

Tid Torsdagen den 19 februari 2015 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 19 februari 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (FP)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) för Jan Valeskog (S)
Petra Schagerholm (MP) för Annika Hjelm (MP)

Ersättare:

Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Zakarias Zouhir (V)
Andreas Lundin (M)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (FP)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Inga-Lill Hultin, Ingrid Mårtenson, Karin Dhakal, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 16**Nytt busslinjenät i innerstaden 2015. Svar på remiss från trafikförvaltningen**

Dnr T2014-02948

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 januari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är positivt att Keolis och SL beslutat att se över busslinjenätet i innerstaden då det är viktigt att kollektivtrafiken uppdateras när resmönster förändras, nya bostadsområden byggs eller när andra förutsättningar ändras.

Det är bra att områden så som Norra Djurgårdsstaden och nordvästra Kungsholmen finns med i förslaget och att de föreslås få en utökad trafik. Vi tycker det är viktigt att nya exploateringsområden har goda kollektivtrafikförbindelser redan i ett tidigt skede i syfte att göra det enkelt att åka kollektivtrafik redan från början. Vi kan inte nog poängtera vikten av en fungerande dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting när nya stadsdelar planeras och växer fram. Vi är dock lite bekymrade över att planerade stombusslinje 6 inte finns med i förslaget till nytt busslinjenät i innerstaden. Stombusslinje 6 är en viktig del i arbetet med att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden, en stadsdel där staden just nu planerar och bygger för 12 000 nya bostäder.

Vi noterar också att busslinje 71 försvinner vilket innebär mindre busstrafik i Hammarby Sjöstad. Vi tycker det är viktigt att ett sådant beslut föregås av en ordentlig konsekvensanalys för att ta reda på hur det kommer att påverka de boende i området.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Ingrid Mårtenson

Rätt utdraget intygar:
