

Trafikpåverkan och framkomlighet

Vid arbeten som hindrat rörelsehindrade från att använda hissen så har SL/Trafikförvaltningen tillsammans med kontoret ombesörjt att trafikvärdar funnits på plats för att hjälpa till. Under arbete har skyltning och information till trafikanter genomförts i samråd med SL/Trafikförvaltningen.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
trafikkontoret@stockholm.se
104 20 Stockholm
Växel 08-508 272 00
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se



Miljöpåverkan

De produkter som använts är väl kända och ur miljösynpunkt okontroversiella. Oljeförbrukning halveras med smörjfrikedjor som även ger en längre tid mellan oljebytena i växellådan. Den nya rulltrappans och hissens energiförbrukning uppskattas minska med 60 %.

Ekonomi

Total bruttoutgift i genomförandebeslutet beräknades till 19 mnkr, varav trafikkontorets del uppgick till 9,5 mnkr. Bruttoinvesteringsutgiften uppgår idag till 20,5 mnkr. Trafikkontoret del uppgår således till 10,25 mnkr. Driftkostnaden beräknas minska eftersom energiförbrukningen kommer reduceras.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontorets föreslår att trafiknämnden godkänner denna slutredovisning avseende ny hiss och rulltrappa vid Spånga station.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
trafikkontoret@stockholm.se
104 20 Stockholm
Växel 08-508 272 00
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Slut