

Handläggare
Pye Seaton
08-508 280 57**Till**
Trafiknämnden
2015-02-19

Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2015. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden fattar genomförandebeslut gällande beläggningsarbeten på cykelbanor under år 2015 till en kostnad om 10 mnkr.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Inom den prioritering som sker för att främja cykeltrafiken finns behov av att säkerställa god beläggningsstandard på befintliga cykelbanor. Många års slitage och synliga skador på befintligt cykelnät ska åtgärdas. I samband med att åtgärderna utförs ska samtidigt breddning av cykelbanor och belysning utmed cykelbanor ses över.

Bakgrund

Behovet av reparationer av beläggningar på många av stadens befintliga cykelbanor har funnits under många år och planering och prioritering för dessa åtgärder har skett internt inom kontoret. I stadens budget lyfts vikten av ytterligare åtgärder för att främja cykeltrafiken. Bland annat har kommunfullmäktige avsatt 45 mnkr i trafiknämndens budget för reinvesteringssatser för det befintliga cykelvägnätet för att skapa ett klimatanpassat, väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet under perioden 2015-2018. Föreliggande ärende avser beslut av sådana insatser under innevarande år. En plan för ett flerårigt-, reinvesteringssprogram kommer att tas upp till nämnden senare under året.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 280 57
Växel 08-508 272 00
pye.seaton@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Internt inom kontoret pågår gemensamt arbete med Regionala cykelplanen med bland annat Trafikverket, där viktiga cykelstråk pekas ut. För pendlingsstråk avsedda för cykel i parkmark har ansvaret från och med 2015 övergått från stadsdelnämnderna till trafیکنämnden. Ett gemensamt arbete med stadsdelarna pågår nu för att inventera statusen- och användningsfrekvensen av cykelstråken med hjälp av utförda mätningar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i samråd med Trafikverket och berörda stadsdelsförvaltningar.

Trafikkontorets synpunkter

Initialt föreslås beläggningsreoveringar, med de medel som ställts till kontorets förfogande, genomföras under 2015. Kontoret avser att under året återkomma med förslag till ett flerårigt reinvesteringsprogram för de fortsatta insatserna. Genom att samordna beläggningsåtgärder med breddning av vissa cykelbanor och/eller samtidigt lägga om belysningen utmed vissa sträckor, kan också standarden höjas på det redan befintliga cykelnätet. Samordning kommer också att ske med tänkta korsningsåtgärder som ska utföras för att höja säkerheten. Säkerheten och tryggheten förstärks härigenom för såväl cyklister som för gående. Genom samordningen kommer resultatet optimeras både ekonomiskt och kvalitetsmässigt. Störningen och den tillfälligt begränsade framkomligheten kommer också bli kortare när arbetena utförs samtidigt.

ADRESS	BESKRIVNING
Sockenvägen mellan Stadsrådsvägen och Astri Taubes Torg	Gammal beläggning ska fräsas bort, ytan justeras och därefter läggs ny beläggning samt målning, ca 2000 kvm
Gamla Tyresövägen mellan Sockenvägen och Dalgårdsvägen.	Gamla beläggningsen fräses bort, ytan justeras och därefter läggs ny beläggning samt målning. Ca 3000 kvm
Magelugnsvägen,	Ombyggnad av cykelbana 200 m ² pga sättning och ny beläggning på en sträcka ca 2,5 km samt breddning till 3,5 meter på en sträcka om ca 800 meter inkl justering av belysning
Brommaplan, Spångavägen till Sedumbacken	Ny beläggning på båda sidor

ADRESS	BESKRIVNING
Järvafältet sammanlänka cykelbanor	Asfaltera cykelbana från Ursvik mot Ärvinge, den grusade delen om ca 500 meter
Skattegårdsvägen mellan Lövsstavägen och Bergslagsvägen	2 km, 3 meters bredd. Ny beläggning
Spångavägen mellan Bällstavägen och Bromstensvägen	Ny beläggning, båda sidor. Samordnas med korsningsåtgärder som ska utföras på samma sträcka

Eventuellt ska Fortum utföra ett stort ledningsarbete i området och då kommer Magelungsvägen flyttas fram i tid för att samordnas med detta. Ersättningsprojekt kommer i så fall tas fram så att tänkt volym för genomförandebeslutet bibehålls.

Slutredovisning av genomförda projekt kommer att ske till nämnden.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden fattar genomförandebeslut för åtgärder gällande beläggning åtgärder för cykelbanor till en utgift om 10 mnkr för år 2015.

Slut