



STOHAB
2015-03-03

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av Gångplan för Stockholm (T2014-00917)

Bakgrund

Stockholms Hamnar har 2014-11-25 tagit emot Gångplan för Stockholm som Trafiknämnden beslutat att skickat ut på remiss till berörda förvaltningar och myndigheter i Stockholms stad, övriga myndigheter och kommuner i Stockholms län, intresseorganisationer och samarbetsorgan samt till näringslivet. Remissen ska vara besvarad senast 2015-02-27. Stockholms Hamnar har begärt och beviljats anstånd till den 2015-03-03.

Förslaget på Gångplan för Stockholm som tagits fram av Trafikkontoret är en del av den Framkomlighetsstrategi som kommunfullmäktige beslutade om 2013.

Framkomlighetsstrategin beskriver hur stadens väg- och gatunät kan möta det ökade trycket från en växande befolkning. Framkomlighetsstrategin är i sin tur baserad på Stockholm stads översiktsplan, Promenadstaden. Inom ramen för Framkomlighetsstrategin har även planer för bland annat pendlingscykling, parkering och godstrafik tagits fram.

Målsättningen i Framkomlighetsstrategin är att andelen lokala resor som sker med gång ska vara minst 60 procent i innerstaden och 50 procent i söder- eller västerort. Motsvarande siffror idag är 54 respektive 35 procent. Målsättningen är vidare att minst 85 procent av stockholmarna ska uppleva stadens gaturum som attraktivt.

Gångplan för Stockholms beskriver nuläget avseende gångtrafik i Stockholm samt presenterar en målbild för ökad gångvänlighet och en handlingsplan för stadens arbete med gångfrågor för perioden 2015-2020. Gångplanen beskriver en målbild utifrån fyra nyckelord, nämligen att invånarna ska *kunna, vilja, veta* och *våga* gå. För att arbeta mot målbilden presenteras nio åtgärder, bl.a. att utveckla ett vägvisningssystem för fotgängare samt utveckla gångvänligheten på ett antal stråk.

Remissen finns i sin helhet att ladda ner på Stockholms Hamnars sida på Insyn:
<http://insynsverige.se/stockholm-sthlmshamnar>



Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholm Hamnar har tagit del av Gångplan för Stockholm, som är ett genomtänkt och konkret dokument som kan bidra till att utveckla gångtrafiken i Stockholm.

Precis som nämns på s.12 och s. 19 i Gångplan för Stockholm är kajer, stränder och andra vattennära områden mycket attraktiva områden för gångtrafikanter.

Gångtrafikanterna, ”flanörerna”, var en grupp som diskuterades i framtagandet av Stockholms Hamnars kajstrategi under våren 2014. Kajstrategin syftade till att ta fram riktlinjer för hur Stockholms Hamnars kajer på bästa sätt bör användas, som stöd i prioriteringar mellan olika intressen.

I Kajstrategin framhölls följande: ”Längs stadens kajer samsas olika typer av flanörer; det är såväl Stockholmare som tillfälliga besökare och turister i staden. Det är färje- och kryssningspassagerare som ska ta sig till och från terminalerna i samband med fartygsanlöpen men även människor vars mål är själva promenaden. Stockholms Hamnar ska verka för att kajerna utformas så att de är attraktiva och skapar mötesplatser för människor samt att flanörerna på ett tryggt och säkert sätt kan ta sig fram i de hamnnära miljöerna. ISPS¹-områden måste respekteras men där de är möjligt kommer Stockholms Hamnar använda sig av flexibla ISPS-lösningar för att tillgängliggöra områden när de inte trafikerats av fartyg som kräver avspärningar.”

Mot bakgrund av ovanstående kommer Stockholms Hamnar även i fortsättningen ta gångtrafikanter i beaktande i utvecklingen av hamnverksamheten och Gångplan för Stockholm kan i detta arbete utgöra ett underlag i arbetet.


Förslag

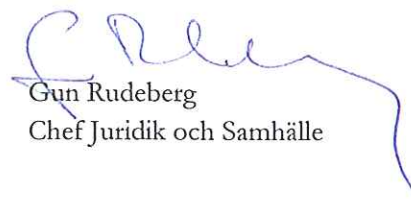
Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

att omedelbart justera ärendet.

Stockholm den 16 februari 2015


 Johan Castvall
 VD


 Gun Rudeberg
 Chef Juridik och Samhälle

¹ International Ship and Port facility Security code, internationellt regelverk som ställer krav på säkerhet och tillträde i hamnområden med internationell trafik.