



STOHAB
2015-03-03

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Samråd om tunnelbaneutbyggnad till Gullmarsplan och söderort samt Nacka

Bakgrund

Stockholms Hamnar har blivit inbjudna att lämna synpunkter i de två samråden om tunnelbanan från Kungsträdgården till Gullmarsplan och söderort samt till Nacka. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana inom Stockholms läns landsting har skickat ut inbjudan till samrådet som pågår 9 februari till 12 mars 2012. Syftet är att samla in information till det fortsatta arbetet med utformningen och ta in synpunkter på sträckning, stationslägen och stationsuppgångar.

Mer information om samrådet finns i bifogade samrådsfoldrar (bilaga 1) samt via länken <http://www.sll.se/nyatunnelbanan/>.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar vill inledningsvis hänvisa till sitt yttrande i samrådet om Förstudie Tunnelbana till Nacka från 2013-04-24 (se bilaga 2). Mot bakgrund av vad som sades då angående tillgängligheten till Stadsgården/Masthamnen, menar Stockholms Hamnar att en stationsuppgång vid Sofia bör placeras så att tillgängligheten till och från hamnområdet blir god.

Vad gäller stationsläget vid Hammarby kanal och den norra uppgången mot Norra Hammarbyhamnen, bedömer Stockholms Hamnar att den inte bör ha någon större påverkan på hamnverksamheten. Stockholms Hamnar vill ändå framföra att det är viktigt att sjöfarten och anlöpande fartygs möjlighet att förtöja vid kajen inte inskränks av tunnelbaneprojektet, vare sig under byggskedet eller när den nya stationsuppgången tagits i drift.

Stockholms Hamnar står till förfogande för frågor och information vad gäller hamnområden, kajer och sjöfarten i anslutning till utbyggnaden av tunnelbanan.




Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 25 februari 2015


Johan Castwall
VD