

Dnr

Kommunstyrelsens planutskott 2015-02-18 § 15

Granskning av detaljplan för del av Brunn 1:1 m.fl., infartsparkering Näsuddsvägen

Planutskottets beslut

1. Godkänna samrådsredogörelsen för detaljplan för del av Brunn 1:1 infartsparkering Näsuddsvägen m.m.
2. Godkänna granskningshandlingar för detaljplan för del av Brunn 1:1 m.fl., infartsparkering Näsuddsvägen mm
3. Uppdra till samhällsbyggnadsavdelningen att ställa ut planförslaget för granskning.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsens planutskott

Ärendebeskrivning

Planområdet är beläget i centrala Brunn på Ingarö. Planområdet ligger norr om Eknäsvägen, väg 646, och nås med bil från korsningen Eknäsvägen-Entreprenadvägen Näsuddsvägen. Området följer i huvudsak befintliga planers gränser, fastighetsgränser och Eknäsvägen. Huvuddelen av planområdet är beläget inom sekundär skyddszon för Ingarö vattentäkt.

Grundvattenförekomsten är utpekad som en av länets viktigaste och har hög prioritet för skyddsåtgärder. Fastigheterna Brunn 1:1 och Brunn 3:1 inom planområdet ägs av Värmdö kommun. Brunns fastighetsägarförening äger Brunn 2:1. Brunns vägförening är huvudman för Näsuddsvägen. Kommunen har för avsikt att förvärva erforderlig mark av Brunns fastighetsägarförening för tekniska anläggningar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Granskning av detaljplan för del av Brunn 1:1 m.fl., infartsparkering Näsuddsvägen, 2015-01-26.

Yrkanden

Malin Bellander (M), Ina Ununger (C) och Allan Sooman (FP) yrkar bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om utskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag till beslut och finner att utskottet beslutar enligt tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Reservationer och protokollsanteckningar

Malin Åberg-Aas (MP) lämnar följande protokollsanteckning:

” Det är viktigt med infartsparkeringar för att underlätta för fler att pendla med kollektivtrafiken till och från jobbet. Miljöpartiet ser positivt på att det nuvarande området för spontanidrott permanentas i och med planförslaget, men ser att det finns risker med den planerade parkeringen inom

vattenskyddsområdet. En förbättrad dagvattenhantering kan i bästa fall kompensera för de ökade riskerna med fler bilar som står parkerade inom området. Vi tar slutlig ställning till planförslaget efter granskningen.”

Sändlista

Samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn
