

Del 2 Öppna delen

§ 17 Gångplan för Stockholm

- Svar på remiss från Trafikkontoret DNR: T2014-00917

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

- Godkänna förslaget att godkänna förvaltningens förslag till svar på remissen med tilläggsförslag enligt bilaga 1.
- Att svaret skickas till Trafikkontoret

Ärendet: Föreligger förvaltningens svar på remissen Gångplan för Stockholm, dnr 1.5.3/1318-2014

Beslutsgång: Ledamoten Rebwar Hassan (MP) yrkar för majoriteten Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet för förvaltningens svar på remissen och yrkar för ett tilläggsförslag enligt bilaga 1. Vice ordföranden Jan Jönsson (FP) ställer sig för alliansen Folkpartiet, Moderaterna, ersättare Centerpartiet och Kristdemokraterna bakom majoritetens förslag till beslut.

Ordföranden Lorena Delgado (V) hör att nämnden enhälligt bifaller förvaltningens förslag till beslut med tilläggsförslag enligt bilaga 1.

Bilaga 1. Tilläggsförslag Enhälligt majoriteten Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet med stöd av alliansen Moderaterna, Folkpartiet, ersättare Kristdemokraterna, ersättare Centerpartiet

Skärholmens Stadsdelsnämnd

torsdagen den 12 Februari 2015

Rebwar Hassan **m.fl.** (MP)
Lorena Delgado **m.fl.** (V)
Salar Rashid **m.fl.** (S)

Remiss av Gångplan för Stockholm

Dnr 1.5.3./1318-2014

Förslag till beslut:

1. Nämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen med följande tillägg.

2. Gångvägen mellan Skärholmen centrum och Kungens Kurva görs till ett prioriterat stråk enligt nedan.

Gångvägen mellan Skärholmen centrum och Kungens Kurva ska göras trygg, trevlig och enkel att använda som ett alternativ till kollektivtrafik. Vid förbättring av rekreationsstråket Vårberg-Gröndal ska riktade insatser göras längs Pettersbergsvägen. Denna sträcka utgör en barriär för fotgängare och cyklister och skär av strandpromenaden i Sättra naturreservat med strandpromenaden vidare in mot Vinterviken och Gröndal. I samband med att skyltningen ses över ska de cykelskyltar som satts upp gås igenom eftersom flera av dessa skyltar har felaktiga vägvisningar som leder cyklister och gångtrafikanter på villovägar.

Förslaget till ”Gångplan för Stockholm” är mycket bra och viktiga utmaningar för Skärholmen finns med. En förutsättning för att stärka sammanhållningen i Stockholm och Skärholmen är att koppla samman stadens delar samt att barriärer undanröjs.