

Tid Tisdagen den 17 februari 2015 kl 17.00 – 18.25
Plats Utsikten meetings, Nynäshamn
Justerat Tisdagen den 17 februari 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mattias Vepsä (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) för Måns Lönnroth (S)

John Myhrman (M) för Christoffer Järkeborn (M)

Ersättare:

Maria Sävström (MP)

Ola J Hedin (FP)

Märta Martin Åkesson (C)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Monika Gerdhem, Jenny Holmberg, Gustaf Landahl, Luis Lopez (§§ 1-22, 24-26), Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Täftefur samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

§ 11**Remiss av Gångplan för Stockholm****Remiss från trafikkontoret, dnr T2014-00917**

Dnr 2014-17162

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna gångplanen under förutsättning att miljö- och hälsoaspekter avseende trafikbuller och luftföroreningar så långt som möjligt beaktas i den fortsatta utformningen av de gångstråk som pekas ut i handlingsplanen samt vid förbättringen av rekreativstråken.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanell m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Att göra gångtrafiken till ett prioriterat trafikslag i staden gynnar Stockholms miljö- och hälsoarbete på flera sätt. Dels för den enskilde, genom ökad fysisk rörelse, men också för att olika hälsoskadliga aspekter av staden blir belysta och därigenom kan förbättras och förändras. I rapporten framgår bland annat att kvinnor promenerar i större utsträckning än män. Det framgår även att de både upplever mer otrygghet och även skadar sig i högre utsträckning när de går än män. Åtgärdsförslagen som lyfts i rapporten är bra. Majoritetssamarbetet vill härmed understryka vikten av att låta genusanalys genomsyra stadens utvecklingsarbete, och att utvecklingen av gångtrafiken framkommer som behjälpt av

att tydligt ha det analysredskapet med i verktygslådan.

Vi anser även att det vore av intresse att i arbetet med gångplan se utökade samarbeten och jämförelser med andra större städer i arbetet med att utveckla Stockholms gångtrafik.

Vid protokollet
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar:
