



Diarienummer: 10STN/0012-350
Datum: 2011-01-18
Handläggare: Bo Baudin
Samhällsbyggnadskontoret/VA-enheten

SPN

Prioriteringsordning för utbyggnad av kommunala gång- och cykelvägar

Förslag till beslut

Godkänna föreslagen prioriteringsordning.

Beslutsnivå

SPN.

Sammanfattning

I investeringsbudgeten för åren 2009-2011 har avsatts 35 miljoner kronor för utbyggnad av det kommunala gång- och cykelvägnätet (GC-vägar) samt möjliga kommunala ridstigar, enligt separat KF-beslut. Samhällsbyggnadskontoret fick under 2008 i uppdrag att ta fram ett förslag på prioriteringsordning för utbyggnad av kommunala GC-vägar och ridstigar.

Samhällsbyggnadskontoret lämnade den 9 december 2008 ett förslag på prioriteringsordning för utbyggnad av kommunala GC-vägar, Diarienummer 09VTP/0007-350, till Samhällstekniska nämnden. Nämnden beslutade att återremittera förslaget för komplettering enligt följande:

- A) Ärendet ska kompletteras med trafiksäkerhetsperspektiv.
- B) Ärendet ska kompletteras med angivande av sträckorna i längd.
- C) Ärendet ska kompletteras med ett klagörande om var ridstigarna ska hanteras i budgeten.

I denna tjänsteskrivelse lämnar Samhällsbyggnadskontoret förslag till ny prioriteringsordning inklusive kompletterande information enligt punkt A och B ovan.

För punkt C gäller att budgeten för utbyggnad av kommunala ridstigar ska hanteras av beställarkontoret Utbildnings-, kultur- och äldrekontoret (UKÄ).

Ärendebeskrivning

Kontorets förslag till prioriteringsordning är inte kopplad till några investeringsmedel utan ska enbart ligga till grund för i vilken ordning Samhällsbyggnadskontoret ska projektera och skapa beslutsunderlag, före slutgiltigt fastställande om utbyggnad.

**A) Prioritering sett ur ett trafiksäkerhetsperspektiv**

Kontoret har i sitt arbete med prioriteringsordning för utbyggnaden av gång- och cykelvägar gjort en bedömning (skattning) av trafiksäkerhetsnivån för respektive objekt. Utöver detta har gjorts en bedömning av målpunkter som kan nås samt vilka de primära målgrupperna är. Resultatet framställs i bilaga 1. "Prioriteringsmatris".

Trafiksäkerhet:

Trafiksäkerhetsarbetet för vägtrafiken bygger på Nollvisionen – att ingen människa ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Vid en bedömning av det samhällsekonomiska värdet av att anlägga en gång- och cykelväg måste hänsyn tas till olycksriskerna i blandad trafik, som i huvudsak bestäms av siktförhållanden, trafikflöde och hastighet. Kontoret har inkluderat ett antal riskparametrar i sin bedömning:

- Högratifierad väg. Ju mer trafik, desto större trafiksäkerhetsrisk. Flertalet vägsträckningar inom kommunen har högre trafik än många svenska motorvägssträckor.
- Blandtrafik. Att blanda skyddade trafikanter (i fordon) med oskyddade utgör en stor trafiksäkerhetsrisk.
- Dåliga siktförhållanden. Vägens bredd i kombination med fysiska utformning påverkar möjligheten att se och ses..
- Omledningsväg för dispenstrafik. Av regional betydelse som omledningsväg för regional och interregional dispenstrafik (alternativ väg för breda och tunga transporter som ej kan gå på Essingeleden). Blandtrafik utmed denna väg innebär således en förhöjd trafiksäkerhetsrisk.
- Transport av farligt gods. Väg 222, från trafikplats Lugnet (Henrikdsal) till Ålstäket är utpekad som primär transportväg för farligt gods av länsstyrelsen. De primära transportvägarna utgör stommen i det rekommenderade vägnätet och används för genomfartstrafik. Det går ofta stora mängder och olika typer av farligt gods på dessa vägar. Väg 222 från Ålstäket till Stavnäs, Gustavsbergsvägen och väg 274 från Ålstäket till Stenslätten utgör sekundär transportväg för farligt gods. Dessa vägar är framför allt avsedda för transport från det primära nätet till leverantörer och mottagare. Blandtrafik utmed dessa vägar innebär således en förhöjd trafiksäkerhetsrisk.
- Farliga korsningspunkter. Korsningspunkter mellan gång- och cykelväg och biltrafik utgör en av de största trafiksäkerhetsriskerna.
- Skyltad hastighet >50 km/h. Ju högre faktiskt hastighet desto större trafiksäkerhetsrisk.

Målpunkter:

I syfte att bedöma respektive delsträckas framtida användning har gjorts en inventering av de primära målpunkterna för respektive gång- och cykelväg. Samtliga sträckningar inkluderar målpunkten "boende" och denna har därför utelämnats i matrisen.

82



Målgrupper:

En bedömning av grupper framtida nyttjande av respektive gång- och cykelväg. Skolbarn och äldre prioriteras högst, därefter daglig pendling och lägst prioriteras resor av rekreativskaraktär.

B) Angivande av sträckornas i längd

Respektive delsträckas längd framgår ur bilaga 1. Prioriteringsmatris.

C) Kommunala ridstigar

Budgeten för utbyggnad av kommunala ridstigar ska hanteras av beställarkontoret Utbildnings-, kultur- och äldrekontoret (UKÄ).

Ärendets beredning

Ärendet är berett av Bo Baudin.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1. Prioriteringsmatris.

Bilaga 2. Översiktskarta.

Bilaga 3. Sammanträdesprotokoll STN 2008-12-09 §267 Dnr 09VTP/0007-350

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Lars Öberg
Samhällsbyggnadschef

Majken Elfström
VA- och renhållningschef

48

Förelagen prioriteringsordning	Delsträcka	Bedömning av trafiksäkerhet										Bedömning av målpunkt					Målgrupp								
		Planerad byggstart	Osäkerhet kring rådighet över mark	Nyttillkommet förslag från SBK	Beslut om byggnation finns	Längd (km)	Samordningsvinst med VA	Högtrafikerad väg	Blandtrafik	Dåliga siktförhållanden	Omladningsväg för dispenstrafik	Transportväg farligt gods	Farliga korsningspunkter	Skyttad hastighet 70km/h	Skola	Handelsplats		Kollektivtrafik	Idrotts-anläggning	Centrum & övrig service	Replipunkt	Skola/barnomsorg	Arbetspendling	Rekreation	
1	Hemmesta vägskääl -- Torsby	2010	Ja	Ja	3,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Hagaberg-Värmdövik-Herrviksnäs-Strömna	2009	Ja	Ja	5,2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Djurö by-Djuröbron-Stavsnäs	2010	Ja	Ja	4,0		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Hemmesta Dalväg-Parkvägen	2011	Ja	Ja	0,3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Leverantörsvägen-Dalkäret	2011	Ja	Ja	1,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Ingaröbron-Lämshaga	2011	Ja	Ja	1,3		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Lämshaga-Charlottendal	2011	Ja	Ja	1,7		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Ploglandet-Älvsby industriområde	2011			1,0		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Älvsby industriområde-Norra kopparmora	2011	Ja	Ja	1,2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Fågelvik-Kulla Karby	2011	Ja	Ja	2,2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Brunn-Fagerholmsvägen	2011	Ja	Ja	0,7		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Strömna-Hässelmara	2013	Ja	Ja	4,0		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Hässelmara-Ramsmora	2014	Ja	Ja	4,0		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Kulla Karby-Björkvik	2013	Ja	Ja	6,0		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Dnr

09VTP/0009 - 350

Samhällstekniska nämnden 2008-12-09 § 267

Prioriterad ordningsföljd för utbyggnad av kommunala GC-vägar

Beslut

Samhällstekniska nämndens beslut

1. Ärendet återremitteras till förvaltningen.
2. Ärendet ska kompletteras med trafiksäkerhetsperspektiv.
3. Ärendet ska kompletteras med angivande av sträckorna i längd.
4. Ärendet ska kompletteras med ett klargörande om var ridstigarna skall hanteras i budgeten.

Ärendebeskrivning

VARMTEK har fått i uppdrag att ta fram ett förslag på prioriteringsföljd för utbyggnad av kommunala GC-vägar och ridstigar. I investeringsbudgeten för åren 2009 - 2011 har avsatts totalt 35 miljoner för utbyggnad av det kommunala GC-vägnätet samt möjliga kommunala ridstigar. Nedanstående förslag till prioriteringsordning är inte kopplad till några investeringsmedel än utan skall enbart ligga till grund för i vilken ordning VARMTEK skall projektera fram handlingar och skapa beslutsunderlag före slutgiltigt fastställande om utbyggnad.

Föreslagen prioriteringsordning:

4. Hemmesta Vägskäl - Torsby
5. Hagaberg - Värmdövik - Herrviksnäs - Strömma
6. Djurö - Stavsån
7. Lämnhaga - Charlottendal
8. Ploglandet - Älvsby industriområde
9. Fågelvik - Kulla Karby (expolateringsplan)
10. Strömna - Hässelmara
11. Hässelmara - Ramsmora
12. Kulla Karby - Björkvik

Yrkanden

Per-Olof Fransson (kd) och Affi Stork (m) yrkar följande:
Ärendet återremitteras till förvaltningen med komplettering med trafiksäkerhetslösningar och angivande av ca längd på sträckorna samt att klargöra var ridstigarna skall hanteras i budgeten.

Propositionsordning

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Per-Olof Franssons (kd) och Affi Storks (m) förslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt med yrkandet.

Justering

utdragsbestyrkande

85

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Prioriterad ordningsföljd för utbyggnad av kommunala
GC-vägar, 2008-11-20.

Sändlista

Varmtek
Samhällsbyggnadskontoret

87

Justering

43

Utdragsbestyrkande



88

Förslagen prioriteringsordning	Delsträcka	Bedömning av trafiksäkerhet										Bedömning av målpunkt					Målgrupp								
		Planerad byggstart	Osäkerhet kring rådighet över mark	Nyttillkommet förslag från SBK	Beslut om byggnation finns	Längd (km)	Samordningsvinst med VA	Högtrafikerad väg	Blandtrafik	Dåliga siktförhållanden	Omladningsväg för dispensertrafik	Transportväg färdigt gods	Färdiga korsningspunkter	Skyldad hastighet 70km/h	Skola	Handelsplats		Kollektivtrafik	Idrotts-anläggning	Centrum & övrig service	Replipunkt	Skola/barnomsorg	Arbetspendling	Rekreation	
1	Hemesta vägskäl – Torsby	2011	Ja	Ja	3,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Hagaberg-Värmdövik-Herrviksnäs-Strömma	2009	Ja	Ja	5,2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Djurö by-Djuröbron-Stavsnäs	2010	Ja	Ja	4,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Hemesta Dalväg-Parkvägen	2011	Ja	Ja	0,3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	Leverantörsvägen-Dalkärret	2011	Ja	Ja	1,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Ingaröbron-Lämshaga	2011	Ja	Ja	1,3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	Lämshaga-Charlottendal	2012	Ja	Ja	1,7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Ploglander-Älvsby industriområde	2012	Ja	Ja	1,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Älvsby industriområde-Norra kopparmora	2012	Ja	Ja	1,2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Fågelvik-Kulla Karby	2012	Ja	Ja	2,2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Brunn-Fagerholmsvägen	2012	Ja	Ja	0,7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
12	Strömma-Hässelmara	2013	Ja	Ja	4,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
13	Hässelmara-Ramsmora	2014	Ja	Ja	4,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	Kulla Karby-Björkvik	2014	Ja	Ja	6,0	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x