

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2015-01-21

1 (3)

Diarienummer
20117KSTK 0044

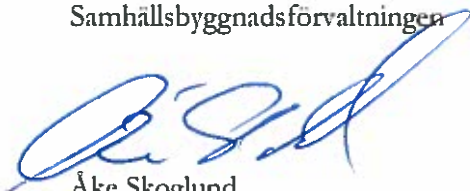
Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Hastighetsöversyn Etapp 2 - Rätt fart i Tyresö

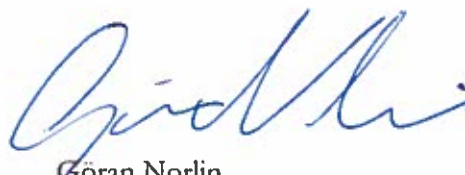
Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att genomföra Etapp 2 av hastighetsöversynen i samarbete med Trafikverket.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Förvaltningschef



Göran Norlin
Avdelningschef

Sammanfattning

En hastighetsplan enligt metoden "Rätt fart i staden" togs fram 2011 och etapp ett av planen genomfördes under 2012. I den första etappen undantogs några vägar antingen på grund av för stor skillnad mellan den verkliga hastigheten på vägen och den föreslagna hastighetsgränsen eller att samordning med angränsande vägar i grannkommuner ansågs nödvändiga för att leva upp till lagstiftarens intentioner. Nu har fler kriterier för omskytning uppfyllts och förvaltningen föreslår att en andra etapp av planen genomförs med sänkt hastighetsgräns från 50 till 40km/tim även på Njupkärrsvägen och

Myggdalsvägen. Gudöbroleden föreslås få en ny genomgående hastighetsgräns på 60 km/tim.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Sveriges Riksdag har beslutat om nya hastighetsgränser med steg om 10 km/tim. Hastigheterna 50, 70 och 90 km/tim ska på sikt fasas ut. Målet är att gatan och hastighetsnivån ska tala samma språk. Den största förändringen är att gator med 50 km/tim ändras till 30, 40 eller 60 km/tim för att bättre avspegla de anspråk som stadsbyggnadskvaliteterna har på hastighetsgränserna. Genom att sänka hastigheten uppnås positiva förändringar genom att trafiksäkerheten ökar och bullernivåerna minskar.

Tyresö kommun tog 2011 fram en hastighetsplan enligt metoden "Rätt fart i staden" I samband med beslut om nya hastighetsgränser gjordes en etappindelning för genomförandet och etapp ett av planen genomfördes under 2012. Några vägar där den faktiska hastigheten låg betydligt över den skyltade hastigheten undantogs i etapp ett. För en sänkning av hastighetsgränsen på dessa gator bedömdes att ombyggnader i den fysiska miljön skulle krävas för att hjälpa bilister att förstå att det är lämpligt att välja en lägre hastighet.

Från 50 till 40

Aktuella vägar där åtgärder bedömdes nödvändiga före en hastighetssänkning till 40 var, Njupkärrsvägen, Myggdalsvägen och Granängsvägen. För Granängsvägens del fanns konkreta planer 2011 och efter att en ny busshållplats med fartdämpande effekt byggts vid Nyboda Skola sänktes hastighetsgränsen till 40. Myggdalsvägen och Njupkärrsvägen har dock fortfarande 50.

Under 2014 har ombyggnader med fartdämpande effekt på både Myggdalsvägen och Njupkärrsvägen färdigställt. Längs Myggdalsvägen har en cykelbana byggts vilket smalnats av körbanan till sju meter så att den inte inbjuder till lika hög fart längre. På Njupkärrsvägen har en ny cirkulationsplats byggts på det avsnitt som tidigare hade allra högst hastighet. Mot den bakgrunden anser förvaltningen att det nu finns fysiska förutsättningar för sänka hastighetsgränsen även på dessa två vägar och samtidigt få bra acceptans för förändringarna.

Från 70 och 50 till 60

På den statliga vägen, Gudöbroleden, väg 260 som också utgörs av Ältavägen pendlar hastighetsgränserna på olika avsnitt mellan 70 och 50 km/tim. Enligt hastighetsplanen är rätt hastighetsgräns för vägen en genomgående hastighet på 60 km/tim genom Tyresö. En sådan förändring på delen genom Tyresö bör samordnas med planerna för nya hastighetsgränser i grannkommunerna på övriga delar av väg 260. Trafikverket har aviserat en vilja till ändrade hastighetsgränser men inte beslutat om exakt tidplan för omskyllning. Förvaltningen vill ha politikens uppdrag att samordna tidplan och samtidigt som Trafikverket föreskriva och kommunicera en omskyllning till 60.

Efter ovan beskrivna förändringar återstår endast två vägavsnitt i kommunen som fortfarande ligger kvar med en ojämn hastighetsgräns, 50 km/tim. Dessa är Bollmoravägens västra del och Tyresövägen. Bollmoravägens hastighetsgräns bör rimligen samspela med hastighetsgränsen på Skrubba Malmväg som ligger i Stockholms stad. Stockholm har fortfarande ingen tidplan för när hastighetsöversynen av ytterstaden ska genomföras. Förvaltningen föreslår att Tyresö avvaktar till Stockholm gör sin hastighetsöversyn innan vi skyltar om även på Bollmoravägens västra del.

För Tyresövägens del finns ett pågående arbete för att förbättra framkomligheten på vägen och öka de verkliga hastigheterna i rusningstrafik. Vägen är olyckdrabbad och det finns ombyggnadsplaner som kommer att påverka trafiken under många år framöver. Mot den bakgrunden anser förvaltningen att hastighetsgränsen 50 km/tim på Tyresövägen bör förbli oförändrad tills vidare.

För en effektivare information kring förändringen samplaneras omskyllning på Myggdalsvägen och Njupkärrsvägen i tid och förändringen på Gudöbroleden kommuniceras och genomförs tillsammans med Trafikverket.