

## § 11

### Gångplan för Stockholm

Remiss från trafikkontoret

#### BESLUT

Kungsholmens stadsdelsnämnd beslutar att remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

#### ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 17 december 2014, dnr 1.5.3-531-2015.

#### UTTALANDEN

Vice ordförande Maria Johansson m.fl. (FP) lämnade följande uttalande:

Vi delar förvaltningens uppfattning att framkomlighet för personer med funktionsnedsättning tydligare bör uppmärksammas i gångplanen.

Tillgänglighet är ett av stadens så kallade inriktningsmål som ska ingå i all planering på alla nivåer. I en framkomlighetsstrategi borde därför begreppet tillgänglighet finnas med som en egen rubrik under vilken åtgärder som måste vidtas för att ge förutsättningar för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga att KUNNA, VILJA, VETA och VÅGA förflytta sig i stadsmiljön tydliggörs.

Vår uppfattning är att det i gångplanen tydligt bör framgå

att övergångsställen alltid ska utformas enligt den så kallade stockholmsmodellen,

att övergångsställen så långt som möjligt ska vara bevakade,

att det inte ska finnas obevakade gångpassager utan mycket tydlig möjlighet för personer med nedsatt syn att orientera sig,

att gångstråk är tydligt separerade från övrig gatumiljö genom tydliga ljuskontrasterande och taktila markeringar som är enkla att se och känna med vit käpp, även vintertid.

#### ERSÄTTARYTTRANDEN

Kristin Jacobsson (C) och Emil Öberg (KD) lämnade följande gemensamma ersättaryttrande:

En av de viktigaste insatserna för att Stockholm ska bli en hållbar stad gjordes när Alliansen tog fram stadens framkomlighetsstrategi. I och med denna togs också bland annat en ny cykelplan fram. Gångplanen i detta ärende är ytterligare en del i det arbete som Alliansen påbörjade för att minska biltrafiken, skapa en tryggare stad och få ett mer attraktivt stadsliv.

Förslaget till gångplan är i grunden bra. Ur vårt perspektiv saknas dock en hel del aspekter i förslaget. Åtgärder och aspekter vi gärna ser inkluderade, om inte i detta förslag, åtminstone i nästa förslag till gångplan.

Inkludera cykelstrategin.

I Trafikkontorets genomgång av olika styrdokument saknas den av kommunfullmäktige antagna ”Strategi för ökad cykling i Stockholms stad”. Denna är mycket relevant även för arbetet med gångplanen och ligger också under framkomlighetsstrategin. Därför bör den inkluderas i sammanställningen. Större barnfokus.

Det finns ett mycket stort behov av förbättringar i säkerheten för bland annat skolelever som går till och från skolan. En översyn av skolvägar och åtgärder kring våra skolor och förskolor måste prioriteras i planen och naturligtvis lyftas fram i handlingsplanen för tiden fram till 2020. Detta är en mycket stort brist med dokumentet.

Bredare trottoarer vid skolor och förskolor.

Vid skolor och förskolor förekommer ofta många barnvagnar. På flera ställen finns så smala trottoarer att en barnvagn och en gående inte kan mötas. Detta leder till farliga situationer med gångtrafikanter, ofta barn, som måste gå ut i körbanan. Dessa ställen måste kartläggas och åtgärdas inom den plan som sträcker sig till 2020.

Genomför den beslutade hastighetssänkningen.

Kommunfullmäktige gav i budget 2014 trafiknämnden i uppgift att sänka hastigheten från 50 till 30 på flera gator i innerstaden. Detta har ännu inte verkställts. Fler hastighetssänkningar bör prioriteras i planen, i hela staden.

Minska P-talet.

P-talet vid nybyggnation är mycket kostsamt och försvårar och fördyrar bostadsbyggandet. Det är viktigt med ett flexibelt förhållningssätt där P-talen anpassas efter invånarnas förutsättningar och behov. Därför ska den flexibilitet som staden under förra mandatperioden öppnade för utvecklas med bland annat de ”Gröna P-talen”.

Utbilda alla inblandade.

Vi har sett graverande exempel på hur entreprenörer och olika aktörer missförstått och misskött cykelstråken vid anläggningsarbeten. Samma sak kan givetvis hända gångstråken i denna plan. Vi vill se att den utbildning av

planerare, entreprenörer och andra aktörer som kommunfullmäktige beslutade om i cykelstrategin ovan, genomförs. Gångperspektivet ska inkluderas i denna.

Open streets.

I planen hänvisas till den mycket uppskattade och lyckade reformen med Open streets som Alliansen drev fram under förra mandatperioden. Tragiskt nog har den nya majoriteten inte lagt förslag på att Open streets ska fortsätta. Vi vill naturligtvis att detta uppskattade inslag i stadslivet ska fortsätta och utvecklas. Gärna i alla stadsdelar. På Kungsholmen skulle exempelvis Kungsholmsgatan vara en möjlig gata att pröva konceptet på.

Cykelfartsvägar.

Kommunfullmäktige har gett trafiknämnden i uppdrag att genomföra sk. cykelfartsvägar i Stockholm. Detta har trafiknämnden hittills inte genomfört. Det ska givetvis göras. Därför måste gångplanen också omfatta hur gångtrafik ska hanteras på dessa gator.