

Handläggare
Per Erik Österlund
Telefon: 08-508 28 819

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
MHN 2015-02-17 P.20

Mobila matförsäljningsställen. Utvärdering av försök och förslag till reglering

Remiss från kommunstyrelsen dnr 314-1743/2014.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna och överlämna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbart justera beslutet

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har sänt ut remiss av *Mobila matförsäljningsställen. Utvärdering av försök och förslag till reglering* till bland annat miljö- och hälsoskyddsnämnden för synpunkter senast den 15 februari 2015. Förslaget är att utöka antalet och permanenta tillståndet för mobila försäljningsställen i Stockholm, vardagligt kallad Food Trucks. Miljö- och Hälsoskyddsnämnden har fått förlängd remiss tid till den 19 februari i kontakt med ansvarig handläggare på Trafikroteln. På grund av kort handläggningstid föreslås omedelbar justering.

Bakgrund

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade tidigare om ett tvåårigt försök skulle göras med särskilda parkeringstillstånd för fordon utrustade för försäljning av enklare måltider. Försöket omfattade inledningsvis 20 tillstånd och utökades till totalt 100 st. Försöket pågår t.o.m. den 31 mars 2015. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår att nyttparkeringstillstånd C permanentas fr.o.m. den 1 april 2015. I samband med det föreslås taxan höjas från 12 000 kronor till 30 000 kr plus moms. Ramtiden inom vilken man får utnyttja

tillståndet justeras från kl. 08-22 till kl. 06-24 och längsta uppställningstid förlängs från två till tre timmar. Maximalt antal tillstånd som kan utges ska vara 100 st.

Innan försöket upphör har en utvärdering genomförts av konsultföretaget TMS på uppdrag av trafikkontoret (bilaga). Tilläggas bör att parkeringstillståndet inte innebär ett tillstånd för försäljning, bl.a. måste näringsidkaren inkomma med *anmälan om registrering* till Livsmedelskontrollen i Stockholms stad som därefter utför en kontroll inom 2 månader. Parkering har inte heller fått ske längs huvudgator som trafikeras av stomlinjebussar.

Ärendets beredning

En utvärdering av försöket har genomförts av konsultföretaget TMS. Utvärderingen har genomförts genom ett stort antal intervjuer och enkäter med såväl personal hos myndigheter som näringsidkare och privatpersoner. Resultatet har analyserats av trafikkontoret, och sammanvägt med analysen av övriga erfarenheter har resulterat i förslag till regelverk och kostnader för parkeringstillstånd för Food Trucks.

Miljöförvaltningens synpunkter

Miljöförvaltningens erfarenheter av försöksverksamheten har genomgående varit goda, alla Food Trucks som varit igång under försöksperioden har besökts flera gånger.

Det har inkommit synpunkter på buller och besvärande lukt från någon Food Trucks av privatpersoner och näringsidkare och det beläggs även i utvärderingen som är genomfördes av konsultföretaget TMS.

Vid tillredning av mat så skapas matos och lukt som via bostadsventilationer lätt kan skapa olägenhet för boende vid uppställningsplattor och förvaltningen har fått klagomål på detta under försöksperioden. Platser nära bostäder ska utredas med hänsyn taget till lukt, matos och buller, platsangivelser är väldigt viktiga ur ett hälsoskydds perspektiv.

Buller från fordonets i regel externa bränsle drivna elaggregat är mycket störande och även om de varit inbyggda i fordonet så har klagomål inrapporterats, troligtvis pga. otillräcklig ljudisolering och efterlevnaden är en kritisk faktor.

Food Trucks som återkommer med viss regelbundenhet och då är uppställda under flera timmar har tillräcklig varaktighet för att en störning utgör en olägenhet enligt miljöbalkens regler efter en sedvanlighetsbedömning. Därvid skall frågan bedömmas enligt Naturvårdsverkets riktlinjer eller vägledning för externt

industribuller. Dock måste också Folkhälsomyndighetens riktlinjer om inomhusbuller klaras. (Det finns rättsfall på att transportföretag som varje morgon hade fordonet på tomgångskörning bedömdes eftersom inomhusvärdarna klarades)

Hantering av livsmedel har följt reglerna och i de fall förvaltningen gjort påpekanden har felet åtgärdats snabbt. Ingen nedskräpning har iakttagits vid försäljningsställen under försöksperioden och överlag har regler angående förbud mot lösa skyltar, bord och stolar efterlevts.

Utvärderingen har anget att någon Food Trucks upplever att kraven på fordonen har varit otydliga. Förvaltningen föreslår ett emissionskrav Euro 5 kopplas till nyttoparkeringstillståndet. Euro 5 är även det lägsta krav staden använder i sina upphandlingar av transporter, då även med krav om förnyelsebara drivmedel. Förvaltningen ser positivt på om detta även kunde finnas med i nyttoparkeringstillståndet.

I utvärderingen så har någon Food Truck angivit att begränsningen på max 3,5 ton var en nackdel, förvaltningen föreslår att inte godkänna tyngre fordon än 3,5 ton med hänvisning att då blir fordonet en tung lastbil, lastbilstrafik är förbjudet i staden mellan kl. 22 och 06.

Under försöksperioden så har Food Trucks haft tillstånd att vara uppställda i 2 timmar på samma plats. En utökning av nyttoparkeringstillståndet från 2 till 3 timmar har inte förvaltningen några synpunkter på.

Under försöksperioden så har ramtiden för nyttoparkerstillstånden varit från kl. 08-22. En utökning av ramtiden för nyttoparkeringstillståndet från kl.06-24 har inte förvaltningen några synpunkter på.

Förvaltningen har inga synpunkter på taxan för nyttoparkeringstillstånd och att det begränsas till 100 stycken.

Det råder blandade synpunkter bland Food Trucks om klusterparkeringar. Idéen med fasta klusterparkeringar ser förvaltningen positivt på och det borde finnas fler, gärna i kombination med toalettmöjligheter.

Sammanfattande förslag

- Att Naturvårdsverkets och Folkhälsomyndighetens riktlinjer eller vägledning för externt industribuller och inomhusbuller klaras, att detta skrivs in i nyttoparkeringstillstånden.
- Uppställningsplatser nära bostäder ska utredas med hänsyn tagen till lukt, matos och buller, platsangivelser är väldigt viktiga ur ett hälsoskydds perspektiv.
- Fordonen Lätta lastbilar (max vikt 3,5 ton) som används som Food Trucks skall minst klara som lägst utsläppskraven motsvarande Euro 5 och krav om viss andel förnyelsebara drivmedel. Förvaltningen föreslår att inte godkänna tyngre fordon än 3,5 ton med hänvisning att då blir fordonet en tung lastbil, lastbilstrafik är förbjuden i staden kl.22-06.

Slut