

Till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Gångplan för Stockholm

Remiss från trafiknämnden (T2014-00917)

Förslag till beslut

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen
2. Omedelbar justering

Olle Johnselius
stadsdelsdirektörVerner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

Förslaget till gångplan för Stockholm utgår från stadens framkomlighetsstrategi (trafikstrategi). Syftet med gångplanen är att fler ska välja att gå och därmed bidra till förhöjd kapacitet i transportsystemet och bättre hälsa. En handlingsplan med nio åtgärder som ska genomföras till år 2020 presenteras. Stadsdelsförvaltningen anser att förslagen i gångplanen kan bidra till att fler väljer att gå, vilket är bra ur både miljö- och folkhälsoperspektiv. Förvaltningen är särskilt positiv till att delar av sträckan Spånga – Kista – Helelund kan komma att ingå i ett pilotprojekt för att förbättra gångvänligheten. Projektet innebär t.ex. att bredda gångytor och förbättra belysning. Förvaltningen framhåller vikten av att sträckan blir trygg, tillgänglig för alla och förses med tillgänglighetsanpassade bänkar för återhämtning.

Bilaga

Förslag till gångplan för Stockholm 2014-10-20

Remissbehandling

Trafiknämnden har remitterat ”Gångplan för Stockholm” till Rinkeby-Kista och andra berörda förvaltningar och myndigheter i Stockholms stad, övriga myndigheter och kommuner i Stockholms län, intresseorganisationer och samarbetsorgan samt till näringslivet för yttrande senast den 27 februari 2015. Förslaget till gångplan har också presenterats på en remisskonferens den 21 januari 2015. Efter bearbetning av inkomna synpunkter kommer trafiknämnden att fastställa en slutlig version av gångplanen.

Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor behandlade remissen den 15 januari och pensionärsrådet behandlade remissen den 23 januari.

Remissen Gångplan för Stockholm

Gångplan för Stockholm utgår från stadens framkomlighetsstrategi (trafikstrategi). Syftet med gångplanen är att fler ska välja att gå och därmed bidra till förhöjd kapacitet i transportsystemet och bättre hälsa.

Gångplanen innehåller en handlingsplan med nio åtgärder som föreslås genomföras till år 2020:

- 1. Förbättra gångvänligheten på ett antal stråk med hög potential**
 - förbättra stråk som redan är, eller som har potential att bli, viktiga gångstråk i framtiden genom att till exempel bredda gångytor och förbättra belysning
- 2. Förbättra rekreationsstråk**
 - inventera rekreationsstråk för att ta reda på vilka investeringar som behövs för att förbättra dem
- 3. Genomföra kampanjen ”Klara-Färdiga-Gå!”**
 - rätta till lokala problem, till exempel leriga stigar, som hindrar fotgängare att ta den kortaste och trevligaste vägen till ett mål
- 4. Utveckla ett vägvisningssystem för fotgängare**
 - öka möjligheterna att hitta till mål som kan nå inom gångavstånd och göra genvägar och tvärförbindelser mer kända, bland annat genom skyltning och kartor
- 5. Skapa en ”verktygslåda” för gånganalys**
 - inventera förutsättningarna för fotgängare, till exempel genom mätningar och intervjuer, för att få underlag till förbättringar

6. Arbeta med tillfälliga åtgärder

- kartlägga förutsättningar för olika åtgärder, till exempel tillfälligt ändra fördelningen av gatuutrymmet för att testa en gatas möjlighet som gågata

7. Förbättra gatudrift och gatuunderhåll utifrån fotgängares behov

- öka kunskapen om var fotgängare rör sig och på vilka platser singelolyckor för gående sker, för att underlätta prioriteringar av gatuunderhåll och vinterväghållning

8. Ta fram en metod för bedömning av trängsel på gångbanor

- inventera befintliga metoder för att mäta trängsel, ta reda på hur fotgängare i Stockholm upplever trängsel och ta fram en metod som är anpassad till förhållandena i Stockholm

9. Mäta gångtrafiken

- samla data om antal och andel gående på olika platser i Stockholm

Förslaget till gångplan för Stockholm bifogas i sin helhet.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen anser att förslagen i gångplanen kan bidra till att fler väljer att gå, vilket är bra ur både miljö- och folkhälsoperspektiv. Förvaltningen är särskilt positiv till att delar av sträckan Spånga – Kista – Helelund kan komma att ingå i ett pilotprojekt för att förbättra gångvänligheten. Projektet innebär t.ex. att bredda gångytor och förbättra belysning. Förvaltningen framhåller vikten av att sträckan blir trygg, tillgänglig för alla och förses med tillgänglighetsanpassade bänkar för återhämtning.

Förvaltningen anser att även åtgärd 7 är särskilt angelägen, d.v.s. att öka kunskapen om var fotgängare rör sig och på vilka platser singelolyckor för gående sker. Med den informationen som grund blir det lättare att göra prioriteringar av gatuunderhåll och vinterväghållning.