

Handläggare
Magnus Åkesson
Telefon: 08-508 27 638

Till
Idrottsnämnden

Gångplan för Stockholm

Remiss från trafiknämnden

Förvaltningens förslag till beslut

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Olof Öhman
Förvaltningschef

Kersti Ruthström
Avdelningschef

Sammanfattning

Idrottsnämnden har av trafiknämnden erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på Gångplan för Stockholm. Gångplanen utgör en inriktning under Framkomlighetsstrategin och består av tre delar, en nulägesbeskrivning, en målbild och en handlingsplan.

Idrottsförvaltningen ser överlag positivt på gångplanen och anser den vara välskriven och tydlig. Under rubriken *Förvaltningens synpunkter och förslag* föreslår förvaltningen vissa utvecklingsmöjligheter för planen. Framförallt saknar förvaltningen ett barnperspektiv i planen.

Ärendet

Idrottsnämnden har av trafiknämnden erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på Gångplan för Stockholm senast den 27 februari 2015. Remissen *bifogas*. Gångplanen utgör en inriktning under Framkomlighetsstrategin som kommunfullmäktige beslutade om 2013. Framkomlighetsstrategin beskriver hur fler människor och mer gods ska kunna transporteras inom stadens existerande väg- och gatunät.

Gångplanen beskriver dagens situation för fotgängare i Stockholm, en målbild för arbetet med gångtrafiken samt en handlingsplan för åren 2015-2020. Målsättningen i planen är att öka de lokala resor

som sker till fots i staden från 54 procent till 60 procent i innerstaden och från 35 procent till 50 procent i söder- och västerort. En målsättning är även att andelen invånare som upplever stadens gaturum som attraktivt år 2030 ska ligga kvar på dagens 85 procent.

Målbilden i gångplanen består av fyra nyckelord: *kunna*, *vilja*, *veta* och *våga gå*. Nyckelordet *kunna* innebär att gångstråken ska vara möjliga för alla att använda, att det ska vara gent och med alternativa vägar samt inte innehålla barriärer som hindrar framfarten. Nyckelordet *vilja* inbegriper att gångnätet motiverar människor att välja att gå framför andra transportsätt genom att bland annat vara innehållsrikt, befolkat, ha mötesplatser och utformat med kvalitet. Nyckelordet *veta* betyder att gångnäten ska vara orienterbara, överblickbara och ha tydlig skyltning både gällande målpunkter och gällande hänvisning av trafikslag. Det sista nyckelordet *våga* innefattar att gångstråken upplevs som trygga och säkra.

Den sista delen i gångplanen är en handlingsplan som sträcker sig fram till år 2020. Handlingsplanen innehåller nio åtgärder som ska förbättra gångvänligheten i Stockholm. Åtgärderna är tänkta att komma till rätta med problem för fotgängare och att prioritera trafikslaget högre än vad det är idag. Detta ska ske genom ökade kunskaper om fotgängare och vad som anses vara en attraktiv gångmiljö för dem samt genom att finna nya verktyg och metoder för att förbättra gångvänligheten i Stockholm.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av utvecklingsavdelningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Idrottsförvaltningen anser att gångplanen är tydlig och lättförståelig. Förvaltningen ser positivt på att de hälsovinster som sker när en individ väljer att gå framför att till exempel åka bil eller kollektivtrafik lyfts fram i gångplanen. Detta folkhälsoperspektiv ligger i linje med intentionerna i stadens idrottspolitiska program som beslutades av kommunfullmäktige 2013. Kopplingen gällande hälsofrågorna mellan det idrottspolitiska programmet och gångplanen skulle kunna skrivas fram för att sammanlänka stadens olika planer och program och visa på en samsyn.

Idrottsförvaltningen ställer sig positiv till de åtgärder som presenteras i den avslutande handlingsplanen. Åtgärd 3, som innefattar en kampanj kallad *Klara – Färdiga – Gå!*, skulle kunna kompletteras

med en informationskampanj om de hälsovinster som finns med att välja gång som transportmedel. Vid en sådan kampanj bidrar idrottsförvaltningen gärna med kunskap och kompetens. Idrottsförvaltningen ser även positivt på åtgärd 4, som innebär att utveckla ett vägvisningssystem för fotgängare. Att invånare i staden vet hur och var man kan transportera sig till fots bidrar förmodligen till ökad andel fotgängare.

Avslutningsvis saknar förvaltningen barnperspektiv i gångplanen. Hur är tillgängligheten för barn och ungdomar till fots idag? Vilka åtgärder skulle kunna vidtas för att förbättra gångnäten för barn och unga? Många gånger innebär säkerligen tillgängligheten detsamma för unga och vuxna men en särskild analys av gångplanen ur ett barnperspektiv kanske kan finna nya infallsvinklar.

Bilaga
Gångplan för Stockholm