



Diarienummer: 09VTP/0026

Datum: 2011-02-02

Handläggare: Bo Baudin

Samhällsbyggnadskontoret/VA och Renhållningsenheten

## PM - Uppföljning busslinje 422 genom Munkmora

### Sammanfattning

Den 24 januari 2011 gav SPN kontoret i uppdrag att till SPN 15 februari 2011 redovisa uppföljning hur kontoret handlat i ärende "Busslinje 422 genom Munkmora", Diarienummer 09VTP/0026:

1. Ärendets bakgrund och historia.
2. Vad har gjorts för att utöka turtätheten.
3. Ärendets hantering.

Ärendet "Munkmorabussen" har pågått i ett flertal år och uppstod ursprungligen på grund av klagomål från boende längs Meitens väg, vilka upplevde problem relaterade till den passerande busstrafiken. Kommunen har i samarbete med SL, försökt skapa en acceptabel turtäthet för de boende i Munkmora. Detta genom såväl fysiska åtgärder/hinder längs Meitens väg, som förändrade busslinjesträckningar respektive tidtabeller. Allmänheten anser dock nuvarande turtäthet vara otillräcklig. Samhällsbyggnadskontoret anser inte att Meitens väg kan belastas med ytterligare trafikbelastning utan att riskera fortsatta problem i de aktuella fastigheterna.

Möjligheten att utöka turtätheten finns, men kräver att kommunen i egenskap av väghållare förbättrar bärigheten på den aktuella vägsträckningen, uppskattningsvis cirka 150-200 meter. Denna åtgärd kan förväntas bli mycket dyr eftersom vägen troligen måste förstärkas (byggas om) från grunden. En eventuell ombyggnation av Meitens väg, måste föregås av en utförlig utredning inkluderande bärighetsmätning samt geoteknisk fältundersökning. Det är troligt att de eventuella förstärkningsåtgärderna måste åtföljas av ytterligare hastighetsbegränsande åtgärder, för att kunna eliminera nuvarande trafikrelaterade problem.

### Ärendets bakgrund och historia

Villorna och flerfamiljshusen i Lugnet byggdes på 50- och 60-talet och då fanns ingen bussförbindelse alls till Lugnet. Bussförbindelsen kom till i mitten av 60-talet.

Kommunen har i många år försökt få till stånd en "ringlinje" som skulle trafikera samhällets norra och södra delar. SL (Swebus) hade den åsikten att det skulle bli för "lång resa" att åka runt från exempelvis Skyttevägen via Styrmannen och Björnskogsvägen till Gustavsbergs Centrum om det skulle vara en ringlinje. Resultatet blev en linjesträckning innebärande att två busshållplatser drogs in längs Björnskogsvägen/Skeviksvägen. Närmsta busshållplats för boende kring Björnskogsvägens södra delar och från Grindstugårde blev Båtsmannen eller Gustavsbergs Centrum. Det blev alltså en drastisk försämring för de boende i villa- och



flerfamiljsområdena kring Björnskogsvägen, men en klar förbättring för dem som bor i Munkmoraområdet.

Kommunen försökte tillsammans med SL/Swebus få till en kvarterslinje som skulle köra mellan samhällets norra och södra delar. Villaägarna på Renvägen protesterade och det konstaterades att det inte var lämpligt att trafikera Renvägen på grund av dåliga markförhållanden, vilket det också är längs Meitens väg, i bostadsområdet Munkmora.

Närbelägna hus (Brf Båtsmannen) längs Meitens väg anses ha skadats på grund av vibrationer som genereras från de fordon som trafikerar vägen. Husen är tidigt 60-tal och vibrationerna kan anses ha orsakat skador i tegelfasaderna, vilket föranlett att Bostadsrättsföreningen låtit mura om delar av husfasaderna. Bostadsrättsföreningen har till dags dato inte framfört några skadeståndsanspråk till kommunen. Problemen kan anses relateras till de tunga fordon som trafikerar vägen.

Vid SL:s stora bussomläggning i samband med trängselskattesystemets införande, mer än fördubblades antalet bussar. Den ökade trafiken förstärkte dessa problem. Kontoret lät utföra vibrationsmätningar i bostadsområdet, tyvärr utan resultat, eftersom mätningarna misslyckades.

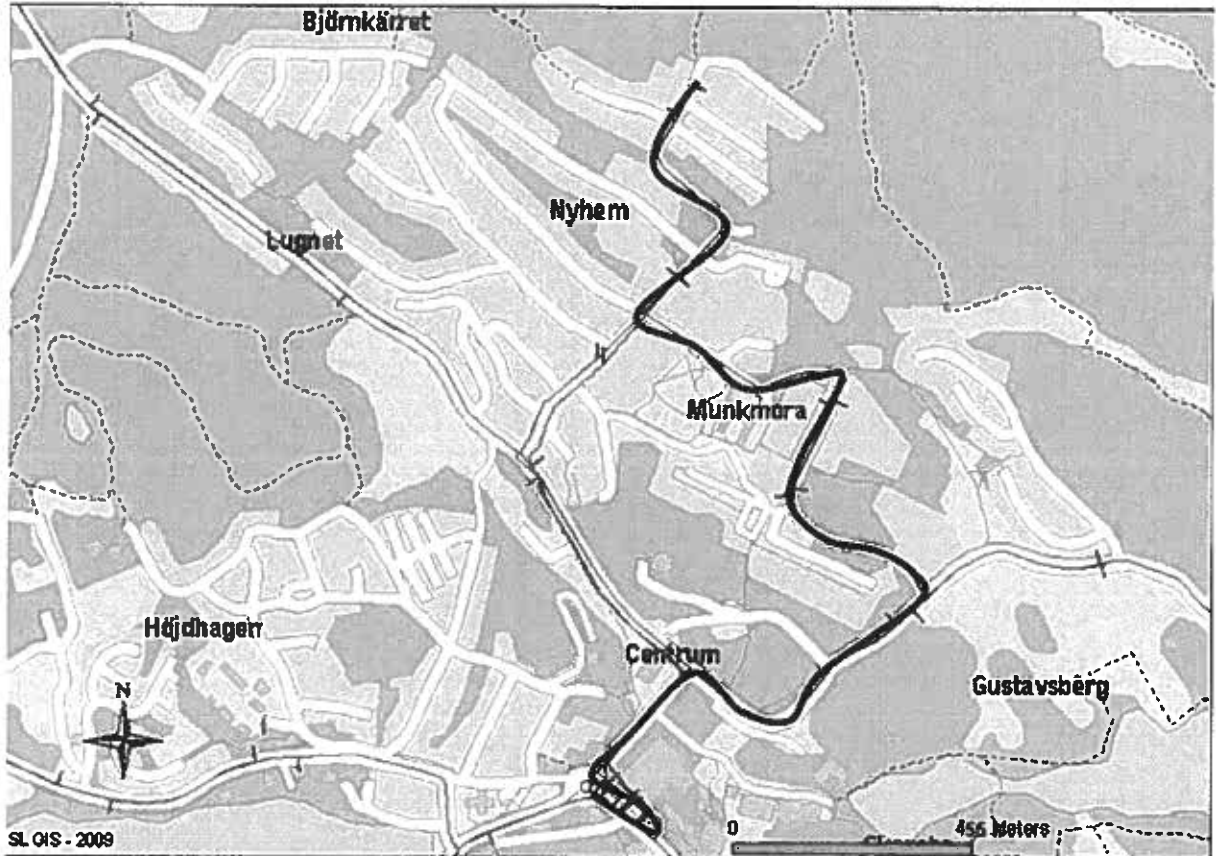
Kommunen har anlagt ett flertal trafik hinder i ett försök till att begränsa trafik och hastighet genom området. Åtgärder som dock inte respekterats av allmänheten, trafik hindren som gjorts har körts sönder lika fort som de blivit anlagda. I samband med att spårviddshindret anlades kunde man konstatera att vägkonstruktionen var anlagd direkt ovan lera: gammal sjöbotten (före detta Katthavet) samt troligtvis underdimensionerad för nuvarande trafikbelastning (endast ca 60-80 cm överbyggnad vid den öppna schakten).

I november 2008 tog driftenheten, efter möte med Swebus och SL, beslutet att förändra busstrafiken. Från den 8 december 2008 gällde att Skyttevägen-Meitens väg-Styrmannen endast trafikerades under morgon respektive eftermiddagstrafik i rusning (Linje 425X, 11 turer i vardera riktning, under vardagar). Resterande tider (dag- och kvällstid, lördag-söndag) trafikerade bussturerna istället Gustavsbergs centrum-Björnskogsvägen-Styrmannen tur och retur.

Samhällstekniska nämnden tog beslut, 2009-05-19 § 103, om att godkänna en ny linjesträckning för 422 (Slussen-Lugnet), 425X (via Farsta slott) samt 492 (nattbuss). Trafiken delades i linjesträckning "Munkmora" respektive "Björnskogsvägen" enligt principen "varannan tur", se illustration 1 respektive 2..

SL startade de nya linjesträckningarna i december 2009. Tidtabellen är idag i princip densamma som vid införandet.

Möjligheten att utöka turtätheten finns, men kräver att kommunen i egenskap av väghållare förbättrar bärigheten på den aktuella vägsträckningen, uppskattningsvis cirka 150 meter, som beskrivs i första stycket.

**Linjesträckning "Munkmora"**

*Illustration 1: Linjesträckning "Munkmora". Buss 422, 425X, 492 trafikerar normalt Gustavsbergs Centrum-Skyttevägen-Nelsonstigen-Munkmora-Båtsmannen-Styrmannen.*

Totalt trafikeras sträckan 57 turer per dygn under vardagar och ca 40 turer per dygn under lördag-söndag enligt följande:

**Måndag-fredag (hållplats Munkmora)**

Utväg:(riktning från Slussen) 06.35, 07.35, 08.35, 09.35, 10.35, 11.35, 12.35, 13.35, 14.35, 15.35, 15.40, 16.00, 16.20, 16.40, 16.55, 17.10, 17.27, 17.45, 18.00, 18.15, 18.35, 19.20, 20.35, 21.35, 22.35, 23.35, 01.55, 03.10

Inväg:(riktning mot Slussen) 04.55, 05.25, 06.25, 06.45, 07.00, 07.20, 07.35, 07.45, 08.00, 08.15, 8.35, 8.55, 9.55, 10.55, 11.55, 12.55, 13.55, 14.55, 15.55, 16.55, 17.55, 18.55, 19.55, 20.55, 21.55, 22.55, 23.55

**Lördag-söndag (hållplats Munkmora)**

Utväg: (riktning från Slussen) 06.35, 07.35, 08.35, 09.35, 10.35, 11.35, 12.35, 13.35, 14.35, 15.35, 16.35, 17.35, 18.35, 19.35, 20.35, 21.35, 22.35, 23.35, 00.35, 01.35, 02.35



## Linjesträckning "Björnskogsvägen"

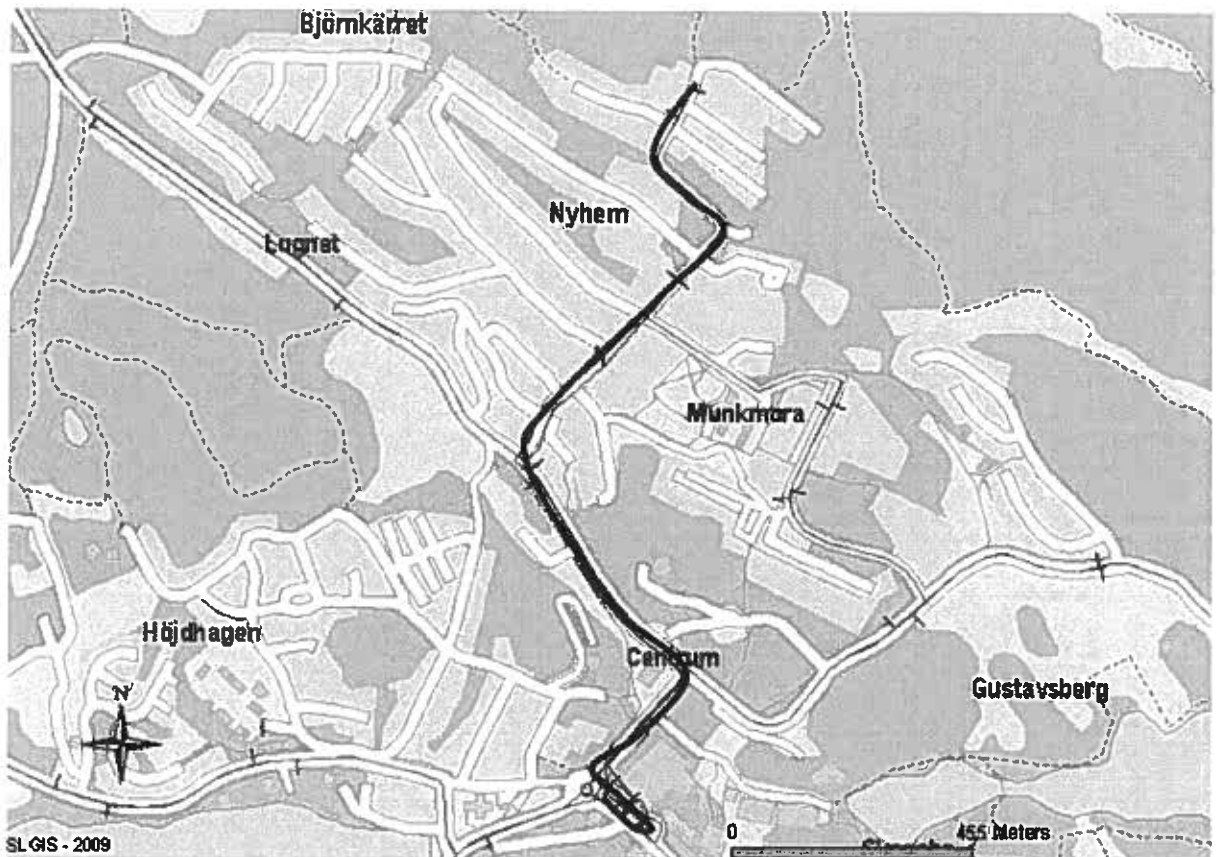


Illustration 2: Linjesträckning "Björnskogsvägen". Buss 422, 425, 492 trafikerar normalt sträckan Gustavsbergs Centrum-Björnskogsvägen-Båtsmannen-Styrmannen.

Totalt trafikeras sträckan 56 turer per dygn under vardagar. 40 turer per dygn under lördagar, söndagar och helgdagar.

Inväg: (riktning mot Slussen) 05.55, 06.55, 07.55, 08.55, 09.55, 10.55, 11.55, 12.55, 13.55, 14.55, 15.55, 16.55, 17.55, 18.55, 19.55, 20.55, 21.55, 22.55, 23.55

#### Åtgärder för att utöka turtätheten

Enligt Jerker Eriksson, Nobina, är inga förändringar inplanerade till nästkommande tidtabell (sommartidtabell från och med midsommar).

Enligt Mikael Eriksson, SL, planeras förtätad turtätheten för busslinje 425 från och med hösttidtabellen. Ändringen innebär 30 minuters turtäthet under dagtid vardagar, istället för nuvarande 60 min. Busslinje 425 trafikerar dock endast linjesträcken "Björnskogsvägen" och innebär således ingen förbättring av turtätheten längs busslinje "Munkmora".

En förutsättning för denna förändring är enligt SL att busslinje 445 slutar trafikera sträckan Insjön-Gustavsbergs Centrum. Samhällsbyggnadskontoret anser dock att det finns ett värde i att behålla en lokal direktförbindelse mellan Orminge C och Gustavsberg C.



SL införde busslinje 445 i oktober 2010. Bussen trafikerar sträckan Slussen-motorvägen-Björknäs Centrum-Orminge Centrum-Östra Orminge-Insjön-Gustavsberg Centrum.

Ur SL:s resenärstatistik kan tolkas att sträckningen "Munkmora" har ungefär dubbelt så många resenärer som sträckningen "Björnskogsvägen", se tabell 1.

Hållplats	Påstigande	Avstigande	Trafikeras genom linjesträckning
Båtsmannen (utväg)	3	280	"Björnskogsvägen" & "Munkmora"
Båtsmannen (inväg)	253	4	"Björnskogsvägen" & "Munkmora"
Munkmora (utväg)	1	89	"Munkmora"
Munkmora (inväg)	94	3	"Munkmora"
Nelsonstigen (utväg)	4	155	"Munkmora"
Nelsonstigen (inväg)	95	4	"Munkmora"
Skyttevägen (utväg)	2	33	"Munkmora"
Skyttevägen (inväg)	42	2	"Munkmora"
Klostervägen (utväg)	1	107	"Björnskogsvägen"
Kloster (inväg)	44	2	"Björnskogsvägen"
Björnskogsvägen (utväg)	1	52	"Björnskogsvägen"
Björnskogsvägen (inväg)	56	2	"Björnskogsvägen"

Tabell 1: SL- resenärstatistik från 2010

Att återgå till att trafikera enbart linjesträckning "Munkmora" skulle innebära en försämring för de boende längs linjesträcken "Björnskogsvägen".

Alternativet för boende i Munkmora att gå till närliggande hållplatserna till Båtsmannen och Klostervägen (längs linjesträckning "Björnskogsvägen", något som säkert redan görs idag.

Att göra en busslinje enbart till Skyttevägen är inte möjligt eftersom vändplanen vid Skyttevägens slut är för liten och markytan inte är tillräcklig för att utöka vändplanen.

Det är kontorets uppfattning att det i dagsläget inte finns någon bättre "vinna-vinna" situation att eftersträva. Oavsett hur kontoret väljer att agera i ärendet, så kommer delar av kommunens invånare att framställa klagomål på grund av en upplevd försämring av kollektivtrafiken. Detta resonemang bygger på att om SL väljer att utöka turtätheten längs linjesträckningen "Munkmora" så kommer motsvarande turer att dras in längs linjesträcken "Björnskogsvägen".

**Hur ärendet hanterats**

Kontoret har arbetat med ärendet kontinuerligt under flera års tid. Resultatet, införandet av de aktuella linjesträckningarna, är en kompromiss, där vissa kan anses ha fått det bättre och andra sämre. Turtätheten har dock inte försämrats för det boende längs linjesträcken "Munkmora" om man jämför med busstidtabellen före införandet av trängselskattesystemet.

Kontoret har agerat enligt beslutspunkt 1 ("godkänner föreslagen linjesträckning") i Samhällstekniska nämnden 2009-05-19 § 103 . Kontoret kunde inte påverka SL:s beslut om att införa nya linjesträckningen i december 2009.

Kontoret har brustit i återkopplingen till nämnd enligt beslutspunkt 2: "Till samhällstekniska nämnden den 16 juni 2009 skall en återkoppling ske om tidigarelagd återinförande av linjesträckningen" i Samhällstekniska nämnden 2009-05-19 § 103 .

**Ärendets beredning**

För ärendets beredning svarar Bo Baudin.

Information har inhämtats från Leif Eriksson, Leif Ydfjärd, Patrik Stenberg, Anders Blomqvist samt Ewa André Holst (alla SBK), Pauline Sedin och Mikael Eriksson (SL), Mikael Mastberg och Jerker Eriksson (Nobina).

**Handlingar i ärendet**

Bilaga 1. STN 2009-05-19 § 103 Busstrafik mellan Gustavsbergs centrum, Styrmannen och Munkmora.

Dnr

*Samhällstekniska nämnden 2009-05-19 § 103*

## **Busstrafik mellan Gustavsbergs centrum, Styrmannen och Munkmora**

### **Beslut**

Samhällstekniska nämndens beslut

1. Godkänner föreslagen linjesträckning.
2. Till samhällstekniska nämnden den 16 juni 2009 skall en återkoppling ske om tidigare lagd återinförande av linjesträckningen.

### **Ärendebeskrivning**

Nuvarande busstrafik, som trafikerar Skyttevägen – Meitens väg – Styrmannen där den vänder och trafikerar samma väg tillbaka till Gustavsbergs centrum, har med sin fördubbling av turerna skapat vibrations- och hastighetsproblem på meitens väg. Varmtek:s driftenhet har haft täta möten med Swebus och gjort hastighetsnedsättande åtgärder utan att nå fullgott resultat.

Bostadsrättsföreningen Båtmannen, utmed Meitens väg, har ett flertal gånger uppvaktat driftenheten och efterlyst vilka åtgärder kommunen tänker utföra och efterlyser också ekonomisk ersättning för reparation på fasad. I november 2008 tog driftenheten, efter möte med Swebus och SL, beslutet att förändra busstrafiken. Beslutet innebär att endast morgon och eftermiddagstrafik i rusning trafikerar Skyttevägen på vardagar.

### **Yrkanden**

Yvonne Blombäck (MP) yrkar följande:

”Att samhällstekniska nämnden uttalar till SL att busstrafiken enligt beslut ska komma igång snarast. Det är inte acceptabelt med ytterligare tidsförskjutning till augusti. Resultatet i tidtabellen ser nämnden som en förutsättning för att undvika missförstånd om vilken destination som gäller.”

### **Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag och Yvonne Blombäcks (MP) förslag. Ordföranden finner att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag med tillägg enligt punkten 2.

### **Reservationer och protokollsanteckningar**

Protokollsanteckning från Lars Bryntesson (S) m fl.:

”Denna fråga har skötts (eller egentligen inte skötts) av den moderatstyrda majoriteten på ett närmast skandalöst sätt, vilket framgår av tidigare protokollsanteckningar.. Det tog mindre än en vecka att, i strid med tidigare beslut, lägga ner större delen av kollektivtrafiken i Munkmora, men det har

tagit åtskilliga månader att ens få fram ett förslag om hur den ska kunna återtas igen.

Vi kan nu konstatera att föreliggande förslag till lösning inte motsvarar det uppdrag som nämnden i enighet lämnade den 23 mars, om att återupprätta busstrafiken med minst samma ambitionsnivå som tidigare. Dagens utdelade förslag motsvarar inte detta eftersom det innebär en halvering jämfört med tidigare,. Det anser vi är alltför dåligt.

En annan fråga har varit från vilket datum busstureorna till och från Munkmora ska återupptas. Vi anser att det måste ske snarast och inte vänta till slutet av augusti.

Mot denna bakgrund var vi skeptiska till förslaget. Men eftersom det ändå är det minst dåliga i den olyckliga situation som den moderatstyrda majoriteten bär ansvar för så valde vi ändå att stödja förslaget med Miljöpartiets tillägg om omedelbart genomförande. Med detta är frågan dock bara löst till hälften och beredningen av en bättre och mer långsiktig lösning måste fortsätta.”

#### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse, Busstrafik mellan Gustavsbergs centrum, Styrmannen och Munkmora, 2009-05-18.

#### **Sändlista**

Varmtek