

Till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

BMX-ramper i Ärvingeområdet

Svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på medborgarförslaget.

Olle Johnselius
stadsdelsdirektörVerner Stadthagen
administrativ chef

Medborgarförslaget

Ett medborgarförslag om att bygga BMX-ramper i Ärvingeområdet inkom till förvaltningen den 16 juni 2014.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Den 19 juni 2014 tillskrev förvaltningen förslagsställaren och redogjorde för olika aspekter om BMX-ramper som förvaltningen behövde utreda innan ett svar på medborgarförslaget kunde lämnas. Förvaltningen har nu utrett möjligheten att bygga ramper för BMX-cyklar i Ärvingeområdet. Det har visat sig att sådana ramper kräver stora ytor. Ett aktuellt exempel finns i Tranås kommun som år 2013 byggde en skate-/BMX-park 2013 om 750 kvm. Kostnaden uppgick till ca 4 mnkr.

Det mesta av den obebyggda marken i Ärvinge ligger i kulturresevatet (se den blå streckade linjen som delvis går utmed Igelbäcksstigen på bifogad karta). Förvaltningen har kontaktat trafikkontoret, som är ansvarig för kulturresevatet, om möjligheten att anlägga en BMX-anläggning där. Trafikkontoret uppger att en BMX-bana inte är förenlig med natur- och kulturvärdena i resevatet. De ytor för fritid och lek som finns i övrigt i Ärvingeområdet är bebyggda med skateboardramper, basketplan, bollplan, plaskdamm och lekutrustning. Övriga obebyggda ytor i närheten, mellan bostadshusen i Husby/Akalla och kulturresevatet, består av skog. Mot denna bakgrund kan förvaltningen konstatera att det inte finns någon yta i Ärvingeområdet där en BMX-anläggning får plats. Förvaltningen konstaterar också att det inte finns någon kommunal BMX-bana i Stockholms stad. Företrädare för idrottsförvaltningen uppger att under 2015 ska en investeringsplan tas fram för att utveckla spontanidrottsytorna i staden. Inom ramen för den planen kan BMX-ramper komma att rymmas.

Bilagor

1. Medborgarförslag om BMX-ramper på Ärvingefältet
2. Karta över Ärvinge