

Tid Torsdagen den 19 februari 2015 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 2 mars 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (FP)
Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) för Jan Valeskog (S)
Petra Schagerholm (MP) för Annika Hjelm (MP)

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Zakarias Zouhir (V)
Andreas Lundin (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (FP)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Inga-Lill Hultin, Ingrid Mårtenson, Karin Dhakal, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 2 mars 2015.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Skrivelse om cykelväg i Alvik, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD). Dnr: 2015-00499
- 2 Vad gör trafiknämnden åt problemen med rulltrappa och ramp på Älvsjö station, från Patrik Silverudd och Jill Eriksson, båda (FP) och Mikael Valier (KD). Dnr: T2015-00497
- 3 Leta fritt är stort – hitta rätt är större: Angående skyltning i Norra Djurgårdsstaden, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD). Dnr: 2015-00498

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Utbildning för nämnden

En utbildning i juridik planeras för nämnden i anslutning till nämndens sammanträde den 21 maj kl. 17-19. Kontoret återkommer med mer information om programmet.

Beslut

Trafiknämnden fastställer datum för nämndens utbildning i juridik till den 21 maj 2015.

medborgare boende på Kristinebergs strand om att det saknas en gatunamnskytt där. Mikael undrar hur kontoret planerar att lösa frågan.

Beslut

Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att besvara frågan vid kommande sammanträde.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 19 februari 2015 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2015-00025

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2014-00011

Protokoll 8/2014 och 9/2014 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträden hölls den 10 november respektive den 1 december 2014.

§ 6

Inbjudan till samråd om vattenverksamhet (Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet - Getingmidjan). Anmälan av svar på remiss

Dnr T2014-02913

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Tillgänglighetsarbeten 2015. Genomförandebeslut

Dnr T2014-02897

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att genomföra investeringsåtgärder för 20 mnkr med syfte att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Det är mycket bra att staden genomför särskilda investeringar för att förbättra tillgängligheten. Det är dock på förekommen anledning mycket viktigt att påpeka att investeringarnas nytta minskar avsevärt om snöansamlingar förstör funktionaliteten. Till exempel måste den nedfasade delen av trottoarerna vid övergångsställen snöröjas, liksom ytor mellan handikapparkeringar och trottoarkanter, så att dessa inte fylls av snövallar.

§ 8**Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2015.****Genomförandebeslut**

Dnr T2014-03093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets förslag till åtgärdsplan för Trafiksäkerhetsprogrammet 2015.
- 2 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder vid obevakade övergångsställen med dubbla körfält till en utgift om 4,5 mnkr under 2015.
- 3 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafiksäkerhetsåtgärder vid skolor till en utgift om 16,3 mnkr under 2015.
- 4 Trafiknämnden godkänner genomförande av trafikantförbättrande åtgärder till en utgift om 20 mnkr under 2015.
- 5 Trafiknämnden godkänner att kontoret arbetar med åtgärder för ökad kunskap och strategiskt trafiksäkerhetsarbete till en utgift om 3 mnkr under 2015.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Innovationsupphandling av prognosverktyg för vägtrafikledning. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-00048

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra en innovationsupphandling (konkurrenspräglad dialog) med syfte att upphandla ett prognosverktyg för Trafik Stockholm till en kostnad om ca 5 miljoner kr i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och att uppdra åt förvaltningschefen att teckna avtal.
- 2 Trafiknämnden godkänner att upphandlingen genomförs gemensamt med Trafikverket.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Gång- och cykelbro över Korpmossevägen. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-02679

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförandebeslut för projektet till en investeringsutgift om 9 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader.****Genomförandebeslut för 2015**

Dnr T2013-420-04250

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av mindre reinvesteringsåtgärder i konstbyggnader år 2015 om 30 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med förslag till genomförandebeslut för reinvesteringsprogram inom verksamhetsområdet för åren 2016-2018.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2015.

Genomförandebeslut

Dnr T2014-03089

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden fattar genomförandebeslut gällande beläggningsarbeten på cykelbanor under år 2015 till en kostnad om 10 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 september 2014.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Ny hiss och rulltrappa vid Spånga station.

Slutredovisning

Dnr T2012-13309-575

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets slutredovisning avseende ny hiss och rulltrappa vid Spånga station.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14 **Pilotprojekt på stombusslinje 4. Slutredovisning**

Dnr T2015-00036

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av Pilotprojekt på stombusslinje 4.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15 **Verksamhetsberättelse 2014 för trafiknämnden**

Dnr T2015-00109

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2014.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Emlund (C) enligt följande:

Det är med glädje vi noterar att trafiknämnden även i år har en hög måluppfyllelse och redovisar ett positivt ekonomiskt resultat.

Verksamheten för 2014 har, precis som tidigare år då Alliansen styr i Stockholms stad, fokuserat på framkomlighet, trivsel i stadsrummet samt åtgärder för förbättrad luftkvalitet i Stockholm.

Särskilt viktiga satsningar under Alliansens ledning var beslutet att bygga ut tunnelbanan i fyra riktningar med nio nya stationer och att vi har satsat historiskt mycket på att bygga ut infrastrukturen för cyklister.

Förbifart Stockholm var under hösten hotad men arbetet har nu äntligen återupptagits. På sikt kommer det också skapa förutsättningar för mindre trafik i innerstaden vilket kommer gynna både framkomligheten men också minska utsläpp och sänka partikelhalterna. Till skillnad från den nya vänstermajoriteten så anser vi inte att utbyggnaden av nya vägar står i motsats till utbyggd kollektivtrafik. Istället ser vi stora möjligheter för kollektivtrafikstråk på Förbifarten. Tack vare att Alliansen i regeringen, Stockholm stad och Stockholms läns landsting under flera år bedrivit en ansvarfull politik där vi värnat skattebetalarnas pengar har vi även kunnat presentera en tunnelbaneutbyggnad som fullt ut är finansierad. Det är positivt för hela regionen då tunnelbanan är det mest effektiva trafikslaget i en växande storstad och skapar förutsättningar för kraftig ökat bostadsbyggande.

Vi kan också konstatera att staden under 2014 för första gången någonsin klarade miljökvalitetsnormen för våra hårdast trafikerade gator när det gäller antal dygn med överskridna PM10-nivåer. Det är resultatet av ett medvetet arbete där dammbindning, mer effektiv städning och dubbdäcksförbud på Hornsgatan har varit viktiga redskap för att nå målet.

Satsningar på belysning och trygghetsskapande åtgärden har varit prioriterade för Alliansen. Detta vill vänstermajoriteten ändra på. Genom att minska kostnaderna för belysningsprogram i ytterstaden, ta bort av den särskilda trygghetssatsningen i anslutning till tunnelbanan, minska pengarna till städning kommer otryggheten att öka och trivseln att minska. Det kan vi inte acceptera.

Förutom satsningar på trygghet och belysning har Alliansen i trafiknämnden även sett till att utvecklandet av det offentliga rum prioriterats, bland annat genom att utveckla gator, torg och populära promenadstråk. Vi får heller inte glömma bort Open Streets eller Food trucks som gjorde entré i Stockholm under Alliansens ledning och som idag betraktas som ett självklart inslag i stockholmarnas vardag. Den nya majoriteten har förvisso beslutat att låta Food trucks vara kvar men arrendena höjs kraftigt och där antalet tillstånd begränsas av kommunen och inte av den fria marknaden. Open Streets är fortfarande hotade då den nya majoriteten strukit uppdraget i sin budget för 2015. Det tycker vi är synd då det gett stora mervärden för staden.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

§ 16**Nytt busslinjenät i innerstaden 2015. Svar på remiss från trafikförvaltningen**

Dnr T2014-02948

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är positivt att Keolis och SL beslutat att se över busslinjenätet i innerstaden då det är viktigt att kollektivtrafiken uppdateras när resmönster förändras, nya bostadsområden byggs eller när andra förutsättningar ändras.

Det är bra att områden så som Norra Djurgårdsstaden och nordvästra Kungsholmen finns med i förslaget och att de föreslås få en utökad trafik. Vi tycker det är viktigt att nya exploateringsområden har goda kollektivtrafikförbindelser redan i ett tidigt skede i syfte att göra det enkelt att åka kollektivtrafik redan från början. Vi kan inte nog poängtera vikten av en fungerande dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting när nya stadsdelar planeras och växer fram. Vi är dock lite bekymrade över att planerade stombusslinje 6 inte finns med i förslaget till nytt busslinjenät i innerstaden. Stombusslinje 6 är en viktig del i arbetet med att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden, en stadsdel där staden just nu planerar och bygger för 12 000 nya bostäder.

Vi noterar också att busslinje 71 försvinner vilket innebär mindre busstrafik i Hammarby Sjöstad. Vi tycker det är viktigt att ett sådant beslut föregås av en ordentlig konsekvensanalys för att ta reda på hur det kommer att påverka de boende i området.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

§ 17

Systematisk miljöarbete - Miljöeffektiva transporter. Yttrande över revisionsrapport

Dnr T2014-03030

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande över stadsrevisionens revisionsrapport överlämna kontorets tjänsteutlåtande till stadens revisorer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Trafiknämndens system för internkontroll. Revidering

Dnr T2015-00013

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att fastställa reviderat system för intern kontroll för trafiknämnden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19

Delegationsordning för trafikkontoret. Revidering

Dnr T2015-00076

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förvaltningens förslag till reviderad delegationsordning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20

Ramavtal för teknikkonsulter. Upphandling

Dnr T2014-03075

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingsförfarandet enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt trafikkontoret att återkomma med en redovisning över utfallet då nu antagna förutsättningar kan ändras under processens gång.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21

Avtal med Stockholms Handelskammare om upphörande av upplåtelse av Kungsträdgården samt ersättning för paviljonger och scen

Dnr T2011-520-00308

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upprättat avtal.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 30 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens förslag.

§ 22**Förlängning av tunnelbanan från Kungsträdgården till Nacka C. Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting.****Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-00281

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, stadsledningskontorets och Södermalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 9 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Anna Wedenlid m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår (se beslutet)
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt

följande:

- 1 Delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Uppdra åt trafikkontoret att återkomma till trafiknämnden med förslag till beslut om en gång- och cykeltunnel under Hammarbykanalen.

Tack vare Centerpartiet och Alliansen pågår arbetet med att bygga ut tunnelbanan i fyra riktningar och med nio nya stationer. Centerpartiet var det enda Alliansparti som 2010 gick till val på att bygga ut tunnelbanan och vi är mycket stolta att nu kunna leverera verkligt resultat.

Stationen i Hammarby sjöstad föreslås ligga under Hammarby kanal med en uppgång på Södermalmsidan och en uppgång på Sjöstadssidan. Det förslaget stöttar Centerpartiet som också ser att det ger goda förutsättningar för en gång- och cykeltunnel i anslutning till tunnelbanestationen. Detta skulle förbättra kommunikationerna till och från Hammarby Sjöstad till innerstaden avsevärt.

Centerpartiet vill därför att Trafikkontoret i samråd med landstingets Trafikförvaltning förbereder för en gång- och cykeltunnel i samband med förberedelserna för tunnelbanestationen.

Vid bygget av Hammarby sjöstad fanns planer på en gång- och cykelbro till Södermalm. På grund av tekniska svårigheter blev aldrig bron verklighet. Nu finns möjlighet att göra det som aldrig blev av – ge Sjöstadborna bra möjligheter att gå och cykla.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Anna Wedenlid m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Anna Wedenlid m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) enligt följande:

till söderort. Samrådstiden löper till 12 mars 2015. Av samrådsfoldern framgår att landstinget med det här samrådet vill ta emot synpunkter på föreslagna stationsuppgångar och alternativa sträckningar. Det framgår även att landstinget kort därefter fattar beslut om sträckningar, stationer och studerar byggskedet. Nästa planerade samråd, hösten 2015, kommer handla om att presentera *hur* det kommer att gå till när tunnelbanan byggs. Att ytterligare samråd kommer hållas i det följande har således ingen betydelse för frågan om var stationer, uppgångar och spår i huvudsak kommer vara placerade. När samrådet hösten 2015 hålls har de första – och allra viktigaste – besluten om spårdragning och stationer redan tagits. Detta gör att allmänhetens möjlighet att påverka beslut, och den politiska diskussionen kring spårdragning och stationer, begränsas till den nu aktuella perioden 9 februari–12 mars. En månad, ställt i förhållande till tunnelbanans beständighet och den synnerligen långa genomförandetiden för tunnelbaneprojektet, är en anmärkningsvärt kort tid. Eftersom frågorna är så pass betydelsefulla för medborgarna ställer beslutsfattandet höga krav på såväl gott underlag för beslut, som på en transparent process med tillräcklig tid för dialog och reflektion. Landstinget hade för denna viktiga fråga kunnat kosta på sig mer tid för samråd, vilket också minskat risken för överklaganden senare i processen.

Med det sagt är det mycket som är positivt med Blå linje till Nacka C. Vi delar de synpunkter och ställningstaganden som lyfts fram i promemorian. Staden och landstinget bör i samråd fortsätta studera lägen för entréer och utformning utifrån smidiga bytespunkter mellan buss och tunnelbana. I analysen av stationen under Hammarby kanal bör landstinget utreda möjligheten att möjliggöra en passage för gångtrafikanter och cyklister under kanalen.

I övrigt hänvisas till förvaltningarnas tjänsteutlåtande.

§ 23

Förlängning av tunnelbanan från Kungsträdgården till Gullmarsplan och söderort. Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-00280

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.

2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets, fastighetskontorets, stadsledningskontorets, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelförvaltnings och Södermalms stadsdelförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 9 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Anna Wedenlid m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) enligt följande:

Landstinget har den 9 februari 2015 inlett samråd om blå linje till söderort. Samrådstiden löper till 12 mars 2015. Av samrådsfoldern framgår att landstinget med det här samrådet vill ta emot synpunkter på föreslagna stationsuppgångar och alternativa sträckningar. Det framgår även att landstinget kort därefter fattar beslut om sträckningar, stationer och studerar byggskedet. Nästa planerade samråd, hösten 2015, kommer handla om att presentera *hur* det kommer att gå till när tunnelbanan byggs. Att ytterligare samråd kommer hållas i det följande har således ingen betydelse för frågan om var stationer, uppgångar och spår i huvudsak kommer vara placerade. När samrådet hösten 2015 hålls har de första – och allra viktigaste – besluten om spårdragning och stationer redan tagits. Detta gör att allmänhetens möjlighet att påverka beslut, och den politiska diskussionen kring spårdragning och stationer, begränsas till den nu aktuella perioden 9 februari–12 mars. En månad, ställt i förhållande till tunnelbanans beständighet och den synnerligen långa genomförandetiden för tunnelbaneprojektet, är en anmärkningsvärt kort tid. Eftersom frågorna är så pass betydelsefulla för medborgarna ställer beslutsfattandet höga krav på såväl gott underlag för beslut, som på en transparent process med tillräcklig tid för dialog och reflektion. Landstinget hade för denna viktiga fråga kunnat kosta på sig mer tid för samråd, vilket också minskat risken för överklaganden senare i processen.

Med det sagt är det mycket som är positivt med Blå linje till Söderort. Vi delar de synpunkter och ställningstaganden som lyfts fram i promemorian. Staden och landstinget bör i samråd fortsätta studera lägen för entréer och utformning utifrån smidiga bytespunkter mellan buss och tunnelbana. Inte minst övergången mellan de tre sydliga linjerna vid Gullmarsplan måste utformas på ett tillgängligt sätt som upplevs smidigt av resenärerna. Den djupare belägna stationen bör kunna nås direkt och inte enbart ledas via de nuvarande perrongerna.

Landstinget bör också presentera förslag på hur kollektivtrafikssituationen ska lösas för de boende och de tillkommande i nya byggprojekt kring och väster om de t-banestationer som föreslås försvinna.

I övrigt hänvisas till förvaltningarnas tjänsteutlåtande.

Vid protokollet

Ingrid Mårtenson