

§ 10 Gångplan för Stockholm – svar på remiss från trafikkontoret

Dnr: 1.5.3.-745/2014

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänste-
utlåtande.

Vice ordföranden **Petra Gardos Ek m.fl. (M)** och ledamoten
Katarina Liljefors (FP) lämnade ett särskilt uttalande.

Ersättarna **Susanne Wicklund (C)** och **Annette Hultåker
(KD)** lämnade ersättaryttranden.

Ärendet

Förvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande
daterat den 17 december 2014.

Trafikkontoret har begärt yttrande med anledning av ett
förslag till Gångplan för Stockholm. Syftet med gångplanen
är att beskriva den nuvarande situationen för Stockholms
fotgängare, presentera en målbild för ökad gångvänlighet och
en handlingsplan för stadens arbete med gångfrågor under
åren 2015–2020.

Förvaltningen är positiv till Gångplanens intentioner som
ligger i linje med bland annat målen i *Den gröna
promenadstaden*, där en huvudtanke är att det ska finnas gröna
promenader i ett sammanhängande nät och att det ska vara lätt och
lockande att gå och cykla mellan vardagens viktiga platser.

Enligt förvaltningen behöver satsningarna på gångbanor ske i
samverkan och parallellt med utvecklingen övriga vägnätet,
för att underlätta samordningen mellan trafikslagen och
förtydliga målkonflikter och prioritetsordningar. Förvaltningen
anser att gångplanen bör uppmärksamma framkomligheten för
funktionsnedsatta på ett tydligare sätt.

Utifrån handlingsplanens åtgärdsprogram blir förvaltningen
särskilt berörd i arbetet med åtgärd 2 och 3, som handlar om
att förbättra rekreationstråken samt att genomföra enklare
åtgärder för att avhjälpa lokala hinder för gångtrafikanter.

Förslag till beslut

Ordföranden Åsa Tillberg (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande och ersättaryttrande

Vice ordföranden **Petra Gardos Ek m.fl. (M)** och ledamoten **Katarina Liljefors (FP)** lämnade följande särskilda uttalande: Ersättarna **Susanne Wicklund (C)** och **Annette Hultåker (KD)** instämde med det särskilda uttalandet som sitt ersättaryttrande.

Vi instämmer i huvudsak med förvaltningens svar men vill därtill särskilt poängtera Gångplanens betydelse för Odenplan. Odenplan står inför en radikal förändring i antalet människor som rör sig på platsen. Redan idag råder trängsel och konflikter mellan olika trafikantgrupper, såsom gående och cyklister. Utifrån Gångplanens tydliga handlingsplan efterlyser vi en fördjupad analys av den nuvarande och framtida trafiksituationen vid Odenplan.

Ersättaryttrande

Ersättaren **Susanne Wicklund (C)** lämnade följande yttrande:

En av de viktigaste insatserna för att Stockholm ska bli en hållbar stad gjordes när Alliansen tog fram stadens framkomlighetsstrategi. I och med denna togs också bland annat en ny cykelplan fram. Gångplanen i detta ärende är ytterligare en del i det arbete som Alliansen påbörjade för att minska biltrafiken, skapa en tryggare stad och få ett mer attraktivt stadsliv.

Förslaget är i grunden bra. Centerpartiet har emellertid följande synpunkter som vi gärna vill se inarbetade i nästa förslag till gångplan:

Inkludera cykelstrategin

I trafikkontorets genomgång av olika styrdokument saknas den av kommunfullmäktige antagna ”Strategi för ökad cykling i Stockholms stad”. Denna är mycket relevant även för arbetet med gångplanen och ligger också under framkomlighetsstrategin. Därför ska den inkluderas i sammanställningen.

Större barnfokus

Det finns ett mycket stort behov av förbättringar i säkerheten för bland annat skolelever som går till och från skolan. En översyn av skolvägar och åtgärder kring våra skolor och

förskolor måste prioriteras i planen och naturligtvis lyftas fram i handlingsplanen för tiden fram till 2020. Detta är en mycket stort brist med dokumentet.

Genomför den beslutade hastighetssänkningen

Kommunfullmäktige gav i budget 2014 trafiknämnden i uppgift att sänka hastigheten från 50 till 30 på flera gator i innerstaden. Detta har ännu inte verkställts. Fler hastighets-sänkningar bör prioriteras i planen, i hela staden.

Definiera säkra gångstråk

Gångstråk bör definieras tydligt avseende tekniska egenskaper och anpassas efter målkapacitet. Avsaknad av tekniska definitioner riskerar leda till att biltrafik prioriteras och såväl gång- som cykelstråk därmed minimeras i praktisk handling vid anläggande. Detta är extra viktigt vid platser som är knutpunkter för flera trafikslag, t.ex. Odenplan.

Minska P-talet

Gång och cykel ska prioriteras mer och då måste subventionerna av det traditionella bilinnehavet dras tillbaka. P-talet vid nybyggnation är mycket kostsamt och försvårar och fördröjar bostadsbyggandet. Därför ska den flexibilitet som staden under förra mandatperioden öppnade för tack vare Centerpartiet utvecklas med bland annat de ”Gröna P-talen”.

Utbilda alla inblandade

Vi har sett graverande exempel på hur entreprenörer och olika aktörer missförstått och misskött cykelstråken vid anläggningsarbeten. Samma sak kan givetvis hända gångstråken i denna plan. Centerpartiet vill se att den utbildning av planerare, entreprenörer och andra aktörer som kommunfullmäktige beslutade om i cykelstrategin ovan, genomförs. Gångperspektivet ska inkluderas i denna.

Open streets

I planen hänvisas till den mycket uppskattade och lyckade reformen med Open streets som Centerpartiet drev fram under förra mandatperioden. Tragiskt nog har den nya majoriteten inte lagt förslag på att Open streets ska fortsätta. Centerpartiet vill naturligtvis att detta uppskattade inslag i stadslivet ska fortsätta och utvecklas. Gärna i alla stadsdelar.

Cykelfartsvägar

Kommunfullmäktige har gett trafiknämnden i uppdrag att genomföra s.k. cykelfartsvägar i Stockholm. Detta har

trafiknämnden hittills inte genomfört. Det ska givetvis göras. Därför måste gångplanen också omfatta hur gångtrafik ska hanteras på dessa gator.

Bredare trottoarer vid skolor och förskolor

Vid skolor och förskolor förekommer ofta många barnvagnar. På flera ställen finns så smala trottoarer att en barnvagn och en gående inte kan mötas. Detta leder till farliga situationer med gångtrafikanter, ofta barn, som måste gå ut i körbanan. Dessa ställen måste kartläggas och åtgärdas inom den plan som sträcker sig till 2020.
