

Vi bygger ut Blå linje till Nacka

Välkommen till samråd om förlängningen av tunnelbanans Blå linje från Kungsträdgården till Nacka C. Tyck till om möjliga lägen för stationsuppgångar.

Samrådet sker i samband med arbetet att ta fram ett förslag till järnvägsplan och en tillståndsansökan enligt miljöbalken. Det här dokumentet är ett sammanfattande underlag för samrådet.

Under samrådsperioden den 9 februari – 12 mars 2015 bjuder vi in till flera öppet hus. *Se baksidan för mer information.*

Varför bygger vi ut tunnelbanan till Nacka?

Stockholm och Nacka växer. När fler människor väljer att bo och vistas i Stockholmsregionen behövs fler bostäder och en väl fungerande kollektivtrafik. För att kunna fortsätta växa är det viktigt att satsa på hållbara trafiklösningar. 2013 års Stockholmsförhandling om utbyggd tunnelbana är en del i detta.

Framtidens tunnelbana



Dagens tunnelbana och planerade utbyggnader. Denna broschyr handlar om utbyggnad till Nacka.

Redan idag har Stockholm en välutbyggd kollektivtrafik, men det räcker inte. Senast vi byggde tunnelbana i Stockholm var på 1990-talet, nu är det dags att fortsätta utbyggnaden.

I området kring nya tunnelbanan till Nacka kommer kollektivtrafiken att byggas ut på flera olika sätt: Tvärbanan förlängs till Sickla och möjliggör byte till Saltsjöbanan, som också rustas upp för att klara tätare turer. På sikt planeras också fler tvärförbindelser i form av stombussar.

Fakta

- Tunnelbanan förlängs från station Kungsträdgården till Nacka C
- Nya stationer: Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järla och Nacka C
- Spårlängd Nackagrenen: cirka 8 km
- Planerad byggstart: senast år 2018
- Planerad trafikstart: omkring år 2025

Restider med nya tunnelbanan

- Nacka C – T-Centralen: cirka 12 minuter
- Nacka C – Sofia: cirka 8 minuter
- Nacka C – Gullmarsplan: cirka 11 minuter (exklusive bytestider)

Stockholm och Nacka växer



Visionsbild, vy västerut från Nacka Forum. Ur detaljplaneprogrammet för Centrala Nacka. White Arkitekter.

Södermalm

När Blå linje byggs ut planeras två stationer på östra Södermalm, Sofia och Hammarby kanal. Området är huvudsakligen bebyggt med bostadskvarter. Stockholms stad planerar för cirka 1 500 nya bostäder inom stationernas upptagningsområden.

Hammarby Sjöstad

Utbyggnaden av Hammarby Sjöstad pågår sedan drygt 15 år med både bostäder och arbetsplatser. Fullt utbyggt väntas Hammarby Sjöstad rymma cirka 13 000 lägenheter och drygt 30 000 boende. Stockholms stad planerar nu för bostäder i områdets centrala och östra delar och arbetsplatser i de västra. I kvarteret Mårtensdal planeras bland annat för en 29 våningar hög kontorsbyggnad.

Nacka bygger stad

I Nacka bor idag cirka 95 000 personer och kommunen hör till de mest expansiva i länet. Befolkningen beräknas öka med 40 000 nya invånare de närmaste 20 åren. Nacka kommun planerar därför för 14 000 nya bostäder och 10 000 nya arbetsplatser i Nacka stad på västra Sicklaön – området mellan Saltsjöbadsleden och Hammarby Sjöstad. Den utvecklingen är inte möjlig utan utbyggd tunnelbana.



Visionsbild över stationsuppgång vid Nacka torg. White Arkitekter.

Så växer Stockholm och Nacka ihop

Under de senaste 20 åren har bebyggelsen på gränsen mellan Stockholm och Nacka vuxit samman allt mer. Samtidigt har många bostäder och arbetsplatser kommit till på västra Sicklaön, som får en tät och mer stadslik bebyggelse.

Många projekt pågår samtidigt och i olika skeden. På några platser pågår byggandet för fullt, i andra områden finns det fortfarande stort utrymme att vara med och påverka hur ny bebyggelse, grönområden och trafiklösningar ska se ut.

Läs mer på www.nacka.se/nackabyggerstad och www.stockholm.se/vaxer



Tunnelbana från Kungsträdgården till Nacka C

Våren 2014 fattade landstingsstyrelsen beslut om sträckning och stationer till Nacka. Nu har stationerna på Nackagrenen utretts vidare. Det har resulterat i förslag på var stationernas uppgångar kan placeras för stationerna Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järla och Nacka C.

Vid några stationer kan uppgångarna placeras i eller i anslutning till befintliga byggnader. I andra fall blir det helt nya byggnader, antingen enbart för tunnelbanans uppgångar eller byggnader som även kan innehålla andra funktioner. Den planerade sträckningen byggs helt under jord och ansluter till Kungsträdgårdens station för vidare färd genom stan.

Från station Sofia går också en förgrening mot söderort. Denna sträckning beskrivs i en annan samrådsbroschyr.



Sofia




Sofia station planeras på östra Södermalm. Det blir en djup station (cirka 90-100 m) med hiss i varje plattformssände. Den norra entrén föreslås ligga inom ett område från Renstiernas gata/Tjärhovsplan/Folkungagatan/Stigbergsparken, och ska bli en viktig bytespunkt till bussar. Uppgången i söder föreslås inom ett område mellan Skånegatan och Åsögatan i höjd med Borgmästargatan.

Uppgångarna ska tillsammans ge god tillgänglighet till stora delar av östra Södermalm.



Det ska vara enkelt och attraktivt att välja tunnelbanan

Uppgångarna ska finnas i områden där många bor och arbetar. Det är viktigt med hög tillgänglighet för alla grupper av resenärer. Byten mellan tunnelbana, buss, Saltsjöbanan och Tvärbanan ska vara smidiga.

- Blå text** Tunnelbanestationer
-  Ungefärligt utredningsområde för nya stationsuppgångar
-  Förslag på sträckning
-  Befintlig tunnelbana



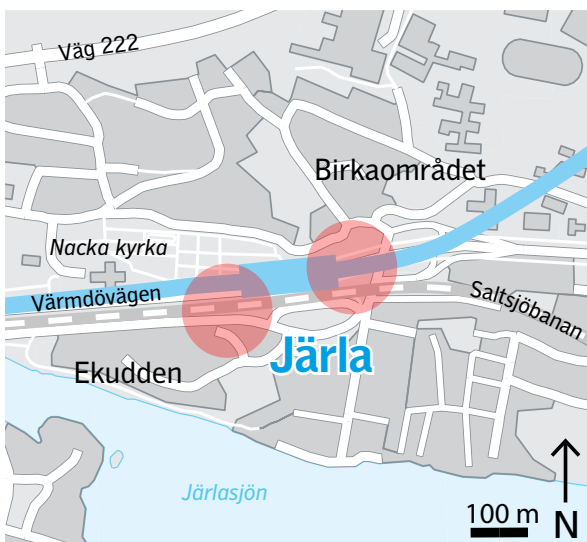
Hammarby kanal

En ny station planeras under Hammarby kanal direkt väster om Lumahuset i Hammarby Sjöstad. Den norra uppgången planeras vid kajen på Södermalmsidan medan den södra uppgången föreslås vid Lumaparken, där det finns anslutning till Tvärbanan och bussar. Den södra uppgången ligger centralt i Hammarby Sjöstad så att många resenärer får ett kort gångavstånd till stationen.



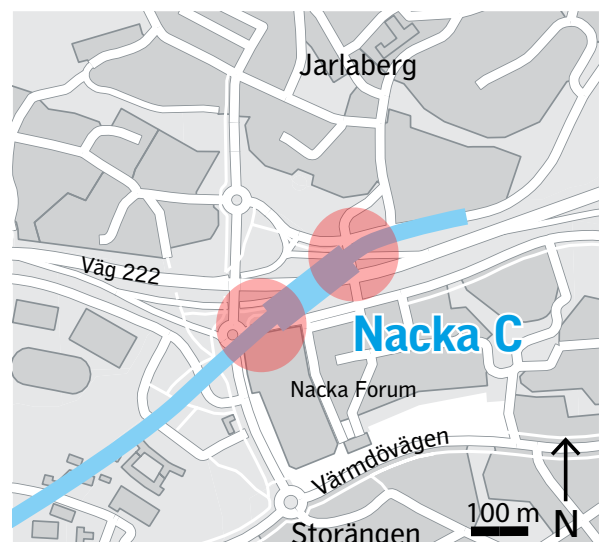
Sickla

Vid Sickla planeras en tunnelbanestation med uppgångar i väster i anslutning till Saltsjöbanans station Sickla och i öster till korsningen Värmdövägen-Alphyddvägen. Stationen blir en viktig bytespunkt mellan tunnelbanan, Saltsjöbanan, Tvärbanan och bussar. Det blir den närmaste tunnelbanestationen för boende i Alphyddan samt för boende i delar av Finntorp, Sickla, Nysätra och Hammarby Sjöstad. Den nya stationen gör det också lättare att nå handel och service i Sickla köp kvarter.



Järla

Station Järla är tänkt att ligga i anslutning till Saltsjöbanans station Saltsjö-Järla. I öster planeras en uppgång i anslutning till Saltsjöbanans station. I väster planeras en uppgång mot södra sidan av Saltsjöbanan. Stationen blir bytespunkt mellan Saltsjöbanan, tunnelbana och buss. För boende i de östra delarna av Finntorp, Birkaområdet, Järla sjö, Lillängen och Ekudden blir det också den tunnelbanestation som är närmast. Det stora skol- och idrottsområdet nås från denna station.



Nacka C

I Nacka C kommer uppgångarna att planeras utifrån den övriga utvecklingen. Stationen blir en viktig bytespunkt mellan tunnelbanan och buss. En ny bussterminal planeras i anslutning till tunnelbanans uppgång. Hela området runt Nacka C blir en viktig knutpunkt för handel och service och stationen blir den närmaste tunnelbanestationen för de som bor och arbetar i Jarlaberg, Nacka Strand, Forumområdet, Storängen och Stads-husområdet. De stora skol- och idrottsområdena ligger nära Nacka C.

Under byggtiden behövs arbetstunnlar och etableringsytor



Tunnelbanan byggs helt under jord. För att byggtiden ska bli säker och effektiv behövs arbetstunnlar ner till de tunnelbanestationer som ska byggas. Vid varje arbetstunnelmynning och stationsuppgång behövs även en etableringsyta. Bergmassor från tunnelarbetet transporteras bort och byggmaterial transporteras ner via dessa ytor och tunnlar. Eta-

bleringsytor används också för uppställning av bland annat arbets- och kontorsbodar, verkstadstält, utrustning för vattenrening, tunnelventilation och elkraftmatning.

Ytornas storlek och arbetstunnlarnas läge och sträckning är inte fastlagda. Ett separat samråd kommer att hållas kring dessa frågor hösten 2015.



Miljöpåverkan

Tunnelbanan kommer delvis att gå genom områden med höga kulturmiljövärden, men eftersom tunnelbanan planeras under jord påverkas dessa ytterst lite. Vi utreder vilka förebyggande skyddsåtgärder som behövs för att undvika skador. Även de delar som byggs ovan jord, exempelvis entréer, kommer att utredas ur miljösynpunkt.

Störningar under byggtiden

Byggskedet kommer att innebära en del störningar. Borrning och sprängning av bergtunnlar kan medföra buller och vibrationer. Störningar kommer också att uppstå runt etableringsytor och vid stationsuppgångarna, mest i form av buller från arbetsmaskiner och transporter till och från arbetsplatsen.

Vi tar i så stor utsträckning som möjligt hänsyn till miljöintressen och boende vid val av platser för etableringsytor, arbetstunnlar och transportvägar. Merparten av bergmassorna från sprängningarna kommer att transporteras bort och kan sedan användas i andra byggprojekt i Stockholm.

Effekter på grundvattnet

När en bergtunnel byggs och är i drift kommer grundvatten att läcka in, vilket kan medföra att grundvattennivåerna i närområdet påverkas. Det krävs därför tillstånd enligt miljöbalken.

Nu utreder vi hur tunnelbanan kan påverka grundvattnet. Vi ska också undersöka vilka skyddsåtgärder som behövs för att undvika skador.



Bildbyrå: Maskot AB

Så här planerar vi för ny tunnelbana

Vad har hänt hittills?

Under 2013 och början av 2014 genomfördes en förstudie av tunnelbanans utbyggnad till Nacka C. Arbetet fortsätter nu med att ta fram ett förslag till järnvägsplan. Utredningsarbetet inför prövning enligt miljöbalken har också inletts.

Varför samråder vi?

Syftet med alla samråd i planfrågor är att få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt och att ge möjlighet till insyn och påverkan. Vi vill med det här samrådet ta emot dina synpunkter på föreslagna stationsuppgångar, informera om vilka beslut som tagits och hur miljön påverkas.

Mellan den 9 februari och den 12 mars pågår samråd kring Blå linjens utbyggnad.

Vad händer sen?

Därefter fortsätter ett mer detaljerat utredningsarbete. Under hösten 2015 samråder vi om byggskedet. I början av 2016 sker ett samråd om det nästan färdiga förslaget. Det färdiga förslaget ställs ut för granskning innan Trafikverket fastställer järnvägsplanen. Tillståndsansökan enligt miljöbalken prövas av mark- och miljödomstolen.



Tyck till om.....

Det är viktigt för vårt fortsatta arbete att du tycker till om de föreslagna placeringarna för stationsuppgångar för de nya stationerna Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järla och Nacka C.

Har du egna förslag, rita in dessa på en karta och skriv en kort förklaring. Ge oss gärna information som du anser är viktig för vår fortsatta planering.

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- besöka våra öppet hus
- fylla i en digital enkät på www.sll.se/nyatunnelbanan
- läs av QR-koden på baksidan för att fylla i enkäten
- skicka e-post till tbananacka@sll.se eller
- skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm
Märk kuvertet Tunnelbana Nacka.

Om du har frågor, kontakta oss på telefon 08-737 25 00. Senast den 12 mars 2015 behöver vi dina synpunkter. Du har också möjlighet att lämna synpunkter på finska.

2013 års Stockholmsförhandling är en överenskommelse mellan staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun. Överenskommelsen innebär:

- att tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby samt att Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsätragren.
- att kommunerna ansvarar för att uppföra cirka 78 000 bostäder i tunnelbanans närområde fram till år 2030
- den totala investeringen för utbyggnaden inklusive fordon och depå är 25,7 miljarder kronor (prisnivå januari 2013).

Välkommen till öppet hus!

Vi ställer ut förslagen och svarar på frågor.
Du kan också lämna dina synpunkter.

Torsdagen den 19 februari kl. 15.00–20.00
Spårvägmuseet, Tegelviksgatan 22 på Södermalm

Måndagen den 2 mars kl. 15.00–20.00
Dieselverkstaden, Marcusplatsen 17 i Sickla

Onsdagen den 4 mars kl. 15.00–20.00
Nacka Stadshus, Granitvägen 15 i Nacka



Läs av QR-koden och
besvara en enkät



För dig som inte har möjlighet att besöka våra
öppet hus, gå gärna in på vår webbplats
www.sll.se/nyatunnelbanan

Vi bygger ut Blå linje till söderort

Välkommen till samråd om förlängning av tunnelbanans Blå linje från Kungsträdgården till Gullmarsplan och söderort. Tyck till om uppgångar och sträckningar.



Samrådet sker i samband med arbetet att ta fram ett förslag till järnvägsplan och en tillståndsansökan enligt miljöbalken. Det här dokumentet är ett sammanfattande underlag för samrådet.

Under samrådsperioden den 9 februari – 12 mars 2015 bjuder vi in till flera öppet hus. *Se baksidan för mer information.*

Varför bygger vi ut tunnelbanan till söderort?

Stockholmsregionen växer. När fler människor väljer att bo och vistas i Stockholm ökar behovet av fler bostäder och en väl fungerande kollektivtrafik. För att kunna fortsätta växa är det viktigt att satsa på hållbara trafiklösningar. 2013 års Stockholmsförhandling om utbyggd tunnelbana är en del i detta.

Framtidens tunnelbana



Dagens tunnelbana och planerade utbyggnader. Denna broschyr handlar om sträckningen från Kungsträdgården till Gullmarsplan och söderort.

Redan idag har Stockholm en välutbyggd kollektivtrafik, men det räcker inte. Senast vi byggde tunnelbana i Stockholm var på 1990-talet, nu är det dags att fortsätta utbyggnaden. Södra Stockholm är ett expansivt område där cirka 40 000 bostäder ska byggas. Då behövs en effektivare kollektivtrafik.

Blå linje ska förlängas från Kungsträdgården via Sofia till Gullmarsplan. Där knyts den samman med den Gröna Hagsätralinjen. Med den nya grenen avlastas sträckan T-Centralen–Gamla stan–Slussen där idag all tunnelbanetrafik mellan norra och södra staden passerar. Denna lösning ger dessutom Farsta- och Skarpnäcksgrenarna möjlighet till ökad turtäthet.

Fakta

- Nya/studerade stationer: Sofia, Gullmarsplan, Globen, Enskede gård och Slakthusområdet
- Vid station Sofia ansluter en gren mot Nacka
- Spårlängd: Kungsträdgården–Sockenplan: cirka 6 km
- Planerad byggstart: senast år 2018
- Planerad trafikstart: omkring år 2025

Restider med nya tunnelbanan

- Sockenplan–T-Centralen (via Slakthusområdet): cirka 10 minuter
- Sockenplan–T-Centralen (via Enskede gård och Globen): cirka 13 minuter



Stockholm utvecklas

Söderstaden

Söderstaden är ett av Stockholm stads större utvecklingsområden och består av Globenområdet, Slakthusområdet, södra Skanstull och Gullmarsplan/Nynäsvägen. Ambitionen är att skapa en tätare, mer funktionell stadsmiljö som länkar samman omkringliggande stadsdelar. Idrotts-, kultur- och nöjesevenemang ska samsas med etableringar inom handel, kontor och service. Med många nya bostäder av olika slag blir det en varierad stadsdel. En väl fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för områdets utveckling.



Visionsbild, Slakthusområdet. Illustratör: David Wiberg

Slakthusområdet

Slakthusområdet ska utvecklas till en stadsdel med 2 500–3 000 nya bostäder samt handel, kultur och arbetsplatser. Här ska kulturhistoriskt värdefulla byggnader finnas sida vid sida med ny arkitektur, restauranger och caféer.

Verksamheter som kan kombineras med bostäder ges möjlighet att vara kvar i området. Stockholms stad utreder också förutsättningarna för en större handelsetablering inom områdets södra delar. Slakthusområdet beräknas vara färdigt 2025–2030.

Södermalm

När Blå linje byggs ut planeras två stationer på östra Södermalm, Sofia och Hammarby kanal. Området är huvudsakligen bebyggt med bostadskvarter.

Stockholms stad planerar för cirka 1 500 nya bostäder inom stationernas upptagningsområden.



Flygfoto över Johanneshov med Globen, Tele2 Arena och Slakthusområdet. Foto: Lennart Johansson

Gullmarsplan

Området utvecklas i takt med att nya arbetsplatser och bostäder byggs.

Genom att förstärka Gullmarsplan som en viktig nod för kollektivtrafiken blir området en central del av Söderstaden.



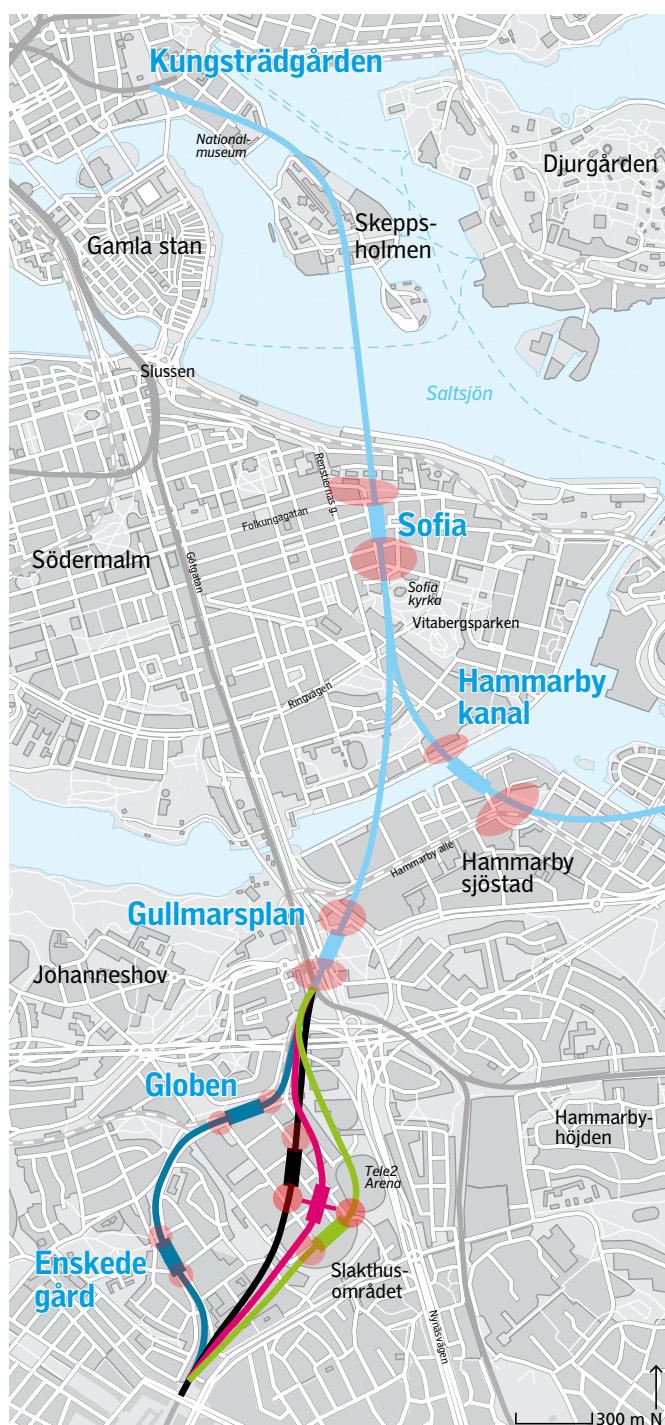
Visionsbild, kvarteret Mårtensdal, Hammarby Sjöstad. Arkitekter: Sauerbruch & Hutton, Scheiwiller Svensson

Hammarby Sjöstad

Utbyggnaden av Hammarby Sjöstad pågår sedan drygt 15 år med både bostäder och arbetsplatser. Fullt utbyggt väntas Hammarby Sjöstad rymma cirka 13 000 lägenheter och drygt 30 000 boende. Stockholms stad planerar nu för bostäder i områdets centrala och östra delar och arbetsplatser i de västra. I kvarteret Mårtensdal planeras bland annat för en 29 våningar hög kontorsbyggnad.

Tunnelbana från Kungsträdgården till Gullmarsplan och söderort

Våren 2014 fattade landstingsstyrelsen beslut om tunnelbanans sträckning till Nacka. Det togs också beslut om ett brett utredningsområde av tunnelbanans förlängning mellan Gullmarsplan och Sockenplan. Vårt planeringsarbete har nu resulterat i förslag på fyra möjliga sträckningar.



Fyra alternativa sträckningar

I utredningsarbetet har vi tagit hänsyn till vad som finns i området idag och planerad bebyggelse. Andra viktiga faktorer är tillgänglighet, miljö och sociala frågor samt berg- och spårteknik.

Utredningsarbetet har resulterat i fyra möjliga sträckningar mellan Gullmarsplan och Sockenplan. Ett alternativ (blå) går som idag och de tre övriga sträckningsalternativen går via Slakthusområdet. Passagen under Saltsjön gör att station Sofia kommer att ligga väldigt djupt. Därför går samtliga sträckningar i tunnel och har stationer under jord.

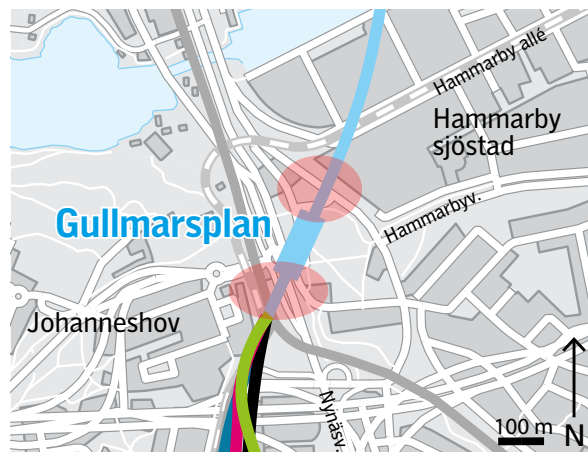
Vid Sockenplan ansluter samtliga alternativ till befintlig tunnelbana mot Hagsåtra. Sträckningen mellan Sockenplan och Hagsåtra kommer inte att förändras.



Sofia

Sofia station planeras inom östra Södermalm. Det blir en djup station (cirka 90–100 meter) med hissar i varje plattformssände. Den norra entrén föreslås ligga inom ett område från Renstier-nas gata/ Tjärhovsplan/Folkungagatan/Stigbergsparken och ska utgöra en viktig bytespunkt till bussar. Uppgångarna i söder föreslås inom ett område mellan Skånegatan och Åsögatan i höjd med Borgmästargatan.

Uppgångarna ska tillsammans ge god tillgänglighet till stora delar av östra Södermalm.



Gullmarsplan

Gullmarsplans station kommer att bli en bytespunkt mellan Blå och Grön linje, Tvärbanan och bussar. En ny plattform till Blå linje skapas under dagens station. I norr kan uppgången ligga i Mårtensdal, i närheten av rondellen vid Hammarby allé. I söder kan uppgången ansluta till befintlig plattform för Grön linje.



Mellan Gullmarsplan och Sockenplan finns flera möjliga sträckningar som alla går under jord.

Alternativ Blå

Alternativ Blå innebär att tunnelbanan går samma sträckning som idag men att stationerna Globen och Enskede gård ersätts med nya stationer under jord. Globens och Enskede gårds uppgångar ligger på ungefär samma platser som idag, men Enskede gård får ytterligare en uppgång.

Alternativ Svart








Alternativ Svart innebär en central sträckning via Slakthusområdet där en ny station byggs. Den norra uppgången ansluter till arbetsplatser och handel i Globenområdet och till bostäder i norra Slakthusområdet. Uppgången kan ligga på Rökergatan i höjd med Globen. Den södra uppgången ansluter till bostäder, arbetsplatser och framtida busslinjestråk i den södra delen av området. Uppgången kan ligga centralt på Hallvägen.

Alternativ Rosa

Alternativ Rosa innebär en central/sydlig sträckning via Slakthusområdet där en ny station byggs. Den västra uppgången är centralt placerad i området och ansluter till nya bostäder, nya arbetsplatser och framtida busslinjestråk. Uppgången kan ligga centralt på Hallvägen. Den östra uppgången ansluter till Tele2 Arena och den nya handelsanläggning som utreds i södra delen av Slakthusområdet. Uppgången kan ligga på Rökergatan.

Alternativ Grön

Alternativ Grön innebär en sydlig sträckning via Slakthusområdet där en ny station byggs. Den västra uppgången ansluter till den nya handelsanläggning och bostäder som planeras i södra delen av området. Den östra uppgången ansluter till Tele2 Arena och den nya handelsanläggningen. Uppgången kan ligga på Rökergatan.

- Blå text** Tunnelbanestationer
-  Ungefärligt utredningsområde för nya stationsuppgångar
 -  Befintlig tunnelbana
 -  Förslag på sträckning
 -  Förslag på sträckning via Globen och Enskede gård
 -  Förslag på sträckning via Slakthusområdet
 -  Förslag på sträckning via Slakthusområdet
 -  Förslag på sträckning via Slakthusområdet

Under byggtiden behövs arbetstunnlar och etableringsytor



Tunnelbanan byggs till största delen under jord. För att byggtiden ska bli säker och effektiv behövs arbetstunnlar ner till de tunnelbanestationer som ska byggas. Vid varje arbetstunnelmynning och stationsuppgång behövs även en etableringsyta. Bergmassor från tunnelarbetet transporteras bort och byggmaterial transporteras ner via dessa ytor och tunnlar. Etableringsytor används också för upp-

ställning av bland annat arbets- och kontorsbodar, verkstadstält, utrustning för vattenrening, tunnelventilation och elkraftmatning.

Ytornas storlek och arbetstunnlarnas lägen och sträckningar är inte fastlagda. Ett separat samråd kommer att hållas kring dessa frågor hösten 2015.



Miljöpåverkan

Tunnelbanan kommer delvis att gå genom områden med höga kulturmiljövärden, men eftersom tunnelbanan planeras under jord påverkas dessa ytterst lite. Vi utreder vilka förebyggande skyddsåtgärder som behövs för att undvika skador. Även de delar som byggs ovan jord, exempelvis entréer, kommer att utredas ur miljösynpunkt.

Störningar under byggtiden

Byggskedet kommer att innebära en del störningar. Borrning och sprängning av bergtunnlar kan medföra buller och vibrationer. Störningar kommer också att uppstå runt etableringsytor och vid stationsuppgångarna, mest i form av buller från arbetsmaskiner och transporter till och från arbetsplatsen.

Vi tar i så stor utsträckning som möjligt hänsyn till miljöintressen och boende vid val av platser för etableringsytor, arbetstunnlar och transportvägar.

Merparten av bergmassorna från sprängningarna kommer att transporteras bort och kan sedan användas i andra byggprojekt i Stockholm.

Påverkan på grundvattnet

När en bergtunnel byggs och är i drift kommer grundvatten att läcka in, vilket kan medföra att grundvattennivåerna i närområdet påverkas. Det krävs därför tillstånd enligt miljöbalken.

Nu utreder vi hur tunnelbanan kan påverka grundvattnet. Vi ska också undersöka vilka skyddsåtgärder som behövs för att undvika skador.



Bildbyrå: Maskot AB

Så här planerar vi för ny tunnelbana

Vad har hänt hittills?

Under 2013 och i början av 2014 gjorde landstinget en förstudie gällande förlängning av tunnelbanan till Nacka samt en idéstudie för Gullmarsplan och söderort. Vi fortsätter arbetet med att ta fram en järnvägsplan. Utredningsarbetet inför prövning enligt miljöbalken har också inletts.

Varför samråder vi?

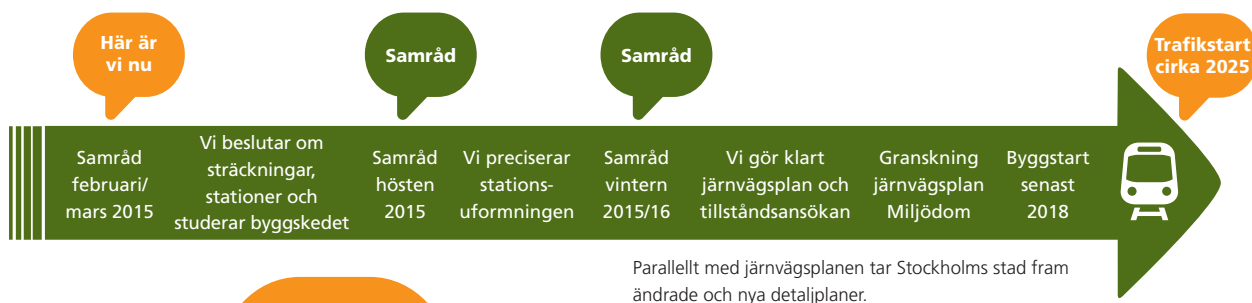
Syftet med alla samråd i planfrågor är att få fram ett så bra beslutsunderlag som möjligt och att ge möjlighet till insyn och påverkan. Vi vill med det här samrådet ta emot dina synpunkter på föreslagna stationsuppgångar och alternativa sträckningar.

Vi vill också informera om vilka beslut som tagits och hur miljön påverkas.

Mellan den 9 februari och den 12 mars pågår samråd kring Blå linjens utbyggnad.

Vad händer sen?

Därefter fortsätter ett mer detaljerat utredningsarbete. Under hösten 2015 samråder vi om byggskedet. I början av 2016 sker ett samråd om det nästan färdiga förslaget. Det färdiga förslaget ställs ut för granskning innan Trafikverket fastställer järnvägsplanen. Tillståndsansökan enligt miljöbalken prövas av mark- och miljödomstolen.



Tyck till om.....

- Uppgångar vid Sofia och Gullmarsplans stationer
- Sträckningen från Gullmarsplan till Sockenplan
- Uppgångar vid Globen, Enskede gård och Slakthusområdets stationer.

Har du egna förslag, rita in dessa på en karta och skriv gärna en kort förklaring.

Ge oss gärna information som du anser är viktig för vår fortsatta planering.

Du kan lämna dina synpunkter genom att:

- besöka våra öppet hus
- fylla i en digital enkät på www.sll.se/nyatunnelbanan
- läs av QR-koden på baksidan för att fylla i enkäten
- skicka e-post till tbanasoderort@sll.se eller
- skriva ett brev till Stockholms läns landsting, Förvaltning för utbyggd tunnelbana, Box 225 50, 104 22 Stockholm.
Märk kuvertet "Tunnelbana söderort".

Om du har frågor, kontakta oss på telefon 08-737 25 00. Senast den 12 mars 2015 behöver vi dina synpunkter. Du har också möjlighet att lämna synpunkter på finska.

2013 års Stockholmsförhandling är en överenskommelse mellan staten, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun. Överenskommelsen innebär:

- att tunnelbanan byggs ut till Nacka, Arenastaden och Barkarby samt att Blå linje byggs ut till Gullmarsplan och söderort och kopplas samman med Gröna linjens Hagsätragren.
- att kommunerna ansvarar för att uppföra cirka 78 000 bostäder i tunnelbanans närområde fram till år 2030.
- den totala investeringen för utbyggnaden inklusive fordon och depå är 25,7 miljarder kronor (prisnivå januari 2013).

Välkommen till öppet hus!

Vi ställer ut förslagen och svarar på frågor.
Du kan också lämna dina synpunkter.

Tisdagen den 17 februari kl. 15.00–20.00
Enskedefältets skola, Sockenvägen 370 i Enskede

Torsdagen den 19 februari kl. 15.00–20.00
Spårvägmuseet, Tegelviksgatan 22 på Södermalm



Läs av QR-koden och
besvara en enkät



För dig som inte har möjlighet att besöka våra
öppet hus, gå gärna in på vår webbplats
www.sll.se/nyatunnelbanan