



STOCKHOLMS HAMN AB	
Dnr 2014-01088	Sgr 1.1.8
Ink	2014-12-29
2014-12-29	Ytt. Delg. Åtg.

Stockholms Stadshus AB  
105 35 Stockholm

Dnr 2014-01088

## Remiss av Länsstyrelsens rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå längs Mälarens stränder

Stockholms Hamnar har 2014-12-11 emottagit rubricerade remiss och har följande att anföra.

Stockholms Hamnar ansvarar på uppdrag av Stockholms stad för regleringen av Mälaren vilket görs genom att justera vattennivåerna vid åtta tappställen, däribland Riksbrodammen, Stallkanalsdammen, Karl Johan-slussen och Hammarby sluss. Mot bakgrund av detta är det viktigt för Stockholms Hamnar att följa utvecklingen på klimateområdet och det klimatanpassningsarbete som bedrivs i staden och regionen. Exempelvis är Stockholms Hamnar involverade i ombyggnationen av Karl Johan-slussen bland annat för att kunna säkerställa att den nya slussen uppfyller framtida behov som finns vad gäller Mälarens reglering men även sjöfartens behov. I Stockholms Hamnars ägardirektiv för 2015-2017 ingår vidare att utarbeta en sårbarhetsanalys för Mälaren och Saltjöns vattennivå.

Stockholms Hamnar har tagit del av Länsstyrelsens rekommendationer och har inget att erinra mot förslaget. Rekommendationerna kan komma att utgöra en bra grund för planering av ny bebyggelse i utsatta, vattennära områden.

Stockholms Hamnar vill dock belysa en felaktighet i Länsstyrelsens missiv. Under rubriken "Bakgrund" står att läsa att den största delen av avtappningen sker genom Karl Johan-slussen. Det korrekta är istället att den största delen av avtappningen sker i Norrström, genom Riksbrodammen och Stallkanalsdammen.

Med vänliga hälsningar

Anders Nordström  
Hamnstyman & enhetschef Sjöfart



Dnr: 2015-00037/11.18  
2015-01-29/exp 3/2 ga.

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Box 810  
781 28 Borlänge

Dnr TRV 2014/96335

## Yttrande i samråd rörande om- och nybyggnad av väg 77 Länsgränsen - Rösa


Stockholms Hamnar har tagit del av samrådsunderlaget rörande om- och nybyggnationen av väg 77, som inkom till Hamnen 2015-01-16.

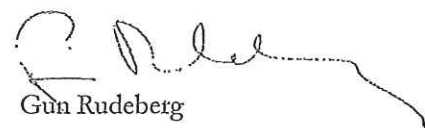
Väg 77 är en viktig tvärförbindelse mellan Kapellskärs hamn och E4:an och en viktig länk för godstransporter till och från regioner norr om Stockholm. Kapellskärs hamn hanterar 2,3 miljoner ton gods och knappt 900 000 passagerare årligen (2013). Som följd av de nya svavelreglerna som trädde i kraft 1 januari 2015, och som innebär ökade bunkerkostnader, förväntas godstransporterna via Kapellskärs hamn öka då hamnen har en mycket kort översegling till bland annat Finland och Estland. Sedan 2013 pågår en större om- och utbyggnad av hamnen där en ny pír med två nya kajlägen byggs och där logistikytorna byggs ut och förbättras. Projektet pågår till och med 2016.

Om- och nybyggnaden av väg 77 är mycket angelägen för att transporter till och från Kapellskärs hamn kan ske på ett säkert och effektivt sätt. Förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet samt ökad hastighet till 80 km/h på väg 77 kommer även skapa förutsägbarhet och robusthet i övriga delar av transportsystemet. Stockholms Hamnar välkomnar därmed ombyggnationer och förespråkar en effektiv och skyndsam hantering av ärendet för att en om- och nybyggd väg 77 ska kunna stå klar i en snar framtid.

Vad gäller lokaliseringsalternativ har Stockholms Hamnar inga synpunkter.

Ärendet har inte behandlats i bolagets styrelse.

  
Johan Castwall  
VD

  
Gun Rudeberg  
Chef Juridik och Samhälle