

Handläggare
Peter Alexanderson
Telefon: 08-508 33 714

Till
Utbildningsnämnden
2015-02-19

Systematiskt miljöarbete – Miljöeffektiva transporter

Yttrande över projektrapport från stadsrevisionen

Förvaltningens förslag till beslut

Utbildningsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till stadsrevisionen som yttrande över rapporten.

Lena Holmdal
tf utbildningsdirektör

Sammanfattning

Stadsrevisionen har granskat hur stadens nämnder arbetar på ett systematiskt sätt för att uppnå miljömålet om miljöeffektiva transporter inom ramen för Stockholms miljöprogram 2012-2015.

Stadsrevisionen bedömer att nämndernas arbete bidrar till att nå miljöprogrammets mål, men att programmet inte används som ett styrande dokument i det dagliga arbetet.

Stadsrevisionen rekommenderar kommunstyrelsen att:

- Upprätta en stadsövergripande åtgärdsplan kopplat till miljöprogrammet för att effektivt styra mot utmanande miljömål med komplexa orsakssamband.
- Tydliggör riktlinjer, arbetsmetoder och stöd angående implementering av miljöprogrammet.
- Öka effektiviteten av uppföljningen.
- Se över riktlinjer för upphandling.

Förvaltningen instämmer i stadsrevisionens rekommendationer med tilläggen att miljöprogrammet ska följas upp i samband med tertialrapporter och verksamhetsberättelse, att indikatorerna inte bör bli fler samt att förvaltningen kommer att upphandla

skolmåltidstransporter under 2015. Förvaltningens miljöhandlingsplan kommer att revideras inför 2016.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av inom avdelningen för ekonomi och styrning.

Ärendet

Stadsrevisionen har granskat hur stadens nämnder arbetar på ett systematiskt sätt för att uppnå miljömålet, miljöeffektiva transporter, inom ramen för Stockholms miljöprogram 2012-2015. En av de granskade nämnderna är utbildningsnämnden.

Den sammantagna bedömningen stadsrevisionen gör är att nämndernas arbete bidrar till att nå miljöprogrammets mål, men att miljöprogrammet inte används som ett styrande dokument i det dagliga arbetet. Andra överlappande dokument upplevs som mer styrande för delområdet.

Ansvarsfördelningen gällande miljöprogrammets rapportering och uppföljning är tydlig. Däremot upplevs ansvaret för genomförande av miljöprogrammet som mindre tydligt. Ansvaret för stadsövergripande måluppfyllelse och åtgärder för att skapa rätt förutsättningar för miljöeffektiva transporter är inte tydligt definierat.

Stadsrevisionen rekommenderar kommunstyrelsen att:

- Upprätta en stadsövergripande åtgärdsplan kopplat till miljöprogrammet för att effektivt styra mot utmanande miljömål med komplexa orsakssamband.
- Tydliggör riktlinjer, arbetsmetoder och stöd angående implementering av miljöprogrammet.
- Öka effektiviteten av uppföljningen.
- Se över riktlinjer för upphandling.

Stadsrevisionen har vid sin granskning av utbildningsförvaltningen upptäckt att miljöhandlingsplanen hänvisar till en inaktuell upphandlingsguide.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i huvudsak med stadsrevisionens rekommendationer med följande tillägg:

Förvaltningen anser att miljöprogrammet ska följas upp i samband med tertialrapporter och verksamhetsberättelse så att ingen särskild tidplan upprättas för att följa upp den.

Förvaltningen instämmer i rekommendationen att miljöprogrammets samtliga delmål ska täckas av nämndernas indikatorer med tillägget att indikatorerna inte bör bli fler.

I stadsrevisionens granskning av utbildningsnämndens arbete med miljöprogrammet konstateras att utbildningsförvaltningens miljöplan hänvisar till en inaktuell upphandlingsguide. Under 2015 kommer utbildningsförvaltningen att upphandla ett ramavtal för transporter av skolmältider med miljömålen i kravspecifikationen. Förvaltningen kommer att revidera miljöhandlingsplanen inför 2016.

Förvaltningen föreslår att tjänsteutlåtandet godkänns och överlämnas till stadsrevisionen som yttrande över rapporten.

Bilaga

Systematiskt miljöarbete – Miljöeffektiva rapporter Nr 11, 2014, projektrapport från stadsrevisionen