

2014 -11- 25

Vaktmästeriet/post

## Remiss av Gångplan för Stockholm

Gångplan för Stockholm syftar till att beskriva förutsättningarna och dra upp riktlinjerna för stadens arbete med gångtrafikfrågor för perioden 2015–2020. Vi ser fram emot dina synpunkter på hela planens innehåll, men framför allt på handlingsplanen för de kommande fem åren.

Den 21 januari hålls en remisskonferens om förslaget.

### Bakgrund

Stockholmsregionen växer i snabb takt. 2013 beslutade Kommunfullmäktige om en Framkomlighetsstrategi för Stockholms stad, som beskriver hur fler människor och mer gods ska kunna transporteras inom vårt existerande väg- och gatunät. Detta ska ske genom att fler använder kapacitetsstarka och energisnåla färdmedel, gång, cykel och kollektivtrafik, samt godsfordon med hög beläggning.

Gångplanen utgör en inriktningsplan under Framkomlighetsstrategin. Den beskriver dagens situation för fotgängare i Stockholm, en målbild för arbetet med gångtrafiken, samt en handlingsplan för åren 2015–2020. Målsättningen är att öka andelen lokala resor som sker till fots i staden. Inom innerstaden ska andelen resor till fots öka från 54 till 60 procent, och inom Söder- respektive Västerort från 35 till 50 procent.

Att fler människor förflyttar sig till fots bidrar till ökad kapacitet i transportsystemet. Det kan också ge hälsovinster att fler människor använder så kallade aktiva transportsätt, till exempel gång och cykel. Goda förutsättningar för gångtrafiken är vitalt för att kollektivtrafiken ska fungera, eftersom dessa resor ofta inleds och avslutas med förflyttning till fots.

### Remisskonferens

Staden bjuder in till remisskonferens där förslaget till gångplan presenteras och kommenteras. Ulf Eriksson, doktor i ämnet hälsa och stadsbyggnad, kommer att berätta om vilka faktorer i stadens utformning som skapar goda förutsättningar för gång, och vilka hälsofördelar som ett ökat gående kan ge. Det kommer också att finnas möjlighet att lämna synpunkter och ställa frågor till stadens representanter.

Konferensen hålls i Hörsalen i Tekniska Nämndhuset, Fleminggatan 4, onsdagen den 21 januari mellan klockan 9 och 12. Anmälan skickas till [sara.malm@stockholm.se](mailto:sara.malm@stockholm.se).

### Remissen

Den 20:e november 2014 beslutade trafiknämnden att förslaget till gångplan skulle skickas ut på remiss. Remissversionen av Gångplan för Stockholm sänds ut till berörda förvaltningar och myndigheter i Stockholms stad, övriga myndigheter och kommuner i Stockholms län, intresseorganisationer och samarbetsorgan samt till näringslivet.

Remissvar ska märkas med diarienummer **T2014-00917** och skickas, senast **fredag 27 februari 2015** till:

Trafikkontoret  
Registraturet  
Box 8311  
104 20 Stockholm

eller

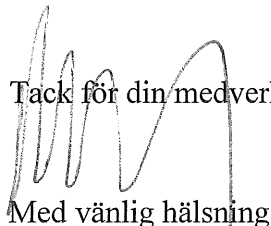
[trafikkontoret@stockholm.se](mailto:trafikkontoret@stockholm.se) – **ange T2014-00917 i ämnesrutan.**

Remissmaterialet finns även digitalt på:  
[www.stockholm.se/gangplan](http://www.stockholm.se/gangplan).

Efter remissperioden kommer de inkomna synpunkterna att sammanställas och presenteras i en rapport, och gångplanens innehåll kommer att bearbetas utifrån synpunkterna. En slutlig version av gångplanen fastställs i trafiknämnden.

Frågor om förslaget kan besvaras av Sara Malm ([sara.malm@stockholm.se](mailto:sara.malm@stockholm.se)), projektledare på Trafikkontoret.

Tack för din medverkan.



Med vänlig hälsning

Mattias Lundberg  
Avdelningschef trafikplanering

Bilaga 1: Gångplan för Stockholm