

Tid Tisdagen den 17 februari 2015 kl 17.00 – 18.25
Plats Utsikten meetings, Nynäshamn
Justerat Tisdagen den 17 februari 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mattias Vepsä (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) för Måns Lönnroth (S)

John Myhrman (M) för Christoffer Järkeborn (M)

Ersättare:

Maria Sävström (MP)

Ola J Hedin (FP)

Märta Martin Åkesson (C)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Monika Gerdhem, Jenny Holmberg, Gustaf Landahl, Luis Lopez (§§ 1-22, 24-26), Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Täftefur samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

§25**Förlängning av tunnelbanan från Kungsträdgården till Gullmarsplan och söderort. Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting
Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2015-01297-30

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens, stadsledningskontorets, exploateringskontorets, trafikkontorets, stadsbyggnadskontorets, fastighetskontorets, Södermalms stadsdelsförvaltnings och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 9 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Landstinget har den 9 februari 2015 inlett samråd om blå linje till söderort. Samrådtiden löper till 12 mars 2015. Av samrådsfoldern framgår att landstinget med det här samrådet vill ta emot synpunkter på föreslagna stationsuppgångar och alternativa sträckningar. Det framgår även att landstinget kort därefter fattar beslut om sträckningar, stationer och studerar byggskedet. Nästa planerade samråd, hösten 2015, kommer handla om att presentera hur det kommer att gå till när tunnelbanan byggs. Att ytterligare samråd kommer hållas i det följande har således ingen betydelse för frågan om var stationer, uppgångar och spår i huvudsak kommer vara

placerade. När samrådet hösten 2015 hålls har de första – och allra viktigaste – besluten om spårdragning och stationer redan tagits. Detta gör att allmänhetens möjlighet att påverka beslut, och den politiska diskussionen kring spårdragning och stationer, begränsas till den nu aktuella perioden 9 februari–12 mars. En månad, ställt i förhållande till tunnelbanans beständighet och den synnerligen långa genomförandetiden för tunnelbaneprojektet, är en anmärkningsvärt kort tid. Eftersom frågorna är så pass betydelsefulla för medborgarna ställer beslutsfattandet höga krav på såväl gott underlag för beslut, som på en transparent process med tillräcklig tid för dialog och reflektion. Landstinget hade för denna viktiga fråga kunnat kosta på sig mer tid för samråd, vilket också minskat risken för överklaganden senare i processen.

Med det sagt är det mycket som är positivt med Blå linje till Söderort. Vi delar de synpunkter och ställningstaganden som lyfts fram i promemorian. Staden och landstinget bör i samråd fortsätta studera lägen för entréer och utformning utifrån smidiga bytespunkter mellan buss och tunnelbana. Inte minst övergången mellan de tre sydliga linjerna vid Gullmarsplan måste utformas på ett tillgängligt sätt som upplevs smidigt av resenärerna. Den djupare belägna stationen bör kunna nås direkt och inte enbart ledas via de nuvarande perrongerna. Landstinget bör också presentera förslag på hur kollektivtrafiksituationen ska lösas för de boende och de tillkommande i nya byggprojekt kring och väster om de t-banestationer som föreslås försvinna. Vi ställer oss frågande till varför ingen uppskattning av antalet potentiella passagerare inom gångavstånd från de föreslagna uppgångarna finns med i beslutsunderlaget.

I övrigt hänvisas till förvaltningarnas tjänsteutlåtande.

Vid protokollet
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar: