

Trafikavdelningen
Buss och färdtjänst
Trafikförändring

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Peter Eklund
010-476 6855
peter eklund@sl.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2015. Detta arbete innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar.

Som ett led i SL/Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet översändes en **bruttolista** på de möjliga trafikförändringarna december 2015. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna och bygger bland annat på de bebyggelseplaner som årligen samlas in från kommunerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna. SL/Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter kring dessa trafikförändringar och hur de bör prioriteras. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslagen i bruttolistan att kunna genomföras. Trafikförvaltningen tar tacksamt emot förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2015 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 5 maj.

Parallellt med processen för T16 har trafikförvaltningen i uppdrag att redan för 2015 se över kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Trafikförvaltningen återkommer till er i särskild ordning med sådana trafikförändringar.

Med vänliga hälsningar


Sara Catoni
Trafikdirektör

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Trafikförändringar	3
1.1	Trafikförändringsprocessen.....	3
1.2	Tidtabellskiften.....	4
1.3	Övergripande mål; hållbar utveckling och strategier.....	5
1.4	Stomnätsplanen och trängselskatten	5
1.5	Eventuellt förändrade förutsättningar för T16.....	6
2	Trafikförändringar uppdelat per trafikslag	7
2.1	Tunnelbana.....	7
2.2	Pendeltåg	7
2.3	Pendelbåt	9
2.4	Sjötrafik	9
2.5	Lokalbanor.....	10
2.6	Buss.....	11
	Bilaga 1, Årshjul för trafikförändringar	55
	Bilaga 2, Keolis förslag E22 Nytt linjenät 2015	
	Bilaga 3, Keolis konsekvensanalys E22 Nytt linjenät 2015	
	Bilaga 4, Trafikförvaltningens yttrande E22 Nytt linjenät 2015	
	Bilaga 5, Lidingös yttrande E22 Nytt linjenät 2015	

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Trafikförändringar

1.1 Trafikförändringsprocessen

Trafikförändringsprocessen startar under hösten genom att förslag på trafikförändringar till nästa december samlas in. Förslagen kan komma från olika aktörer, internt från trafikförvaltningen, trafikentreprenörer, kommuner, resenärer eller andra intressenter. Förslagen baseras på kommunernas bebyggelseplaner som årligen samlas in, resenärsönskemål, resandestatistik likväl som genomförandet av strategiska planer, såsom kollektivtrafikförsörjningen av nybyggda områden, stamnätsplanens genomförande, trafikering av Citybanan eller dylikt.

Förslagen till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras till samtliga kommuner under första delen av februari. Syftet är att redovisa alla förändringsförslag på ett överskådligt sätt för respektive kommun, så att förändringar oavsett avtalsform, avtalsområde eller trafikslag blir möjliga för kommunerna att ta till sig. Även trafikentreprenörer och Trafikverket ges möjlighet att svara på denna remiss.

För produktionsavtalen görs prioriteringar, kategoriseringar av förslag, analyser, konsekvensbeskrivningar och annat arbete med trafikförändringsförslagen under våren. En preliminär fördelning över länet av det utbud som ska gälla med grund i tilldelad budget görs i samband med prioriteringsarbetet. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser.

För de nyare incitamentsavtalen inkommer trafikentreprenörerna under våren med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivningar av sin samrådsprocess. Många av dessa förslag ingår även i denna kommunremiss.

Pendeltåg ansöker om tåglägen hos Trafikverket nio månader före trafikstart i mitten på december. När alla ansökningar om tåglägen inkommit tar Trafikverket fram en tågplan. Denna tågplan fastställs i slutet av september. Beställning av pendeltågstrafiken sker, trots att tågplanen inte är fastställd, också nio månader före trafikstart. En stor skillnad mellan pendeltågs och övriga trafikslags grundförutsättning, är att pendeltåg har en extern part som avgör tidslägen för tågen. Alla övriga trafikslag styr över tidslägena själva.

I början av maj inkommer svaren på remissen från kommunerna. Även information om olika utbyggnadsplaner och förändrade verksamheter inom olika områden från respektive kommun lämnas ofta.

En slutlig sammanvägning görs av alla inkomna förslag och synpunkter och detta förankras i trafikförvaltningens ledningsgrupp under sommaren, samtidigt som en preliminär inriktning för budget fastslås.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För produktionsavtalen för buss skickas en offertförfrågan till trafikentreprenörerna senast fem månader före trafikstart. För tunnelbana gäller sex månader före trafikstart. I och med att svaren inkommer, erhålls en exakt kostnadsbild av vad trafiken kommer att kosta kommande verksamhetsår. Det formella beslutet om förändringarna fattas av trafikdirektören tre månader före trafikstart, i år den 13 september, som således är sista datum att beställa trafiken som börjar gälla till decemberskiftet.

För incitamentsavtalen beställs ingen trafik. För dessa består beslutet i att trafikdirektören godkänner trafikentreprenörernas trafikförändringsförslag. Trafikförvaltningen har samtidigt en möjlighet att ändra grundtrafiken, det vill säga den trafik som utgör det minsta utbud trafikentreprenören får köra.

Trafiknämnden informeras genom ett informationsärende i oktober. Detta sammanfattande dokument innehåller samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar. Dokumentet skickas även ut till samtliga kommuner samt läggs ut på www.sl.se senast i början av december. Även trafikförvaltningens kommentarer på kommunernas yttranden skickas sedan till kommunerna.

Förändringarna genomförs samordnat i och med att en ny tidtabell börjar gälla söndagen efter den andra lördagen i december för samtliga trafikslag. Det finns avsteg från detta i och med att trafikentreprenörerna i den nyare incitamentsavtalen kan ändra i turutbudet vid andra tillfällen under året. Detta ska då förankras separat hos intressenter.

Årshjulet för trafikförändringsprocessen återfinns i Bilaga 1.

1.2 Tidtabellskiftet

För att skapa bättre samordning har SL ett gemensamt tidtabellsskifte för samtliga trafikslag. Tidtabellsskiftet och tidpunkten för igångsättningen av trafikförändringarna sker därför söndagen efter den andra lördagen i december, vilket är den nationella standarden som pendeltågen länge har följt. För trafiken i denna remiss (T16) gäller därmed:

- Normaltidtabellen gäller 13 december 2015 – 10 december 2016
- Sommartidtabellen gäller 24 juni – 21 augusti 2016

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.3 Övergripande mål; hållbar utveckling och strategier

SL:s verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Redan i programmets vision görs det klart att hållbar utveckling ingår som en naturlig del. Programmet innehåller också tre övergripande mål som sträcker sig ända fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

Sex strategier på plats

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda SL:s verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har fem beslutade strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt. Merparten av hållbarhetsområdet täcks in av *Strategin för hållbar utveckling*, men i vissa fall har miljö-, buller eller tillgänglighetsfrågor integrerats i någon av de andra strategierna.

1.4 Stomnätsplanen och trängselskatten

Arbetet med att förbättra framkomligheten för befintliga och i trafikförvaltningens stomnätsplan föreslagna nya stomlinjer fortsätter under 2015 och framåt. Syftet är att skapa förutsättningar för en effektivare busstrafik i stråk med stort resande. Arbetet drivs gemensamt av trafikförvaltningen och Trafikverket i samarbete med länets kommuner. Det nu pågående arbetet gäller i första hand förbättrade förutsättningar för genomgående regional stombusstrafik genom Stockholms innerstad i relationerna Norra Sköndal – Gullmarsplan – Cityterminalen – Solna samt Nacka C – Cityterminalen – Solna. Samtidigt finns ett visst behov av ökad trafik in mot centrala Stockholm i samband med att utökade och breddade trängselskatter införs 1 januari 2016 som har en stark koppling till möjligheterna att förbättra framkomligheten för den trafiken.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.5 Eventuellt förändrade förutsättningar för T16

Samtidigt med den ordinarie planeringen i enlighet med bilaga 1 pågår en process om att trafikkostnaderna eventuellt ska minskas. Landstinget har aviserat att för en budget i balans kan det innebära minskade bidrag till kollektivtrafiken. En dialog förs med trafikutövarna om olika krav som kan vara kostnadsdrivande för verksamheten. De typer av frågor som diskuteras är:

- Minskade städ/tvättkrav
- Minskade krav i samband med trängsel
- Förlängda avskrivningstider för fordon
- Förändrade fordonskrav, bussar kommer att få användas mer flexibelt mellan olika avtalsområden
- Planerade utökningar som nämns i denna remiss skjuts på framtiden
- Och i sista hand finns frågan om minskat trafikutbud från dagens nivå

Denna process pågår parallellt och trafikutövarna är delaktiga i denna. Ett eventuellt ställningstagande kommer att ske vid Trafiknämndens möte i början av april. Förvaltningsledningen kommer att informera respektive kommunledning vilka konsekvenser som blir aktuella om ett beslut med denna inriktning fattas.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

Trafikpåverkande arbeten

Inga trafikpåverkande arbeten planeras.

Trafikförändringar

Planen är att program "Röda linjens uppgradering" rullar ut en första etapp som innebär en trafiklösning med omstigning för resenärerna vid Sättra på linje 13 (Norsborgsgrenen). Denna förändring planeras starta i samband med sommartidtabellen 2016.

På Blå linje planeras fler tåg och avgångar.

I "Program Citybanan" finns vissa saker som har påverkan på följande sätt:

- Entrébyggnad Odenplan beräknas bli klar i början av maj 2015. Det innebär att resenärerna får två ingångar och dessutom rulltrappor.
- Stationshus OP6 (det stora huset mitt emot centralstation) kan komma öppnas för resenärer Q1 2016. Men då enbart med nedgång till tunnelbanan och inte citybanan (eftersom den inte tas i drift förrän ett år senare). Det finns dock en liten osäkerhet här pga att systemet för fastighetsövervakning ligger på den röda linjen i programmet.
- Möjligheten att förlänga sträckningen för vissa av de tåg på Gröna linjen som idag vänder vid Åkeshov respektive Alvik ska studeras.
- I den mån det finns utrymme i budget ska möjligheten att under högtrafik sätta in enstaka ytterligare avgångar på Gröna respektive Röda linjen studeras.
- Möjligheten att sätta in ytterligare ett tågomlopp på Blå linje ska studeras.

2.2 Pendeltåg

Trafikpåverkande arbeten

För pendeltågstrafiken beskrivs det planeringsläge som råder i slutet av januari 2015. Tågplanen fastställs formellt den 25 september 2015 och fram till dess kan förändringar ske.

För pendeltågstrafiken planeras inga större förändringar under T16. Den största påverkan på trafiken får större banarbeten på grenen mot Västerhaninge – Nynäshamn samt på Mäljarbanan. I övrigt blir det någon justering på avgångstider på grund av banarbeten samt några ändringar som kan bero på övrig trafik.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Eventuellt kan vissa insatståg justeras så att det blir fler direktförbindelser mellan Tumba – Södertäljegrepen och Mäljarbanan.

Mäljarbanan

Utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2016, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras något i det vidare arbetet.

- Torsdag 31 mars kl. 22.30 – tisdag 5 april kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Bålsta.
- Lördag 11 juni kl. 02.00 – måndag 8 augusti kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Bålsta, 9 – 17 juli Sundbyberg – Bålsta.
- Torsdag 9 – fredag 17 juli
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Bålsta.
- Tisdag 1 november kl. 02.00 – måndag 7 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Bålsta.
- Söndagar hela perioden kl. 02.00 – 08.50
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Bålsta.

Sundbyberg saknar utrymme för ersättningsbussar och vägnätet fram till stationen är inte heller lämplig för en omfattande busstrafik. Trafikförvaltningen för en dialog med Trafikverket för att se om det finns alternativ till avstängningarna som har Sundbyberg som gräns.

Om det visar sig möjligt kommer vissa insatståg att utgå från respektive fortsätta mot Tumba – Södertälje och kan därmed också få något justerade avgångstider.

Nynäsbanan

Arbetet med dubbelspar Tungelsta – Hemfosa samt bygget av en ny pendeltågsstation i Vega innebär avstängd trafik måndag 27 juni kl. 01.00 – måndag 4 juli kl. 01.00 sträckan Västerhaninge – Nynäshamn samt måndag 4 juli kl. 01.00 – måndag 8 augusti kl. 04.00 sträckan Skogås – Nynäshamn.

Avgångstiderna tidigareläggs från Älvsjö söderut med en minut.

Trafikförändringar

Mäljarbanan

Eventuellt kan vissa insatståg justeras så att det blir fler direktförbindelser mellan Tumba – Södertäljegrepen och Mäljarbanan.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Möjligheten att förlänga sträckningen för ytterligare något enstaka tåg till Bro från Kungsängen ska studeras.

Insatstågen kan få justerade avgångstider beroende på om SJ justerar tågtider för sträckan Västerås – Stockholm.

Om det visar sig möjligt kommer vissa insatståg att utgå från respektive fortsätta mot Tumba – Södertälje.

Ostkustbanan

Inga förändringar planeras för trafiken på Märsta och Uppsala.

Södertäljelinjen

Avgångstiderna tidigareläggs från Älvsjö söderut med två minuter och från Södertälje hamn till Södertälje centrum med tre minuter, på grund av att tidigare tidstilägg för banarbeten kan tas bort.

Om det visar sig möjligt kommer vissa insatståg att utgå från respektive fortsätta till Mäljarbanan.

Gnestalinjen

Inga förändringar planeras för trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan kan dock medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid. I och med att anslutande tåg från Stockholm ankommer till Södertälje två minuter tidigare, kan också vissa tåg från Södertälje mot Gnesta justeras med någon minut.

2.3 Pendelbåt

Tre nya linjer planeras:

- Riddarfjärdslinjen trafikstart 2016-01 mellan Söder Mäljarstrand – Kungsholms Torg/ Klara Mäljarstrand
- Årstadal – Solna strand med beräknad trafikstart 2016-08
- Ekerö – Gamla Stan – Klara Mäljarstrand med beräknad trafikstart 2016-08

2.4 Sjötrafik

Sjötrafiken upphandlas för att säkra en fungerande vardag för invånarna i skärgården och samtidigt göra skärgården tillgänglig för besökare. Den nya inriktningen innebär ett större ansvar för trafikentreprenörerna. Liksom i avtalen för kollektivtrafiken på land ska entreprenörerna till sjöss få ersättning för den trafik de genomför och för underhåll av båtarna. Entreprenörerna ges även incitament för att öka antalet nöjda resenärer.

Trafikstart efter upphandlingen (E29) planeras att preliminärt vara april 2016.

Upphandlingen bygger på dagens trafikutbud med mindre förbättringar/justeringar.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Nord/ Syd-linjen körs på försök sommaren 2015 mellan Arholma – Nynäshamn. Utvärdering av försökssäsongen planeras att ske under hösten 2015 varefter det tas beslut om eventuell fortsatt trafik sommaren 2016.

Djurgårdsfärjan berörs av ombyggnaden av Slussen. Färjeläget vid Ränthästrappan (Gamla Stan) flyttas ca 150m norrut till ett provisoriskt läge under byggtiden av Slussen.

2.5 Lokalbanor

Spårväg City

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Spårväg City.

Roslagsbanan

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Roslagsbanan.

Lidingöbanan

Trafikstart för Lidingöbanan är inte känt. Då trafiken väl kommit igång kommer erfarenheten från denna att leda fram till en ny tidtabell.

Tvärbanan

Trafikpåverkande arbeten

Tvärbanan stängs av cirka 4 veckor för kurvbyten under juli månad. Under ungefär samma tidsperiod stängs Solnagrenen av för uppgraderingar av signalsystemet, datum ej fastställt men prognosticeras just nu till cirka 6 veckor. Vidare planeras en avstängning av Solnagrenen 28/10 – 26/11 för installation av nytt tågledningssystem.

Trafikförändringar

Det diskuteras att förtäta trafiken på Tvärbanan från 7½ till 6-minuterstrafik. Tekniskt skall det vara möjligt, frågan är huruvida man hinner med att vända på grund av den problematik som finns vid Alvik.

Utökningar/minskningar av trafiken

Det finns inga beslut men det kan finnas förtydliganden längre fram under året.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Saltsjöbanan

Trafikpåverkande arbeten

Saltsjöbanan stängs av mellan 8/6 – 16/8. Preliminärt skall sträckan stängas Slussen – Henriksdal stängas av from 17/8 men när detta verkligen kommer att ske är resultat av förhandlingar mellan trafikförvaltningen och Stockholm och Nacka kommun.

Nockebybanan

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Nockebybanan.

2.6 Buss

Botkyrka

Bussterminalerna i Tumba och Tullinge planeras att bli ombyggda och tillfälliga terminaler blir aktuella under byggtiderna. Detta kan komma att påverka linjer, bytestider och gångvägar. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med Botkyrka kommun men påpekar återigen vikten av att sådana här stora förändringar bör ske i samband med ett tidtabellsskifte och med god framförhållning så att alla förändringar av trafiken och informationsinsatser kan göras så att resenärerna får en så positiv upplevelse som möjligt.

Det pågår ett arbete med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i söder till Fittja i norr inom Botkyrka kommun, samt vidare mot Skärholmen i Stockholm stad och Kungens kurva i Huddinge kommun. Förändringsförslagen beskrivs inte i detta dokument utan förankring med kommuner, resenärer samt andra berörda parter sker separat.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar regelbundet eftersom linjerna trafikerar motorväg.

Linje 172 Skarpnäck – Norsborg

Det övervägs att linjens kvartstrafik helger förlängs från cirka kl. 17 fram till cirka kl. 19.

Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter

En ny tidigaste tur med ankomst till Tumba cirka kl. 06.40 övervägs helgmorgnar.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 716 Tumba station – Skäcklinge – Bremora****Linje 717 Tumba station – Bremora****Linje 719 Tumba station – Skäcklinge**

Det övervägs att flytta avgångarna från Tumba cirka kl. 14.30-15.30 vardagar från linje 716 till den snabbare linjen 717 istället och att samtidigt införa nya avgångar på linje 719. Det innebär att dagens trafiklösning då resande till Skäcklinge reser med linje 719 och resande till Bremora reser direkt till Bremora utan att passera Skäcklinge med linje 717 tidigareläggs en timme vardagseftermiddagar.

Linje 721 Tullinge station – Tullinge skog – Riksten – Lida

En ny tidigaste avgång i respektive riktning sträckan Tullinge – Riksten och omvänt övervägs söndagsmorgnar i syfte att fortsätta höja standarden för Riksten som exploateringsområde.

Om en genomfart mellan Hanvedens allé och Pålmalmsvägen öppnas för buss, övervägs den användas för turerna till/från Lida. Resenärer till och från Lida skulle då slippa att åka in och ut i Riksten, utan kan åka raka spåret till Lida. Nya busshållplatser på Hanvedens allé kan då tas i bruk för dessa enstaka avgångar, vilket skulle gynna de nyinflyttade resenärerna. För att även de avgångar som slutar i Riksten ska kunna förlängas och trafikera dessa nya hållplatser, krävs en vändslinga för buss. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med kommunen.

Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte. En möjlighet är att istället för en linjesträckning till Fridhemsplan låta linjen trafikera till och från Gullmarsplan. En annan möjlighet är att linjen kortas av till att endast trafikera sträckan Fridhemsplan – Huddinge sjukhus alternativt Tullinge station.

Linje 727 Tumba station – Skansundet

En ny tur- och returavgång övervägs vardagskvällar med avgångstid från Tumba cirka kl. 20.30.

Danderyd**Linje 176 Mörby station – Stenhamra****Linje 177 Mörby station – Skärvik**

På grund av trängsel föreslås en utökning från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik i rusningen på vardera linjen, vilket tillsammans ger 7,5-minuterstrafik. Förslaget avser vardagar under normaltidschema.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 526 Edsberg – Sergels torg****Linje 526X Edsberg – Sergels torg****Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg.

Förslaget kommer att utredas vidare.

Linje 610X Danderyds sjukhus – Täby kyrkby – Vallentuna (NY)**Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby****Linje 616 Täby centrum – Erikslund – (Täby kyrkby)**

Linje föreslås 611 kortas av och trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Täbyvägen och Östra Byle trafikeras istället tätare med linje 616.

Ny linje 610 X föreslås ersätta linje 611 från Östra Byle i rusningsriktningen och med samma körväg som linje 610 till Danderyd för att snabba upp restiden.

Linje 616 föreslås bli huvudlinje att trafikera Östra Byle vilket ger fler turer hela vägen till Östra Byle men ej trafikera hållplats Runslingan för att snabba upp resan.

Konsekvenserna vid genomförande av förslag blir att Sträckan Täbyvägen – Danderyds sjukhus får jämnare belastning på avgångarna och minimerar risk för ståplats. Linjen trafikerar där flest resande finns mellan Täbyvägen – Danderyds sjukhus.

Vidare får resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Enebyberg bussbyte. Resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Danderyds sjukhus får snabbare förbindelse rusningsriktningen och övrig tid ett bussbyte (väldigt få resande dagtid). Det blir samtidigt fler turer som fortsätter till/från Östra Byle med linje 616 som då får fler direktförbindelser till/från Täby centrum. Resande från hållplats Runslingan samt Jarlabankesbro får bussbyte för resa till Täby centrum.

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje

Sträckan Åkersberga – Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga – Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturererna även trafikerar Östanå färjeläge.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkersberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Linje 612 Danderyd – Hägernäs – Arninge (ny)

Linje 615 Täby centrum – Arninge (–Ullna)

Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station

Linje 629 är idag lång och har många olika syften. Boendes i Svinninge behöver byte för att åka snabbt in till city. Förslaget är att linje 629 går mellan Åkersberga – Kulla vägskäl – via motorvägen till Danderyds sjukhus i rusningsriktningen, övrig tid vänder linjen vid Kulla vägskäl där anslutning sker till linje 670. Förutsätter att föreslagna förändringar på linje 612 och 615 genomförs.

Linje 615 föreslås att förlängas och ersätta linje 629 mellan Arninge – Rydbo – Kulla vägskäl (går även enstaka turer till/från Svinninge för elever i Rydbo skola som då får direktförbindelse).

En ny linje 612 föreslås ersätta linje 629 mellan Danderyd – Hägernäs – Arninge och kan då trafikera Ullna strand som får direktförbindelse med Danderyd.

Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga

Linje 624C Stockholm – Åkersberga

Linje 624C föreslås att utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

Linje 676 Stomlinje Stockholm – Norrtälje

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikerar motorväg.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ekerö

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linje 177 Mörby station – Skärvik

På grund av trängsel föreslås en utökning från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik i rusningen på vardera linjen, vilket tillsammans ger 7,5-minuterstrafik. Förslaget avser vardagar under normaltidsplan.

Linje 301 Brommaplan – Skärvik

På grund av hög belastning från Brommaplan mot Skärvik vid 14:45 tiden föreslås en ny avgång vid denna tid. Förslaget avser vardagar under normaltidsplan.

Haninge

I händelse av att Stockholms stad öppnar ett nytt busskörfält över Johanneshovsbron kommer framkomligheten för nuvarande direktbussar att förbättras avsevärt. Trafikförvaltningen avser att i samråd med Nobina som övertar ansvaret för Tyresö och Haningetrafiken från sommaren 2015 analysera de tidsplanjusteringar som blir möjliga av en sådan framkomlighetsförbättring.

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken

Turtätheten föreslås minskas från 4- till 5-minuterstrafik under morgonen för båda linjerna. Under eftermiddagen föreslås en minskning från 7- till 8-minuterstrafik för linje 809 och från 12- till 14-minuterstrafik för linje 809C.

Förändringen genomförs på grund av större fordonskapacitet.

Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro

Turtätheten föreslås minskas från 9- till 10-minuterstrafik under morgonen och från 8- till 9-minuterstrafik under eftermiddagen.

Förändringen genomförs på grund av större fordonskapacitet.

Linje 818 Stockholm C – Brandbergen

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 818C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city.

Linjen föreslås även angöra hållplats Norra Sköndal i båda riktningar. Detta för att avlasta övriga linjer till/från Stockholm city samt för att bli ett komplement till linjerna 806, 807, 822 och 823 på gemensam sträcka.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 826 Ribbylund – Brandbergens C

Linjen föreslås läggas ned. Linjen trafikeras idag med två avgångar under morgonens högtrafik och har ett lågt resande. Resalternativ finns med befintliga busslinjer 829, 832, 834, 835, 843, 846 samt med pendeltåg.

Förändringen beräknas påverka resvägen för totalt cirka 30 kunder, cirka 5 minuters extra restid inklusive ett byte för cirka 20 kunder.

Linje 828 Farsta centrum – Östra Skogås

Turtätheten föreslås minskas från 30- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Linje 831 Farsta centrum – Länna industriområde

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen på delsträckan Skogås – Länna industriområde, på grund av lågt resande.

Linje 835 Länna/Vega – Tungelsta

Turtätheten föreslås minskas från 15- till 30-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Dessutom kommer linje 835 få ändrad linjesträckning kring Tungelsta station på grund av avstängning av plankorsning på Söderbyvägen.

Linje 839 Handenterminalen – Dalarö – Smådalarö

Linje 839 har i dagsläget ett litet resande i framförallt lågtrafik. Med anledning av det föreslås att linjen delvis blir anropsstyrd på sträckan Hotellbryggan – Smådalarö.

Förändringen beräknas påverka cirka 15 kunder om dagen. Dock kommer regelbundna kunder enbart behöva boka en gång för återkommande resor, dessutom kommer av- och påstigning kunna ske på valfri adress utmed linjesträckningen.

Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand

Linje 840 föreslås få ett nytt hållplatsstopp och börja stanna vid hållplats Grindstugan. Dessutom föreslås linjen stanna vid hållplats Antennvägen istället för hållplats Radiovägen. Det sistnämnda ger ett jämnare avstånd mellan hållplatserna. Linjen stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kortare restid.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 845 Västerhaninge station – Gälö**

Linje 845 trafikförsörjer idag Gälö och har ett mycket lågt resande, främst under vinterhalvåret. Med anledning av det föreslås att linjen blir anropsstyrd under vinterhalvåret. Under sommarhalvåret har linjen fler resande och kvarstår som idag.

Förändringen beräknas påverka cirka 27 kunder per dag. Dock kommer regelbundna kunder enbart behöva boka en gång för återkommande resor, dessutom kommer av- och påstigning kunna ske på valfri adress utmed linjesträckningen.

Linje 846 Västerhaninge station – Årsta (– Årsta slott)

Då delen Karlslundsplan – Årsta slott har mycket lågt eller inget resande så föreslås att denna del blir kallelsedel. Detta innebär att bussen fortsätter efter Karlslundsplan endast om det finns resande i bussen och att man måste pakalla den via telefon om man vill resa från Årsta slott eller annan hållplats på sträckan.

Förändringen beräknas påverka cirka 15 kunder om dagen. Dock kommer regelbundna kunder enbart behöva boka en gång för återkommande resor.

Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)

Turtätheten föreslås minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Huddinge

Det pågår ett arbete med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i söder till Fittja i norr inom Botkyrka kommun, samt vidare mot Skärholmen i Stockholm stad och Kungens kurva i Huddinge kommun. Förändringsförslagen beskrivs inte i detta dokument utan förankring med kommuner, resenärer samt andra berörda parter sker separat.

En diskussion kring kollektivtrafikförsörjningen med hänsyn till de två nya planerade skolorna/förskolorna i Glömsta respektive Kästa får fortsätta med kommunen i syfte att säkerställa att rätt åtgärder görs vid tidtabellsskiftet. Det finns även planer på hur busslinje 704, 714 och 742 kan förändras om en ny bussgata mellan Vistaberg och Huddingevägen skulle finnas. Men det ligger längre fram i tiden.

Linje 172 Skarpnäck – Norsborg

Det övervägs att linjens kvartstrafik helger förlängs från cirka kl. 17 fram till cirka kl. 19.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 704 Fruängen – Björnkulla**

För linje 704 övervägs ökad turtäthet från halvtimmes- till kvartstrafik sträckan Huddinge – Fruängen cirka kl. 18-19 vardagar.

En ny tidigaste avgång från Fruängen cirka kl. 05.15 vardagar övervägs.

Parallellt med utbudsökningarna övervägs en ändrad linjesträckning av linje 704 med anledning av nybyggnadsområdet Visättra ängar samt en ny vägkoppling. Den planerade nya vägen knyter ihop Visättra och Björnkulla på ett smidigt sätt och möjliggör en genare sträckning av linje 704. Dagens så kallade "skaft" in till Visättra undviks, och linjen kan istället köra raka spåret till Björnkulla via ny hållplats inne i Visättra ängar. Exakt hur linjens sträckning vidare till Björnkulla och Flemingsbergs station (fjärrtåg) blir behöver diskuteras mer med kommunen, det finns flera möjliga alternativ. Ett alternativ är att hållplats Flemingsberg station (fjärrtåg) inte trafikeras längre. Det alternativet kräver en annan vägutformning kring hållplats Mangårdsvägen, så att denna hållplats kan angöras från den nya vägen.

Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter

En ny tidigaste tur med ankomst till Tumba cirka kl. 06.40 övervägs helgmorgnar.

Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte. En möjlighet är att istället för en linjesträckning till Fridhemsplan låta linjen trafikera till och från Gullmarsplan. En annan möjlighet är att linjen kortas av till att endast trafikera sträckan Fridhemsplan – Huddinge sjukhus alternativt Tullinge station.

Linje 828 Farsta centrum – Östra Skogås

Turtätheten föreslås minskas från 30- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Linje 831 Farsta centrum – Länna industriområde

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen på delsträckan Skogås – Länna industriområde, på grund av lågt resande.

Linje 835 Länna/Vega – Tungelsta

Turtätheten föreslås minskas från 15- till 30-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Järfälla

Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset

Linjen föreslås att återgå till sträckningen Jakobsberg – Haga södra – Sergels torg via Sveavägen, vilket innebär 10-15 minuterstrafik mellan kl. 6.30–9.00 från Jakobsberg samt 15-minuterstrafik från Sergels torg mellan kl. 15.45–18.45. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikförvaltningen avser att gemensamt med kommunen se över en omprioritering inom befintlig kostnadsram för området för eventuellt genomförande av förslaget.

Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station

Kontinuerlig översyn av turtätheten för att möta resandebehovet i takt med etablering och inflyttning sker i Barkabystaden.

Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängens station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängens mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna(Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

Lidingö

Busstrafiken på Lidingö ingår tillsammans med busstrafiken i Stockholms innerstad Lidingö i E22-avtalet vilket hade trafikstart i augusti 2014. Avtalet innebär i sig ett större steg mot funktionsansvar för trafikutövaren jämfört med föregående avtal. Detta innebär att ersättningsmodellen med resandeincitament och ett större ansvar för bland annat trafikplaneringen ska verka mot målen i avtalet; ökat resande med ökad marknadsandel, bibehållen kundnöjdhet och energieffektivisering.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Keolis har i enlighet med sitt vinnande anbud tagit fram förslag på nya linjenät för både Innerstaden och Lidingö vilka har samrått med trafikförvaltningen och Stockholm stad respektive Lidingö.

Som ett resultat av samrådsprocessen har Keolis till trafikförvaltningen inkommit med förslag på förändringar i linjenäten enligt bilaga 2 och bilaga 3.

Trafikförvaltningen har svarat på Keolis inkomna förslag enligt Bilaga 4 och där remitterat materialet till Stockholms stads trafikkontor samt Lidingö stad för synpunkter.

Lidingö stad har inkommit med synpunkter enligt Bilaga 5, Stockholm stads synpunkter kommer enligt plan att inkomma till trafikförvaltningen i slutet av februari.

En förlängning av linje 201 (eller annan lidingölinje) med varannan tur under högtrafik från Ropsten till Danderyds sjukhus via Norra Länken övervägs. För resenärer längs hela linjesträckningen innebär det två färre byten samtidigt som det avlastar Röda linjen som dras med stor trängsel på vissa tåg.

Nacka

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in på linjerna som trafikerar motorväg i händelse av att detta inträffar regelbundet.

Linje 71 Slussen – Jarlaberg

En minskning av turutbudet i morgonrusning vardagar mot Slussen samt vardagseftermiddagar från Slussen övervägs. Idag trafikerar linjen med 6-minuterstrafik från/till Sickla udde respektive 12-minuterstrafik från/till Jarlaberg. Detta övervägs minskas till 7,5- respektive 15-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt stort resandeunderlag.

Linje 402 Slussen – Kvarnholmen

I och med att den nya Kvarnholmsförbindelsen står färdig hösten 2015 förlängs linje 402 till Nacka stadshus. Tillkommande hållplatser som planeras för är Nacka gymnasium, Nacka stadshus samt en hållplats vid gamla vändslingan på Kvarnholmen. Linjeförlängningen via Kvarnholmsförbindelsen ger helt nya möjligheter att knyta samman exploateringsområdet Kvarnholmen med centrala Nacka inom SL:s kollektivtrafiksystem.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 404 Slussen – Jarlaberg****Linje 443 Slussen – Jarlaberg**

En översyn av linjerna i syfte att förenkla för resenärer i Nacka Strand/ Jarlaberg övervägs. Det kan innebära att linje 404 läggs ner och att avgångarna istället ersätts med motsvarande avgångar på linje 443. Linje 404 har idag endast trafik helgmorgnar samt kvällstid alla dagar i veckan, vilket är rörigt för resenärerna. Det vore tydligare om dessa avgångar istället läggs på linje 443, som redan idag är områdenas linje till/från Stockholm city. Även linje 71 trafikerar både Nacka strand och Jarlaberg och finns som möjlig alternativ resväg.

Linje 409 Slussen – Duvnäs Utskog

En ny tidigaste avgång cirka kl. 6 från Slussen övervägs sommartid vardagar.

Linje 411C Stockholm C – Skuru skola**Linje 410 Slussen – Saltängen**

En ökning från 20- till 10-minuterstrafik övervägs på linje 411C i morgonrusningen mot Cityterminalen. Samtidigt minskas då utbudet på linje 410 sträckan Ektorp centrum – Nacka Forum – Slussen. Förändringsförslaget är ett sätt att locka fler resenärer att åka till Cityterminalen istället för till Slussen och på så sätt minska trängseln i och kring Slussenterminalen.

Linje 411C Stockholm C – Skuru skola**Linje 445C Stockholm C – Östra Orminge****Linje 446C Stockholm C – Västra Orminge**

Då resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna *från* Cityterminalen än *till* Cityterminalen, övervägs en minskning av dessa citylinjer vardagseftermiddagar. Ett alternativ är att ta bort linje 446C helt på eftermiddagarna från city, men att behålla övriga linjer (411C, 445C och även 448C). På morgonen fyller citylinjerna en viktig funktion, dels för att avlasta Slussenterminalen, dels för att erbjuda resenärerna i Nacka och Värmdö en alternativ destination. Dock övervägs enstaka senaste morgonavgångar mot city på linjerna tas bort på grund av för lågt resande.

Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill

En minskning av utbudet helger i syfte att bättre anpassas till reseefterfrågan övervägs. Kummelnäs och Vikingshill har idag mer halvtimmestrafik på helger än på vardagar, vilket inte är logiskt ställt i relation till hur många som reser. Halvtimmestrafiken helger övervägs således minskas till timmestrafik.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 441 Slussen – Vikingshill****Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum****Linje 446 Slussen – Västra Orminge**

För linje 441 övervägs en ny linjesträckning via motorvägen istället för som idag via Björknäs centrum. Detta ger en snabbare resa för resenärer från respektive till Vikingshill och Kummelnäs. Om detta genomförs kompenseras resenärer på sträckan Orminge centrum – Björknäs centrum av motsvarande avgångar på linje 445.

Samtidigt övervägs nya avgångar på linje 441 från Kummelnäs i högsta morgon- och eftermiddagsrusningstopparna. Sammantaget innebär detta förslag att sträckan Orminge centrum – Slussen via motorvägen får tre avgångar till under maxtimmen vardagsmorgnar.

Linje 442 Slussen – Boo backe (– Orminge centrum)**Linje 442X Slussen – Boo backe**

Tollare växer och därför övervägs sex nya turer mellan cirka kl. 16 och 18 vardagar på den snabbare linjen 442X. Samtidigt tas i sådana fall två turer på linje 442 bort, vilket ger Skogalundsklippan och Skvaltån något lägre turutbud. Totalt sett på linje 442 och 442X fås 7,5-minuterstrafik från Slussen till Tollare.

Det övervägs också att ge linje 442 trafik affärstid helger under normaltids Tabellen eller dagtid under sommartids Tabellen. Idag finns ingen trafik alls helger på linjen eller dagtid sommardag.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg

Idag är det 6-minuterstrafik från Nacka strand respektive 12-minuterstrafik från Jarlaberg under vissa tider vardagseftermiddagar. Mellan cirka kl. 17.30-18.15 övervägs denna turtäthet minskas till 10-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt stort resandeunderlag.

Nya avgångar så att linje 443 får 20-minuterstrafik i båda riktningar affärstid helger övervägs.

Linje 443C Stockholm C – Nacka strand

Det övervägs att låta linjen få ett nytt stopp och stanna på hållplats Vikdalsvägen. Det blir endast avstigning i riktning mot Nacka strand respektive endast påstigning i riktning mot Cityterminalen. Förändringen möjliggör direkta resor Cityterminalen – Nacka Forum framförallt på morgonen.

Dagens kvartstrafik i morgonrusning till Nacka strand övervägs minskas till 20-minuterstrafik på grund av lågt resande. Dessutom kortas trafikeringstiden. På eftermiddagen övervägs också utbudet anpassas till efterfrågan, vilket innebär att kvartstrafiken minskas till 20-minuterstrafik och att de sista avgångarna tas bort.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 444 Slussen – Västra Orminge****Linje 471 Slussen – Västra Orminge**

Det finns idag för många turer från Västra Orminge kvällstid vardagar efter cirka kl. 19.30 sett till antalet resenärer. Med anledning av det övervägs en minskning från 15- till 30-minuterstrafik efter cirka kl. 18.30 vardagar på linje 444 hela sträckan till Slussen. För linje 471 övervägs istället att varannan tur sen kväll startar vid Orminge centrum istället för vid Västra Orminge.

En ny avgång från Slussen cirka kl. 06.45 som ger tidigare start på 10-minuterstrafiken övervägs på linje 444 vardagar.

För linje 471 övervägs nya kortturer sträckan Slussen – Skurustugan i syfte att förtäta utbudet tidig vardagseftermiddag under normaltids Tabellen.

Dessutom övervägs 33 nya kortturer sträckan Slussen – Skurustugan under rusningsperioderna sommartid.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum

Linjen övervägs kortas av vid Sandholmsvägen och endast trafikera sträckan Slussen – Sandholmsvägen. Som turintervallen ligger idag, blir linje 445 överflödigt på delsträcka, vilket också bekräftas av resandestatistiken. Det är väldigt få som reser till/från Gustavsbergs centrum med denna linje. Resenärer på sträckan Sandholmsvägen – Eriksvik hänvisas till linje 421, 422 och 441. Resenärer på sträckan Kihls gård – Insjön hänvisas till linje 422. Resenärer på sträckan Lagnövägen – Gustavsbergs centrum hänvisas till linje 420, 422 och 425.

Det finns en annan möjlighet och det är att korta av linje 445 så att den endast trafikerar sträckan Slussen – Insjön. Men då krävs att Nacka kommun ordnar en vändslinga för buss i Insjön.

Den tredje möjligheten som övervägs är att minska antalet turer till/från Gustavsbergs centrum. Linjen skulle då endast trafikera från Gustavsbergs centrum under eftermiddagsrusningen samt till Gustavsbergs centrum i morgonrusningen. Det innebär att kvälls- och dagturerna till/från Gustavsbergs centrum försvinner. Linjen har idag ingen trafik alls helger.

Som ett parallellt spår övervägs fler avgångar från Sandholmsvägen vardagseftermiddagar.

Linje 446 Slussen – Västra Orminge

Fler avgångar vardagseftermiddagar övervägs, dels för att tidigarelägga trafikstarten till cirka kl. 14, dels för att tidigarelägga kvartstrafiken.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 447 Boo backe – Slussen**

Två nya avgångar i syfte att förlänga trafikeringsperioden till cirka kl. 06.20-08.15 övervägs.

Linje 449 Slussen – Ektorp

Nya avgångar för att erhålla 7,5-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik i den största rusningstoppen vardagsmorgnar samt kvartstrafik istället för 20-minuterstrafik vardagseftermiddagar övervägs.

Linje 458 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö

En ny avgång från Solsidans station övervägs cirka kl. 14.09 vardagar, samt en förlängning av avgången som ankommer Älgö cirka kl. 14.24 till att utgå ifrån Saltsjöbaden istället för ifrån Solsidan.

Linje 801 Gullmarsplan – Älta**Linje 811 Gullmarsplan – Skarpnäck – Älta****Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand****Linje 401 Slussen – Älta**

Linjen 801 föreslås få helt ny trafik och utökas till att trafikera även under låg- och mellantrafiktid alla dagar i veckan. Idag finns bara trafik i rusningsperioderna vardagar. Turtätheten under rusningsperioderna föreslås samtidigt minska från 7- till 9-minuterstrafik morgon samt från 10- till 13-minuterstrafik eftermiddag på grund av ökad fordonskapacitet. Övervägd turtäthet vardagar är halvtimmestrafik under normaltiddatabellen och timmestrafik sommartid. Helger föreslås timmestrafik helår. Trafikeringstiden planeras till cirka kl. 05.45-22.30 vardagar samt kl. 9-19 helger.

Samtidigt föreslås linje 811 läggas ned och ersättas av linje 801 och 816 på delsträckan Ekstubben – Gullmarsplan, turtätheten blir totalt sett oförändrad på denna delsträcka. Delsträckan Ekstubben – Tyresö C får en utökning från en till två turer per timme under mellantrafiktid och tidig vardagskväll samt under helger cirka kl. 8-19.

Samtidigt får linje 401 en anpassning av turtätheten under mellantrafiktid vardagar och lördag då linje 801 tillkommer under motsvarande tider. Turtätheten under normaltiddatabellen vardagar cirka kl. 09.30-14.30 samt lördagar cirka kl. 11.00-18.30 planeras till kvartstrafik från dagens 12-minuterstrafik.

Förändringen beräknas initialt generera cirka 70 nya resor per dag, samt medföra ett byte för de enstaka kunder som reser lokalt mellan Älta och Enskededalen.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Norrtälje

Rådmansö

Trafikförvaltningen har tillsammans med kommunen och trafikutövare tagit fram idéskisser för trafiken på Rådmansö till följd av exploatering och permanentning förbättras.

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Linjen föreslås att få ett utökat turutbud för att stärka upp sträckan Norrtälje – Åkersberga samt även Bergshamra/Riala får ett bättre utbud framförallt kvällstid. Ändringen avser samtliga dagar under helår.

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås följande nya turer: Från Norrtälje ca kl. 20.33 och 21.28 och från Åkerberga ca kl. 17.42* och 20.50

Under sommartidtabell måndag – fredag föreslås följande nya turer: Från Norrtälje ca kl. 10.34 och 21.30 och från Åkerberga ca kl. 17.42* och 20.50

*ersätter den tur som idag går som ringlinje tillbaka till Åkersberga.

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås följande nya turer: Från Norrtälje ca kl. 21.28 och från Åkerberga ca kl. 20.21

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje

Sträckan Åkersberga-Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga-Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturererna även trafikerar Östanå färjeläge.

Under vintertidtabell föreslås dessa turer måndag - fredag:

Nya turer från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkerberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell föreslås dessa turer måndag – fredag:

Nya turer från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkerberga ca kl. 23.48

Under samtliga perioder föreslås på lördagar och söndagar:

Ny tur från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkerberga ca kl. 23.48

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 645 Norrtälje – Gåsvik – Norrtälje**

På linjen föreslås att ytterligare en tur införs under sommartidtabell vardagar 14.00 - 14.30 från Norrtälje busstation.

Linje 649 Rimbo – Beateberg

Avgången kl 09.30 från Beateberg föreslås att tas bort då inget resande finns på denna tur. Ändringen avser vardagar helår.

Linje 651 Norrtälje busstation – Färsna

Turtäthetsökning föreslås från 60- till 30-minuters trafik i båda riktningar fram till ca 19.00. Förslaget avser vardagar under helår.

Linje 659 Sättra – Riala kyrka

Linjen föreslås att läggas ned till följd av lågt/inget resande.

Linje 655 Norrtälje – Söderhall

Linjen föreslås att läggas tillbaka i tidigare linjesträckning med trafikering av hållplatserna Frihamra och Torvalla då tidigare genomförd förändring inneburit försämringar för skolelever utan alternativa reseförbindelser.

Linje 676 Stomlinje Stockholm – Norrtälje

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikerar motorväg.

Nykvarn

Trafikområde Södertälje och Nykvarn ingår i trafikupphandling E27.

Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2016.

Trafikförvaltningen har tillsammans med Nykvarns kommun och berörd trafikutövare i området precis genomfört en trafikomläggning för de inomkommunala linjerna 778, 779 och 782. Detta i syfte att ge resenärer möjlighet att kombinera ett resande med SL-bussar med regionaltåg, samt att göra linjenätet tydligare. Som en fortsättning i detta samarbete övervägs nu en viss omfördelning av turer mellan de olika linjerna. Omfördelningarna hänger samman och är ett gemensamt paket.

Linje 778 Nykvarn – Sundsvik

En ny tur- och returtur vardagar med avgångstid cirka kl. 09.50 från Lillhagaskolan respektive cirka kl. 10.13 från Sundsvik övervägs.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

En ny tur- och returtur vardagskvällar med avgångstid cirka kl. 20.35 från Lillhagaskolan respektive cirka kl. 21.58 från Sundsvik övervägs.

Linje 779 Nykvarn – Nygård

Avgångarna cirka kl. 08.15 från Nykvarns station respektive cirka kl. 08.50 från Nygård övervägs tas bort på grund av lågt resande.

Nynäshamn

Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)

Turtätheten föreslås minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Linje 861 Nynäshamn (Estö) – Gullmarsplan

Turtätheten föreslås minskas från 10- till 15-minuterstrafik under morgonrusningen, på grund av lågt resande samt att pendeltåget finns som alternativ.

Salem

Bussterminalen i Rönninge planeras att bli ombyggd och en tillfällig terminal kan bli aktuell under byggtiden. Detta kan komma att påverka linjer, bytestider och gångvägar.

Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med Salems kommun men påpekar återigen vikten av att en sådan här stor förändring bör ske i samband med ett tidtabellsskifte och med god framförhållning så att alla förändringar och informationsinsatser kan göras så att resenärerna får en så positiv upplevelse som möjligt.

Linje 745 Söderby – Fridhemsplan

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar regelbundet eftersom linjen trafikerar motorväg.

Sigtuna

Linje 570 Märsta station – Sigtuna

En ny kvällstur föreslås i varje riktning för att förlänga 30-minuterstrafiken. Förslaget avser alla dagar helår.

Linje 572 Märsta station – Sigtuna

Ytterligare en avgång i varje riktning föreslås för att underlätta arbetsresor. Förslaget avser vardagar under normaltidsplan.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 574 Märsta centrum – Hova/Husby – Långhundra

En ny avgång i varje riktning för att täcka upp en stor lucka förmiddag i tabellen. Förslaget avser vardagar under normaltidschema.

Linje 577 Märsta station – Upplands Väsby station

Föreslag att turerna med linje 577 dras via Skoby. Förslaget kräver att vändplats färdigställs vid Skoby. Förslaget avser alla dagar under helår.

Linje 570 Märsta station – Sigtuna

Linje 580 Märsta station – Östra Steninge

Linje 582 Märsta station – Steningehöjden

Linje 583 Märsta station – Arlanda

Linje 589 Östra Steninge – Arlanda

Möjligheten till tidigare avgång mot Arlanda ses över till följd av önskemål från anställda på Arlanda som börjar kl. 05.00.

Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhuset

Avgångstider på linje 576 kommer att ses över för eventuella justeringar för att passa skifttider på arbetsplatser i Rosersberg. Förslaget syftar till att underlätta arbetsresor. Dialog pågår med kommunen som efter samverkan med verksamma i området ska återkomma med en samlad bild av tidpunkter med stort resandebehov till och från området.

Linje 581 Märsta station – Arenberga

Linjen föreslås att förlängas via nybyggt område till Ekilla gård norra för att möta det utökade resandebehovet till följd av exploateringen. Förslaget avser samtliga veckodagar under helår. Förslaget är endast aktuellt om infrastrukturen är utbyggd för busstrafik.

Linje 582 Märsta station – Steningehöjden

Nya avgångar föreslås på linjen för att få 15-minuterstrafik dagtid måndag – fredag för att möta det utökade resandebehovet till följd av exploatering. Förslaget avser normaltidschema.

Åtta nya avgångar föreslås under ommartidschema och tre nya avgångar under vintertidschema på grund av för att möta det utökade resandebehovet till följd av exploatering i Steningehöjden.

Nattlinje 597 Märsta station – Sigtuna

Nya avgångar föreslås på linjen från Märsta station kl. 02.30, 3.30, 4.30 samt från Sigtuna ca kl. 02.00, 03.00 och 04.00 i syfte att underlätta arbetsresor. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sollentuna

Linje 516 Viby – Sergels torg

Körvägen i city föreslås ändras till att gå via Karolinska sjukhuset och vidare till Odenplan i stället för Sergels torg. Ingen trafik via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas under året.

Linje 526 Edsberg – Sergels torg

Linje 526X Edsberg – Sergels torg

Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset

Linje607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas vidare.

Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station

Kontinuerlig översyn av turtätheten för att möta resandebehovet i takt med etablering och inflyttning sker i Barkabystaden.

Solna

Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen

Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station

Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas.

Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstaberget – Högdalen, eftersom dagens linjestreckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringsväg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

Linje 503 Ulriksdals Wårdshus – Östra Bergshamra**Linje 505 Solna centrum – Järvastaden**

Linjesträckning och utbud för linjerna 503, 505 och 540 föreslås ses över för att möta det utökade resandebehovet till följd av utveckling av Järvastaden.

Ett förslag är att ge nybyggda Järvastaden direktförbindelse med Solna centrum genom att ändra körvägen för linje 505 enligt följande: fram till Sjövägen/Enköpingsvägen oförändrat, därefter vänster till trafikplats Råsta där linjen svänger av mot Järvastaden och fortsätter samma körväg som linje 540 till Ulriksdals station. Efter Ulriksdals station förlängs linjen till Ulriksdals Wårdshus där den ersätter linje 503 i hela dess sträckning och fortsätter till Östra Bergshamra. Linje 503 läggs ner då den ersätts av linje 505. En nackdel med förslaget är att hållplats Råstahem får mindre trafik.

Möjliga förslag utreds vidare.

Linje 516 Viby – Sergels torg

Körvägen i city föreslås ändras till att gå via Karolinska sjukhuset och vidare till Odenplan i stället för Sergels torg. Ingen trafik via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas under året.

Linje 526 Edsberg – Sergels torg**Linje 526X Edsberg – Sergels torg****Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas vidare.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås att återgå till sträckningen Jakobsberg – Haga södra – Sergels torg via Sveavägen, vilket innebär 10-15 minuterstrafik mellan kl. 6.30–9.00 från Jakobsberg samt 15-minuterstrafik från Sergels torg mellan kl. 15.45–18.45. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikförvaltningen avser att gemensamt med kommunen se över en omprioritering inom befintlig kostnadsram för området för eventuellt genomförande av förslaget.

Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängen station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängen mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna (Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

Stockholm**Stockholm – innerstaden**

Busstrafiken i Innerstaden ingår tillsammans med busstrafiken på Lidingö i E22-avtalet vilket hade trafikstart i augusti 2014. Avtalet innebär i sig ett större steg mot funktionsansvar för trafikutövaren jämfört med föregående avtal. Detta innebär att ersättningsmodellen med resandeincitament och ett större ansvar för bland annat trafikplaneringen ska verka mot målen i avtalet; ökat resande med ökad marknadsandel, bibehållen kundnöjdhet och energieffektivisering.

Keolis har i enlighet med sitt vinnande anbud tagit fram förslag på nya linjenät för både Innerstaden och Lidingö vilka har samrätts med trafikförvaltningen och Stockholm stad respektive Lidingö.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Som ett resultat av samrådsprocessen har Keolis till trafikförvaltningen inkommit med förslag på förändringar i linjenäten enligt bilaga 2 och 3.

Trafikförvaltningen har svarat på Keolis inkomna förslag enligt Bilaga 4 och där remitterat materialet till Stockholms stads trafikkontor samt Lidingö stad för synpunkter.

Lidingö stad har inkommit med synpunkter enligt Bilaga 5, Stockholm stads synpunkter kommer enligt plan att inkomma till trafikförvaltningen i slutet av februari.

En förlängning av linje 201 (eller annan lidingölinje) med varannan tur under högtrafik från Ropsten till Danderyds sjukhus via Norra Länken övervägs. För resenärer längs hela linjestreckningen innebär det två färre byten samtidigt som det avlastar Röda linjen som dras med stor trängsel på vissa tåg.

Linje 526 Edsberg – Sergels torg**Linje 526X Edsberg – Sergels torg****Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg.

Förslaget kommer att utredas vidare.

Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset

Linjen föreslås att återgå till sträckningen Jakobsberg-Haga södra-Sergels torg via Sveavägen, vilket innebär 10-15-minuterstrafik mellan kl. 6.30–9.00 från Jakobsberg samt 15-minuterstrafik från Sergels torg mellan kl. 15.45–18.45. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikförvaltningen avser att gemensamt med kommunen se över en omprioritering inom befintlig kostnadsram för området för eventuellt genomförande av förslaget.

Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängens station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängens mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna (Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga

Linje 624C Stockholm – Åkersberga

Linje 624C föreslås att utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

Linje 676 Stomlinje Stockholm – Norrtälje

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikeras motorväg.

Justeringar av hållplatser och hållplatslägen på Stomlinjer 1 – 4

Trafikförvaltningen har tillsammans med Stockholm stad tidigare utrett möjliga justeringar av hållplats samt hållplatslägen utmed stombusslinjerna 1-4 i Stockholms innerstad. Syftet har varit att på sikt uppnå ett avstånd mellan de enskilda hållplatserna som närmar sig målbilden på ca 500 meter för stomlinjer, detta för att förkorta restiden för resenärer genom att snitthastigheten kan höjas samtidigt som det anses var acceptabelt att ha ett ibland längre gångavstånd till stomlinjer.

Nedan redovisas för varje linje de förslag som nu är aktuella att genomföra efter diskussioner mellan trafikförvaltningen, Stockholm stad och trafikutövaren Keolis.

Linje 1 Stora Essingen – Frihamnen

Hållplats Linnégatan föreslås att ej trafikeras i riktning mot Frihamnen.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Hållplats Kungsbrolan föreslås att ej trafikeras i riktning mot Frihamnen när under förutsättning att hållplats Scheelegatan kan flyttas österut.

Hållplats Fyrverkarbacken föreslås att ej trafikeras i riktning mot Stora Essingen. I riktning mot Frihamnen föreslås den att ej trafikeras för linje 1 men däremot för kvarvarande röda linjer.

Hållplatserna Norrlandsgatan och Sveavägen föreslås ersättas av en nyinrättad hållplats Regeringsgatan mellan nuvarande hållplatser. Detta förutsätter dock att ny hållplats kan inrättas.

Linje 2 Sofia – Norrtull

Hållplats Kungsträdgården i riktning mot Norrtull förslås att dras in för all trafik vilket möjliggör att hållplats Kungsträdgårdsgatan kan byggas om för bättre framkomlighet.

Hållplats Frejgatan föreslås att dras in i båda riktningar.

Linje 3 Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset

Hållplats Riddarhustorget föreslås att ej trafikeras för linje 3. Röda linjer fortsätter att trafikera hållplatsen.

Hållplats Kungsholmstorg föreslås att ej trafikeras i båda riktningarna. Ny hållplats Landstingshuset inrättas i så fall västerut.

Hållplats Polhemsgatan föreslås att ej trafikeras för linje 3. Röda linjer fortsätter dock att trafikera hållplatsen.

Hållplats Rödabergsgatan föreslås att ej trafikeras för linje 3. Röda linjer fortsätter dock trafikera hållplatsen.

Hållplats Fridhemsplan i riktning mot Karolinska sjukhuset föreslås att ej trafikeras för all trafik, sker i samband med ombyggnation av Fridhemsplans hållplats på Drottningholmsvägen.

Linje 4 Radiohuset – Gullmarsplan

Hållplats Wollmar Yxkullsgatan föreslås att ej trafikeras i båda riktningarna för linje 4. Linje 74 fortsätter dock trafikera hållplatsen.

Hållplats Rosenlundsgatan på Hornsgatan föreslås att ej trafikeras för linje 4. Röd linje fortsätter dock trafikera hållplatsen. Ny hållplats på Rosenlundsgatan i riktning mot Radiohuset inrättas i så fall närmare korsningen Krukmakargatan.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Hållplats Ansgariegatan föreslås att ej trafikeras i båda riktningar.

Hållplats Banérgatan föreslås att ej trafikeras i båda riktningarna. Linje 76 försätter dock trafikera hållplatsen.

Hållplats Östra station i riktning mot Gullmarsplan föreslås att flyttas fram till efter korsningen Drottning Kristinas väg samt att nuvarande hållplats endast används av ersättningstrafik.

Hållplats Fridhemsplan föreslås att flyttas till Drottningholmsvägen. I samband med detta försvinner hållplats Fridhemsplan på S:t Eriksplan för linje 3.

Stockholm – västerort

Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen

Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station

Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas. Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstaberget – Högdalen, eftersom dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringsväg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linje 177 Mörby station – Skärvik

På grund av trängsel föreslås en utökning från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik i rusningen på vardera linjen, vilket tillsammans ger 7,5-minuterstrafik. Förslaget avser vardagar under normaltidsplan.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 301 Brommaplan – Skärvik

På grund av hög belastning från Brommaplan mot Skärvik vid 14:45 tiden föreslås en ny avgång vid denna tid. Förslaget avser vardagar under normaltidtabell.

Linje 503 Ulriksdals Wårdshus – Östra Bergshamra

Linje 505 Solna centrum – Järvastaden

Linjesträckning och utbud för linjerna 503, 505 och 540 föreslås ses över för att möta det utökade resandebehovet till följd av utveckling av Järvastaden.

Ett förslag är att ge nybyggda Järvastaden direktförbindelse med Solna centrum genom att ändra körvägen för linje 505 enligt följande: fram till Sjövägen/Enköpingsvägen oförändrat, därefter vänster till trafikplats Råsta där linjen svänger av mot Järvastaden och fortsätter samma körväg som linje 540 till Ulriksdals station. Efter Ulriksdals station förlängs linjen till Ulriksdals Wårdshus där den ersätter linje 503 i hela dess sträckning och fortsätter till Östra Bergshamra. Linje 503 läggs ner då den ersätts av linje 505. En nackdel med förslaget är att hållplats Råstahem får mindre trafik.

Möjliga förslag utreds vidare.

Linje 516 Viby – Sergels torg

Körvägen i city föreslås ändras till att gå via Karolinska sjukhuset och vidare till Odenplan i stället för Sergels torg. Ingen trafik via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas under året.

Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängen station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängen mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna(Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Stockholm – söderort

Det pågår ett arbete med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i söder till Fittja i norr inom Botkyrka kommun, samt vidare mot Skärholmen i Stockholm stad och Kungens kurva i Huddinge kommun. Förändringsförslagen beskrivs inte i detta dokument utan förankring med kommuner, resenärer samt andra berörda parter sker separat.

Linje 71 Slussen – Jarlaberg

En minskning av turutbudet i morgonrusning vardagar mot Slussen samt vardagseftermiddagar från Slussen övervägs. Idag trafikerar linjen med 6-minuterstrafik från/till Sickla udde respektive 12-minuterstrafik från/till Jarlaberg. Detta förslag övervägs minskas till 7,5- respektive 15-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt resandeunderlag.

Linje 135 Mälarhöjden – Värberg

Trafikering till Sättra Ridskola övervägs med ett fåtal turer vardagseftermiddag och tidig kväll. För detta krävs att nödvändig infrastruktur till exempel en vändplan samt en bredare väg finns på plats samt att bussens framkomlighet säkras. Detta blir en så kallad skafthkörning från ordinarie körväg och påverkar restiden för genomresande resenärer. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med Stockholm stad i frågan.

Linje 144 Gullmarsplan – Älvsjö station – Fruängen

En minskning av turutbudet vardagseftermiddagar från Gullmarsplan övervägs. Idag trafikerar linjen med 6-minuterstrafik till Älvsjö respektive 12-minuterstrafik till Fruängen. Detta förslag övervägs minskas till 7,5- respektive 15-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt stort resande.

Utöver det övervägs en ny sista tur cirka kl. 01.40 helgnätter sträckan Gullmarsplan – Älvsjö i syfte att täppa till en lucka i tidtabellen mellan denna linje och nattlinje 791.

Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen

Sju nya avgångar för att öka turtätheten cirka kl. 16.30-19.15 vardagar övervägs.

Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen

Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station

Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas. Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstabergr – Högdalen, eftersom dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringssvåg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

Linje 165 Liljeholmen – Farsta centrum

Utökad turtäthet från dagens halvtimmetrafik till 20-minuterstrafik övervägs alla veckans dagar fram till cirka kl. 22. Idag börjar halvtimmetrafiken cirka kl. 20 vardagar respektive cirka kl. 19 helger.

Linje 172 Skarpnäck – Norsborg

Det övervägs att linjens kvartstrafik helger förlängs från cirka kl. 17 fram till cirka kl. 19.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndalsbro

Nya avgångar så att dagens halvtimmetrafik ökas till 20-minuterstrafik cirka kl. 14-16 vardagar övervägs.

Linje 704 Fruängen – Björnkulla

För linje 704 övervägs ökad turtäthet från halvtimmes- till kvartstrafik sträckan Huddinge – Fruängen cirka kl. 18-19 vardagar.

En ny tidigaste avgång från Fruängen cirka kl. 05.15 vardagar övervägs.

Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte. En möjlighet är att istället för en linjesträckning till Fridhemsplan låta linjen trafikera till och från Gullmarsplan. En annan möjlighet är att linjen kortas av till att endast trafikera sträckan Fridhemsplan – Huddinge sjukhus alternativt Tullinge station.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sundbyberg

Trafiköversyn Sundbyberg/Solna

Sedan tidigare finns planer på att genomföra en trafiköversyn i Sundbyberg/Solna. Det finns idéer som kommer att utvecklas till planer och därmed konkretiseras till förslag för utvecklandet av trafiken.

Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen

Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station

Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen

Buslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas.

Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstaberget – Högdalen, eftersom dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringsväg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

Linje 503 Ulriksdals Wårdshus – Östra Bergshamra

Linje 505 Solna centrum – Järvastaden

Linjesträckning och utbud för linjerna 503, 505 och 540 föreslås ses över för att möta det utökade resandebehovet till följd av utveckling av Järvastaden.

Ett förslag är att ge nybyggda Järvastaden direktförbindelse med Solna centrum genom att ändra körvägen för linje 505 enligt följande: fram till Sjövägen/Enköpingsvägen oförändrat, därefter vänster till trafikplats Råsta där linjen svänger av mot Järvastaden och fortsätter samma körväg som linje 540 till Ulriksdals station. Efter Ulriksdals station förlängs linjen till Ulriksdals Wårdshus där den ersätter linje 503 i hela dess sträckning och fortsätter till Östra Bergshamra. Linje 503 läggs ner då den ersätts av linje 505. En nackdel med förslaget är att hållplats Råstahem får mindre trafik.

Möjliga förslag utreds vidare.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Södertälje

Trafikområde Södertälje och Nykvarn ingår i trafikupphandling E27.
Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2016.

I Södertälje pågår en utredning av signalprioritering av busstrafiken. Arbetet syftar till att öka busstrafikens framkomlighet och på så sätt öka kollektivtrafikens attraktivitet. Trafikförvaltningen ser mycket positivt på att kommunen vill prioritera kollektivtrafiken och förbättra för kollektivtrafikresenärerna. Arbetet är ett samarbete mellan Södertälje kommun och trafikförvaltningen.

Linje 755 Astrabacken – Södertälje syd

En neddragning av utbudet övervägs eftersom resandet på linjen är lågt. Samtidigt övervägs en bättre tidspassning till/från regionaltag söderifrån.

Scania, Södertälje kommun, KTH, Telge Energi, Tom Tits experiment och Trafikförvaltningen planerar att genomföra ett projekt med induktivt driven busstrafik på denna linje. Projektet kan starta hösten 2016 och pågå till december 2017. Energimyndigheten delfinansierar projektet.

Linje 784 Södertälje centrum – Norrvrå

Linje 785 Södertälje centrum – Mörkö

Det övervägs att börja kollektivtrafikförsörja norra Kallfors om den nya vändslingan finns färdig och bussens framkomlighet är säkrad.

Om en ombyggnation av vändslingan vid Stensta kommer till, övervägs det även att sluta trafikera ute på stora vägen och istället alltid använda vändslingan. Detta skulle öka trafiksäkerheten och är viktigt bland annat för att det handlar om en plats som många barn rör sig på.

Linje 787 Södertälje centrum – Överenhörna kyrka

En ny tidigaste avgång cirka kl. 05.40 från Södertälje centrum övervägs vardagsmorgnar i syfte att passa första pendeltåget från Stockholm.

Även att trafikera slingan vid hållplats Malmsjöbadsvägen hela året och inte bara sommartid övervägs.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Tyresö

I händelse av att Stockholms stad öppnar ett nytt busskörfält över Johanneshovsbron kommer framkomligheten för nuvarande direktbussar att förbättras avsevärt. Trafikförvaltningen avser att i samråd med Nobina som övertar ansvaret för Tyresö och Haningetrafiken från sommaren 2015 analysera de tidtabellsjusteringar som blir möjliga av en sådan framkomlighetsförbättring.

Linje 805 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (– Ällmora)

Linje 819 Tyresö centrum – Fornudden

Linje 819 föreslås förlängas från Tyresö centrum till Tyresö Brevik och bli Brevikhalvöns nya "hela dagen linje". Samtidigt övervägs linje 805 läggas ned. Hållplatser på dagens linje 805 sträckan Tyresö centrum – Gullmarsplan tappar det utbud som idag finns i motrusningsriktning under rusningsperioderna. Det gäller hållplatserna Solkraftsvägen, Hanviken, Strandkyrkogården, Norra Sköndal och Gullmarsplan. Här finns dock linjerna 806, 807, 818, 822, 823 och 840 kvar.

Att förändra kollektivtrafiken på Brevikshalvön till att det i huvudsak blir linje 819 istället för linje 805 som trafikerar är ett led i att knyta ihop de östra och västra delarna av Tyresö kommun med varandra utan bussbyte. Direktlinjerna till/från Tyresö Brevik mot centrala Stockholm kommer att finns kvar.

Turtätheten för kunder som reser till och från Brevikshalvön minskar från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen.

Förändringen beräknas minska antalet byten samt öka resandet.

Linje 812 Stockholm C – Tyresö centrum

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 812C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city.

Turtätheten föreslås dessutom minskas från 4- till 5-minuterstrafik under morgonen samt från 12- till 14-minuterstrafik under eftermiddagen, på grund av ökad fordonskapacitet.

Linje 813 Stockholm C – Nyfors

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 813C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city.

Turtätheten föreslås samtidigt minskas från 4- till 5-minuterstrafik under morgonen samt från 12- till 14-minuterstrafik under eftermiddagen, på grund av ökad fordonskapacitet.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand****Linje 824 Handterminalen – Tyresö centrum**

Linje 816 kortas av och trafikerar endast till/från Tyresö centrum. Delen Tyresö centrum – Tyresö strand övertas istället av linje 824 som förlängs och övertar kollektivtrafikförsörjningen av Tyresö strand (Strandängarna). Turutbudet bibehålls dock. Även linje 814 som trafikerar till/från Strandängarna i rusningstid finns kvar.

Detta förändringsförslag är ett led i att knyta ihop de östra och västra delarna av Tyresö kommun med varandra utan bussbyte. Förändringen beräknas minska antalet byten samt öka resandet.

Delsträckan Ekstubben – Tyresö C på linje 816 får dessutom en utökning från en till två turer per timme under mellantrafiktid och tidig vardagskväll samt under helger cirka kl. 8-19.

Linje 818 Stockholm C – Brandbergen

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 818C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city.

Linjen föreslås även angöra hållplats Norra Sköndal i båda riktningar. Detta för att avlasta övriga linjer till/från Stockholm city samt för att bli ett komplement till linjerna 806, 807, 822 och 823 på gemensam sträcka.

Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Linje 840 Handterminalen – Nacka strand

Linje 840 föreslås få ett nytt hållplatsstopp och börja stanna vid hållplats Grindstugan. Dessutom föreslås linjen stanna vid hållplats Antennvägen istället för hållplats Radiovägen. Det sistnämnda ger ett jämnare avstånd mellan hållplatserna. Linjen stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kortare restid.

Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)

Turtätheten föreslås minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Linje 872 Gullmarsplan – Tyresö centrum

SL:s stomlinjenät är ett grovmaskigt nät av linjer som möjliggör resor mellan i princip samtliga kommuncentrum i Stockholms län och centrala Stockholm. Samtliga spårtrafiklinjer ingår i stomlinjenätet, men även såväl parallella som tvärgående busslinjer

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

ingår. För att kunna urskilja vilka busslinjer det gäller, har SL valt att trafikera dessa linjer med blå bussar. Tanken är att alla resenär ska veta att de, när de stiger på en stomlinje, reser snabbaste vägen till ett kommuncentrum.

Mellan centrala Stockholm och Tyresö centrum går idag stomlinje 872, 873 och 875. Stomlinjerna 873 och 875 tar resenären direkt mellan centrala Stockholm och Tyresö. Däremot går inte linje 872 snabbaste vägen till/från Tyresö centrum, utan tar en omväg i Tyresö innan den når centrum. Med anledning av detta hör denna linje inte hemma i stomlinjenätet. Med det som bakgrund kommer linje 872 att bli "vanlig" linje 802 och köras av röda bussar. Det innebär också att linjen kommer börja trafikera hållplats Nyboda skola.

Turtätheten föreslås samtidigt minskas från 4- till 5-minuterstrafik under både morgon och eftermiddag, samt från 15- till 20-minuterstrafik mitt på dagen. Förändringen genomförs på grund av ökad fordonskapacitet samt lågt resande.

Förändringen ger dessutom kunderna fler resmöjligheter till Nyboda skola.

Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors**Linje 875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka**

Turtätheten föreslås minskas från 4- till 5-minuterstrafik under både morgon och eftermiddag, samt från 15- till 20-minuterstrafik mitt på dagen. Förändringen genomförs på grund av ökad fordonskapacitet.

Täby**Linje 526 Edsberg – Sergels torg****Linje 526X Edsberg – Sergels torg****Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas vidare.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 610X Danderyds sjukhus – Täby kyrkby – Vallentuna (NY)

Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby

Linje 616 Täby centrum – Erikslund – (Täby kyrkby)

Linje föreslås 611 kortas av och trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Täbyvägen och Östra Byle trafikeras istället tätare med linje 616.

Ny linje 610 X föreslås ersätta linje 611 från Östra Byle i rusningsriktningen och med samma körväg som linje 610 till Danderyd för att snabba upp restiden.

Linje 616 föreslås bli huvudlinje att trafikera Östra Byle vilket ger fler turer hela vägen till Östra Byle men ej trafikera hållplats Runslingan för att snabba upp resan.

Konsekvenserna vid genomförande av förslag blir att Sträckan Täbyvägen – Danderyds sjukhus får jämnare belastning på avgångarna och minimerar risk för ståplats. Linjen trafikerar där flest resande finns mellan Täbyvägen – Danderyds sjukhus.

Vidare får resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Enebyberg bussbyte. Resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Danderyds sjukhus får snabbare förbindelse rusningsriktningen och övrig tid ett bussbyte (våldigt få resande dagtid). Det blir samtidigt fler turer som fortsätter till/från Östra Byle med linje 616 som då får fler direktförbindelser till/från Täby centrum. Resande från hållplats Runslingan samt Jarlabankesbro får bussbyte för resa till Täby centrum.

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje

Sträckan Åkersberga-Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga – Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturer även trafikerar Östanå färjeläge.

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkersberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 612 Danderyd – Hägernäs – Arninge (ny)****Linje 615 Täby centrum – Arninge (–Ullna)****Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

Linje 629 är idag lång och har många olika syften. Boendes i Svinninge behöver byte för att åka snabbt in till city. Förslaget är att linje 629 går mellan Åkersberga – Kulla vägskäl – via motorvägen till Danderyds sjukhus i rusningsriktningen, övrig tid vänder linjen vid Kulla vägskäl där anslutning sker till linje 670. Förutsätter att föreslagna förändringar på linje 612 och 615 genomförs.

Linje 615 föreslås att förlängas och ersätta linje 629 mellan Arninge – Rydbo - Kulla vägskäl (går även enstaka turer till/från Svinninge för elever i Rydbo skola som då får direktförbindelse).

En ny linje 612 föreslås ersätta linje 629 mellan Danderyd – Hägernäs – Arninge och kan då trafikera Ullna strand som får direktförbindelse med Danderyd.

Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga**Linje 624C Stockholm – Åkersberga**

Linje 624C föreslås utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

Upplands-Bro

Kontinuerlig översyn av befintligt utbud med avseende på trängsel för eventuella justeringar i utbud.

Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängen station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängen mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna (Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

Upplands Väsby

Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby Vik (– Bergby)

En ny dubbeltur föreslås dagtid Upplands Väsby – Skepptuna. Förslaget avser vardagar under helår.

Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge

Tre nya turer kvällstid föreslås på sträckan Upplands Väsby – Vallentuna. Förslaget avser lördag och söndag under helår.

Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station

Ytterligare en dubbeltur föreslås att införas kvällstid för att förlänga 15-minuterstrafiken. Förslaget avser vardagar helår.

Linje 537 Upplands Väsby station – Infra City

En ny avgång i varje riktning föreslås till följd av att avgången 07.16 från Upplands Väsby idag är högt belastad. Förslaget avser vardagar under normaltidschema.

Linje 534 Upplands Väsby station – Infra City

Linje 536 Upplands Väsby station – Bollstanäs

Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs

Ytterligare en sen avgång föreslås natt mot måndag-fredag från Bollstanäs respektive Infra City. Förslaget avser helår.

Linje 535 Upplands Väsby station – Väsby centrum

Ytterligare dubbeltur föreslås på lördag och söndag för att tidigarelägga 30-minuterstrafiken på helgerna. Förslaget avser helår.

Linje 565X Cityterminalen – Johanneslund

Linjen föreslås trafikera till/från Infra City även under sommartschema. Förslaget avser vardagar.

Linje 565X föreslås även förlängas till/från Järva krog, som linje 565 redan gör. Ändringen avser vardagar under normaltidschema.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 565 Brunnby Vik – Sergels torg**

Förslag finns om att byta slutdestination från Brunnby vik till Skälby (industriområdet). Förslaget behöver ej genomföras om uppställningsplats för paus ordnas vid Brunnby Vik. Förslaget avser vardagar helår.

Linje 568 Upplands Väsby station – Löwenströmska sjukhuset

Fler avgångar föreslås kvällstid mån-fre samt förmiddag och kväll lördag och söndag. Förslaget avser helår

Linje 577 Märsta station – Upplands Väsby station

Förslag att turerna med linje 577 dras via Skoby. Förslaget kräver att vändplats färdigställs vid Skoby. Förslaget avser alla dagar under helår.

Vallentuna**Linje 610X Danderyds sjukhus – Täby kyrkby – Vallentuna (NY)****Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby****Linje 616 Täby centrum – Erikslund – (Täby kyrkby)**

Linje föreslås 611 kortas av och trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Täbyvägen och Östra Byle trafikeras istället tätare med linje 616.

Ny linje 610 X föreslås ersätta linje 611 från Östra Byle i rusningsriktningen och med samma körväg som linje 610 till Danderyd för att snabba upp restiden.

Linje 616 föreslås bli huvudlinje att trafikera Östra Byle vilket ger fler turer hela vägen till Östra Byle men ej trafikera hållplats Runslingan för att snabba upp resan.

Konsekvenserna vid genomförande av förslag blir att Sträckan Täbyvägen – Danderyds sjukhus får jämnare belastning på avgångarna och minimerar risk för ståplats. Linjen trafikeras där flest resande finns mellan Täbyvägen – Danderyds sjukhus.

Vidare får resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Enebyberg bussbyte. Resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Danderyds sjukhus får snabbare förbindelse rusningsriktningen och övrig tid ett bussbyte (våldigt få resande dagtid). Det blir samtidigt fler turer som fortsätter till/från Östra Byle med linje 616 som då får fler direktförbindelser till/från Täby centrum. Resande från hållplats Runslingan samt Jarlabankesbro får bussbyte för resa till Täby centrum.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Vaxholm

Linje 670 Stomlinje Stockholm – Vaxholm

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikerar motorväg.

Linje 689 Tynningö

Förra året övervägdes att se över Tynningöbornas resande, både resandet mot Värmdösidan och resandet mot Vaxholmsidan. Ett ökat samarbete och en dialog inleddes då mellan trafikförvaltningen, Vaxholm stad, Värmdö kommun, Trafikverket och SL:s trafikutövare i närområdet och på Tynningö. Ett förslag som uppkom var att låta några avgångar på ö-linje 689 gå över till Norra Lagnö på prov. Detta skulle ge ett förbättrat byte för resenärer mot Värmdö-sidan på morgonen samt för resenärer från Värmdö på eftermiddagen. På grund av ombyggnationen av Höganäs brygga under 2014/2015 stannade dock dessa idéer. Om tankarna tas upp igen under året kommer de att samrådas med öbor och övriga intressenter i god tid. Framförallt intressant som första steg är att låta två eftermiddagsavgångar gå över till Norra Lagnö. Detta i syfte att förbättra framförallt för ungdomar som går i skolan i Värmdö kommun, men även för arbetspendlare.

Värmdö

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in på linjerna som trafikerar motorväg i händelse av att detta inträffar regelbundet.

Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum

Dagens 20-minuterstrafik övervägs minskas till halvtimmestrafik i morgonrusning vardagar på grund av begränsat resandeunderlag.

Linje 423 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För linje 423 övervägs en ny tidigare tur från Slussen eftermiddagar vardagar, cirka kl. 14.45, i syfte att underlätta för skolresor.

Utöver detta övervägs en förlängning av morgonens första tur så att den skulle starta i Styrmannen och på så sätt förenkla linjens tidtabell.

Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

Utbudet övervägs utökas från 12- till 10-minuterstrafik i den högsta rusningstoppen vardagsmorgnar.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Dagens halvtimmestrafik dagtid vardagar övervägs minskas till timmestrafik fram till cirka kl. 13.30 från Slussen samt från Lugnet fram till cirka kl. 15 på grund av lågt resandeunderlag.

Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum**Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**

Ett alternativt upplägg till ovanstående skulle kunna vara att linje 420 får ny trafik dagtid och kvällar vardagar. Detta innebär att linjen går från att vara en enkelriktad rusningslinje till att bli en heldagslinje vardagar. Linje 420 får timmestrafik i båda riktningar cirka kl. 10-17 respektive cirka kl. 18.30-21.30. Samtidigt skulle trafiken på linje 425 reduceras med motsvarande.

Förslaget innebär att motorvägslinjen 425 minskas och resurserna istället läggs på linje 420 genom centrala Nacka. Detta ger en koppling till kommande förlängning av Tvärbanan vid Sickla station. För att denna förändring ska vara genomförbar behövs samtidigt en förlängning av linje 420 till Gustavsbergs Lugnet dag- respektive kvällstid. Förslaget återfanns redan förra året, detta är endast en mindre justering av det förslaget.

Linje 428/428X Gustavsbergs centrum/Slussen – Björkviks brygga

Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att turen cirka kl. 11.38 från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turen cirka kl. 18.36 från Björkviks brygga till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum såsom närliggande avgångar gör.

Linje 429/429X Gustavsbergs centrum/Slussen – Idalen

Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att de två förmiddagsturena från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turen cirka kl. 18.15 från Idalen till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum såsom närliggande avgångar gör.

Samtidigt övervägs en ny tidigaste avgång söndagsmorgnar i syfte att få söndagstidtabellen att mer likna lördagens tidtabell.

Linje 430/430X Gustavsbergs centrum/Slussen – Eknäs brygga

Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att turen cirka kl. 10.08 från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turena cirka kl. 17-18 från Eknäs brygga till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum.

Samtidigt övervägs en ny tidigaste avgång söndagsmorgnar i syfte att få söndagstidtabellen att mer likna lördagens tidtabell.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 433 Slussen – Byns gård**

En ny tur cirka kl. 21.17 från Slussen vardagar samt en ny tur cirka kl. 20 från Byns gård vardagar övervägs under normaltids Tabellen.

Dessutom övervägs två nya avgångar från Slussen för att jämna ut turintervallet kvällstid vardagar sommartid.

Linje 434 Slussen – Överby

Avgången cirka kl. 16.30 från Slussen vardagar sommartid övervägs att förlängas från Byns gård till Sollenkroka.

Dessutom övervägs en ny sen tur från Sollenkroka till Slussen natt mot lördag, söndag och helgdag cirka kl. 23.20.

Linje 435/435C Hemmesta – Slussen/Stockholm C

Tre nya avgångar övervägs vardagsmorgnar på linje 435 till Slussen.

En översyn av utbudet på linje 435C övervägs i syfte att erbjuda resenärerna till Värmdölandet det trafikutbud som gynnar flest resenärer. Resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna från Cityterminalen än till Cityterminalen. Därför kan delar av trafikutbudet behöva flyttas från linje 435C till 435 eller till någon annan av direktlinjerna till Värmdölandet på vardagseftermiddagen.

Linje 436 Slussen – Saltarö

En ny avgång för att jämna ut turintervallet eftermiddag/ tidig kväll från Slussen vardagar övervägs sommartid.

Linje 437 Slussen – Siggesta – Lillsved

För linje 437 övervägs att avgången som startar i Kolvik cirka kl. 16.50 lördagar förlängs från Slussen. Dessutom övervägs en förlängning till Slussen av turen som avgår Lillsved cirka kl. 11.19 söndagar. Dessa två förändringsförslag gäller normaltids Tabellen.

Sommartid övervägs att avgången vardagar cirka kl. 11 från Lillsved förlängs till Slussen.

Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga

Förändringar övervägs söndagar under normaltids Tabellen. Det gäller dels en förlängning av avgången cirka kl. 10.13 från Boda brygga till Slussen, dels en förlängning av avgångarna cirka kl. 09.44 respektive kl. 14.50 från Slussen. På lördagar övervägs avgången cirka kl. 17.50 från Kolvik förlängas från Slussen.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sommartid övervägs avgången vardagar cirka kl. 12.22 från Kolvik att förlängas från Slussen.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum

Linjen övervägs kortas av vid Sandholmsvägen och endast trafikera sträckan Slussen – Sandholmsvägen. Som turintervallen ligger idag, blir linje 445 överflödigt på delsträcka, vilket också bekräftas av resandestatistiken. Det är väldigt få som reser till/från Gustavsbergs centrum på denna linje. Resenärer på sträckan Sandholmsvägen – Eriksvik hänvisas till linje 421, 422 och 441. Resenärer på sträckan Kihls gård – Insjön hänvisas till linje 422. Resenärer på sträckan Lagnövägen – Gustavsbergs centrum hänvisas till linje 420, 422 och 425.

Det finns en annan möjlighet och det är att korta av linje 445 så att den endast trafikerar sträckan Slussen – Insjön. Men då krävs att Nacka kommun ordnar en vändslinga för bussen i Insjön.

Den tredje möjligheten som övervägs är att minska antalet turer till/från Gustavsbergs centrum. Linjen skulle då endast trafikera från Gustavsbergs centrum under eftermiddagsrusningen samt till Gustavsbergs centrum i morgonrusningen. Det innebär att kvälls- och dagturerna till/från Gustavsbergs centrum försvinner. Linjen har idag ingen trafik alls helger.

Linje 461 Hemmesta – Evlinge – Ramsdalen

Morgonturen på linje 461 cirka kl. 07.15 från Evlinge går exakt samtidigt som kommunens upphandlade skolskjutsar. Det visar sig i resandestatistiken, då resandet på SL-avgången i princip är obefintligt. Med anledning av att detta är slöseri med skattepengar, bör denna SL-tur tas bort helt.

Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn

Brunn har idag högt turutbud jämfört med andra liknande platser i länet. Dessutom är resandet lågt. Detta medför att flera utbudsminskningar övervägs.

Dels övervägs en minskning av dagens halvtimstrafik dagtid cirka kl. 9-13 samt kvällstid till timmestrafik. Dels övervägs en minskning av helgutbudet från halvtimmes- till timmestrafik. Sist övervägs en minskning av utbudet vardagseftermiddagar från kvarts- till halvtimstrafik från Gustavsbergs centrum.

Samtidigt övervägs dock en ny avgång cirka kl. 15.20 från Brunn vardagar i syfte att underlätta för skolresor.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 474 Slussen – Hemmesta**

Idag finns vissa tider på dygnet kortturer sträckan Slussen – Gustavsbergs centrum. Vardagar cirka kl. 8-9 övervägs dessa tas bort från Slussen och cirka kl. 8.30-9-30 från Gustavsbergs centrum på grund av för lågt resande. Det innebär att det blir 10-minuterstrafik dessa tider längs linjens hela sträckning.

Elva nya avgångar sommartid övervägs, från Mölnvik mot Slussen i morgonrusning respektive från Slussen till Mölnvik vardagseftermiddagar.

Förlängd 10-minuterstrafik i båda riktningar övervägs helger helår, vilket innebär 10-minuterstrafik fram till cirka kl. 18.45 från Slussen samt fram till cirka kl. 18.10 mot Slussen.

Förlängd 10-minuterstrafik fram till cirka kl. 19.10 från Hemmesta vägskäl övervägs vardagskvällar under normaltids Tabellen.

Dessutom övervägs tidigare trafikstart vardagar helår. Första avgång från Hemmesta skulle då avgå vid cirka kl. 04.30 och första avgång från Slussen vid cirka kl. 05.15.

Linje 480C Stockholm C – Mölnvik

Då resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna *från* Cityterminalen än *till* Cityterminalen, övervägs en minskning av utbudet på denna city-linje på vardagseftermiddagen. På morgonen fyller city-linjerna en viktig funktion, dels för att avlasta Slussenterminalen, dels för att erbjuda resenärerna i Nacka och Värmdö en alternativ destination. Dock övervägs enstaka senaste morgonavgångar mot city på linjen tas bort på grund av för lågt resande.

Linje 492 Stockholm C – Hemmesta**Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet****Linje 433 Slussen – Byns gård****Linje 474 Slussen – Hemmesta**

Det övervägs att ta bort de två första avgångarna cirka kl. 01.22 från Hemmesta respektive kl. 01.54 från Byns gård på linje 492 och istället införa motsvarande avgångar på linje 422, 433 samt 474.

Det övervägs också en överflyttning av avgången cirka kl. 04.50 helger på linje 492 från Hemmesta vägskäl till att istället bli motsvarande avgångar på linje 422 respektive 474.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
VersionDiarienummer
SL 2015-0227Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Österåker

Linje 612 Danderyd – Hägernäs – Arninge (ny)

Linje 615 Täby centrum–Arninge (–Ullna)

Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station

Linje 629 är idag lång och har många olika syften. Boendes i Svinninge behöver byte för att åka snabbt in till city. Förslaget är att linje 629 går mellan Åkersberga – Kulla vägskäl – via motorvägen till Danderyds sjukhus i rusningsriktningen, övrig tid vänder linjen vid Kulla vägskäl där anslutning sker till linje 670. Förutsätter att föreslagna förändringar på linje 612 och 615 genomförs.

Linje 615 föreslås att förlängas och ersätta linje 629 mellan Arninge – Rydbo - Kulla vägskäl (går även enstaka turer till/från Svinninge för elever i Rydbo skola som då får direktförbindelse).

En ny linje 612 föreslås ersätta linje 629 mellan Danderyd – Hägernäs – Arninge och kan då trafikera Ullna strand som får direktförbindelse med Danderyd.

Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga

Linje 624C Stockholm – Åkersberga

Linje 624C föreslås att utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

Linjenätsomläggning Åkersberga

Det planeras en mer omfattande linjenätsomläggning i Österåker/Åkersberga. Det nya linjenätet innebär bland annat att ringlinjerna läggs om eftersom det är svårt att få bra passningar till/från tåg med dessa. Förändringen är förankrad med kommunen. Omläggningen kräver att kommunen bygger om vändslingan vid Murkelvägen. Nedan beskrivs hur linjerna i Åkersberga påverkas av en linjeomläggning.

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje

Linje 626 Danderyds sjukhus – Åkersberga – Ljusterö

Nobina och Arriva föreslås justera tiderna för linjerna linje 620, 621 och 626. Detta föreslås införas december 2015.

Trafikavdelningen

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Linjen föreslås att få ett utökat turutbud för att stärka upp sträckan Norrtälje – Åkersberga samt även Bergshamra/Riala får ett bättre utbud framförallt kvällstid. Ändringen avser samtliga dagar under helår.

Under vintertidtabellen måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 20.33 och 21.28 och från Åkerberga ca kl. 17.42* och 20.50

Under sommartidtabellen måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 10.34 och 21.30 och från Åkerberga ca kl. 17.42* och 20.50

*ersätter den tur som idag går som ringlinje tillbaka till Åkersberga.

Under samtliga tidtabellsperioder föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 21.28 och från Åkerberga ca kl. 20.21

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje

Sträckan Åkersberga – Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga – Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällstureorna även trafikerar Östanå färjeläge.

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkersberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Linje 622 och 622X Åkersberga station – Skärgårdsstad

Linje 622, 622X samma sträckning som idag.

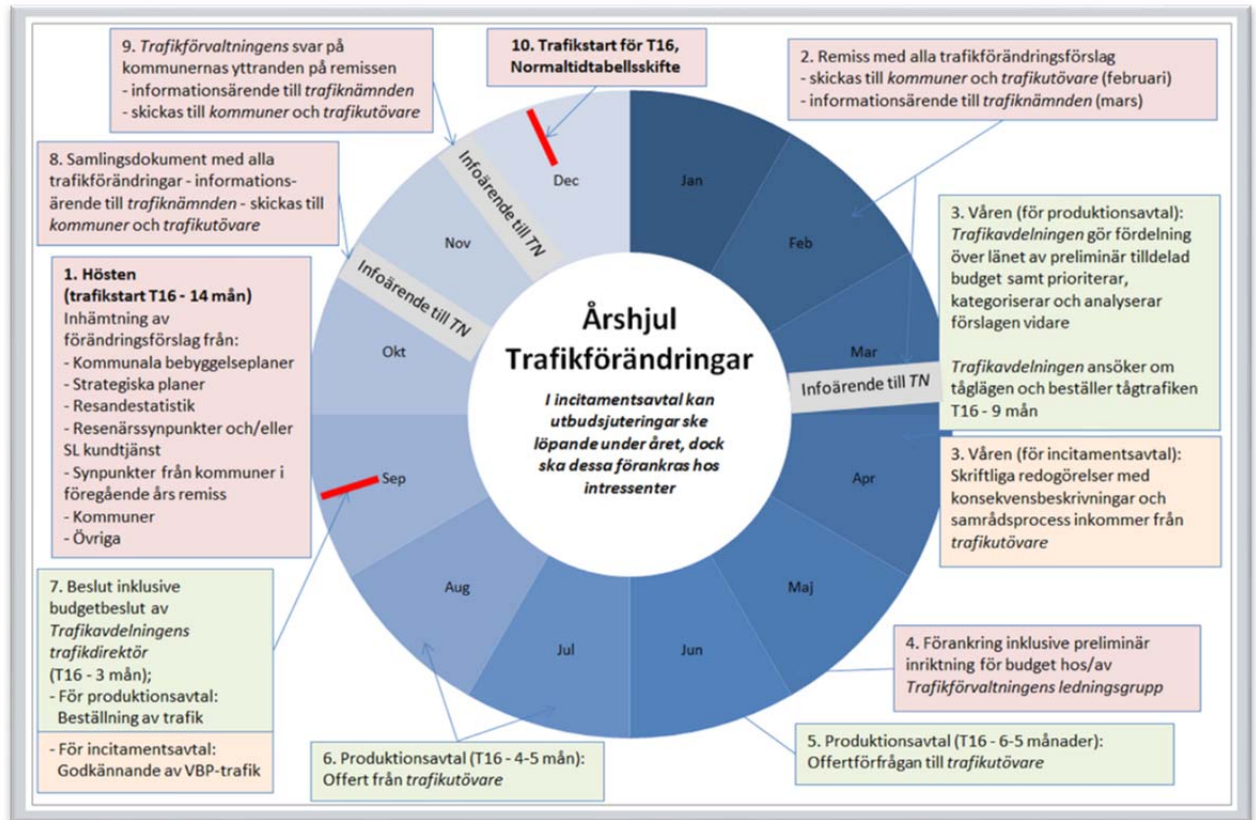
Linje 623 Åkersberga station – Murkelvägen

Linje 633 Åkersberga station – Margretelund

Linje 633 ersätts av en genomgående linje 623 som då vänder vid Murkelvägen och kan då anpassas och få bättre passningar till/från Roslagsbanan.

En negativ konsekvens är att hållplatserna Skånsta och Stolvreten får glesare trafik till/från Åkersberga.

Bilaga 1, Årshjul för trafikförändringar



Stockholm den 12/11-2014

Offertnummer 2014-151

Keolis förslag till sommartidtabell samt hösttidtabell 2015
i avtalsområde E22



Härmed överlämnas vårt förslag till trafik för nytt linjenät i Innerstaden och Lidingö (E22), körtiderna baseras på de delsträckor som idag trafikeras av andra linjer än förslaget.

På de linjer som ej förändras har som vanligt en genomgång av körtider baserat på tidigare data och erfarenheter.

Ett nytt linjenät gör det möjligt att se över numreringen och där finns det önskemål om att 40- serien ska användas till framtida spårtrafik. Förändringarna sker på det röda nätet där vi försöker ändra så lite som möjligt. De sträckor som idag trafikeras av en linje ska så långt det är möjligt behålla linjenumret. Där detta inte är möjligt har det historiska vägt tungt, se bilaga 3.

Vårt förslag:

- | | |
|-----------------------|---|
| <u>Linje 1</u> | En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2. |
| <u>Linje 2</u> | En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2. |
| <u>Linje 3</u> | En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2. |
| <u>Linje 4</u> | En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2. |

<u>Linje 5/50</u>	Ny linje, startar som röd linje 50 med avsikt att konverteras till stomlinje 5, se kartor
<u>Linje 40</u>	<i>Utgår ersätts av andra linjer, se kartor.</i>
<u>Linje 42</u>	<i>Utgår, se linje 72 och kartor.</i>
<u>Linje 43</u>	<i>Utgår ersätts av andra linjer, se kartor.</i>
<u>Linje 44</u>	<i>Utgår ersätts av andra linjer, se kartor..</i>
<u>Linje 49</u>	<i>Utgår ersätts av andra linjer, se kartor.</i>
<u>Linje 52</u>	<i>Utgår ersätts av andra linjer, se kartor.</i>
<u>Linje 53</u>	Delvis ny linjesträckning – behåller linje 53 trafik mellan Slussen – Finnberget, se kartor.
<u>Linje 54</u>	Ny linjesträckning – kombination av linje 40, 52 och 62, se kartor.
<u>Linje 55</u>	Delvis ny linjesträckning, övertar stora delar av linje 59 trafik, se kartor.
<u>Linje 56</u>	Ny linjesträckning - övertar stora delar av linje 49 trafik, se kartor.
<u>Linje 57</u>	Ny linjesträckning - övertar stora delar av linje 43 och 59 trafik, se kartor.
<u>Linje 58</u>	Nytt linjenummer på linje 48.
<u>Linje 59</u>	Delvis ny linjesträckning – kombination av linje 53, 56 och 59, se kartor.
<u>Linje 61</u>	Ny linje, se kartor.
<u>Linje 65</u>	Delvis ny linjesträckning – behåller trafiken mellan Centralen – Skeppsholmen, se kartor.

<u>Linje 66</u>	Ny linjesträckning via Hornstull, se kartor.
<u>Linje 69/69K</u>	Delvis ny linjesträckning – övertar linje 65 trafik mellan Centralen – Odenplan, se kartor.
<u>Linje 67</u>	Ny linjesträckning – övertar linje 44 trafik mellan Östra station – Skansen och linje 70 trafik mellan Frösundavik – Odenplan, se kartor.
<u>Linje 72</u>	Ny linjesträckning - en kombination av linje 42 och linje 72, se kartor.
<u>Linje 73</u>	Ny linjesträckning från 14 december.
<u>Linje 74</u>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2.
<u>Linje 76</u>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2.
<u>Linje 77</u>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2.
<u>Linje 91</u>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2.
<u>Linje 93</u>	Ny linje – övertar linje 53 nattrafik mellan Slussen – Henriksdalsberget, kör även via Sofia, se kartor.
<u>Linje 94</u>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2.
<u>Linje 96</u>	Ny linjesträckning på Södermalm, se kartor.
<u>Linje 201</u>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 4
<u>Linje 202</u>	<i>Linjen utgår</i>

<u>Linje 203</u>	Ny linjesträckning, se bilaga 4
<u>Linje 204</u>	Samma trafikering som 13/14
<u>Linje 205</u>	Samma trafikering som 13/14
<u>Linje 206</u>	Ny linjesträckning, se bilaga 4
<u>Linje 207</u>	Ny linjesträckning, se bilaga 4
<u>Linje 211</u>	Samma trafikering som 13/14
<u>Linje 212</u>	Samma trafikering som 13/14
<u>Linje 221</u>	Ny linjesträckning via Lidingö Centrum och en översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 4
<u>Linje 222</u>	Samma trafikering som 13/14
<u>Linje 225</u>	Samma trafikering som 13/14
<u>Linje 233</u>	<i>Linjen utgår</i>
<u>Linje 282</u>	Samma trafikering som 13/14
<u>Linje 291</u>	Samma trafikering som 13/14
<u>Linje 292</u>	Samma trafikering som 13/14
<u>Linje 921</u>	Samma trafikering som 13/14
<u>Linje 923</u>	Samma trafikering som 13/14

Tidtabeller

Linje 1: Stora Essingen-Frihamnen

Turtäthet

Vardag	05:00	05:30	06:00	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	15	10	9,5	9,5	9,5	9	9	9	9	9,5	9,5	9,5	7	10	10	10	15	15	15	
Lördag	05:00	05:30	06:00	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	15	15	0	
Söndag	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	15	15	0	
Vardag sommar	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	12	10	7,5	7,5	7,5	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	12	12	12	15	15	15	
Lördag sommar	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12	15	15	15	
Söndag sommar	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	12	15	15	15	

Linje 2: Sofia-Nortull

Vardag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	10	10	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	7	10	10	10	15	30	30	
Lördag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	15	15	15	
Söndag	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	15	15	15	
Vardag sommar	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	9,5	9	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	10	15	15	15	
Lördag sommar	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	15	15	15	
Söndag sommar	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	15	15	15	

Linje 3: Södersjukhuset-Karolinska sjukhuset

Turtäthet

Vardag	05:25	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:35
	15	9	9	9	9	9	9	7	7	7	9	9	9	9	9	10	10	10	15	15	15
Lördag	05:25	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:35
	0	15	15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	15	15	15	
Söndag	05:25	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:35
	0	15	15	15	15	15	9	9	9	9	9	9	9	9	10	10	10	15	15	15	
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	15	10	7,5	7,5	7,5	7,5	9,5	9	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	10	15	15	15	
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	15	15	15	
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	15	15	15	

Linje 96: Sickla udde-Odenplan

Turtäthet

Vardag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lördag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	15	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Söndag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	15	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vardag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lördag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	15	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Söndag sommar	01:00	02:00	03:00	07:30	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	15	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Linje 201: Ropsten-Kottla

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
	20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	30	30	60		
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	60		
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	60		
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:30	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
	0	20	15	30	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	30	30		
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:30	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	09:00	10:30	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	

Linje 203: Näset-Ropsten

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	30	30	60	
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	60	
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	60	
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	20	15	30	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	30	30	
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30

Arendt Grape
Trafikutvecklare

Förslag till linjenätsnumrering juni 2015

Ett nytt linjenät gör det möjligt att se över numreringen och där finns det önskemål om att 40- serien ska användas till framtida spårtrafik. Förslaget som följer är att stomlinjerna behåller sin numrering och eventuellt nya stomlinjer byggs på i numreringen på de redan existerande. Förändringarna sker på det röda nätet där vi försöker ändra så lite som möjligt. De sträckor som idag trafikeras av en linje ska så långt det är möjligt behålla linjenumret. Där detta inte är möjligt har det historiska vägt tungt.

Kursiv numrering är det tidigare arbetsnumren på linjenätet.

Stombussnätet: 1-9

- | | |
|---|--|
| 1 | 1: Stora Essingen - Frihamnen |
| 2 | 2: Sofia – Karolinska Sjukhuset |
| 3 | 3: Södersjukhuset – Karolinska Sjukhuset |
| 4 | 4: Gullmarsplan - Radiohuset |
| 5 | 5: Hornsbergs strand – Lappkärrsberget |

Röda linjenätet: 50-59

- | | |
|----|--|
| 53 | 53: Heriksdalsberget – Fridhemsplan |
| 62 | 54: Reimersholme – Tegelviksgatan |
| 55 | 55: Tanto – Hjorthagen |
| 49 | 56: Stora Essingen - Hornsbergs strand |
| 43 | 57: Sofia – Karolinska sjukhuset |
| 48 | 58: S:t Eriksplan – Norra Begravningsplatsen |
| 56 | 59: Norra Hammarbyhamnen – Fredhäll |

Röda linjenätet: 60-69

- 41* 61: Hornsbergs strand - Ruddammen
- 65* 65: Centralen - Skeppsholmen
- 66* 66: Reimersholme - Sofia
- 70* 67: Frösundavik – Skansen
- 69* 69: Karolinska Institutet - Blockhusudden

Röda linjenätet: 70-79 avlasta stomlinjenätet

- 42* 72: Karlberg - Frihamnen
- 73* 73: Karolinska Institutet – Ropsten
- 74* 74: Sickla köpkvarter – Mariatorget
- 76* 76: Norra Hammarbyhamnen - Ropsten
- 77* 77: Liljeholmen - Karolinska Sjukhuset

Nattrafik: 91-99

- 91* 91 Stora Essingen - Frihamnen
- 93* 93 Slussen - Henriksdalsberget
- 94* 94 Radiohuset - Gullmarsplan
- 96* 96 Sickla Köpkvarter – Odenplan

Hållplatser som skall flyttas, byggas nya eller tas bort i nya linjenätet

Moa Martinsons torg

Linje : 41 och 5/50



Linje 50 vänder och får ny kantstenshållplats på Lindhagensgatan mitt emot dagens vändslinga.



Hållplatsläge som tidigare tänkt motsatt dagens vändplats kompliceras av cykelbana och uteservering. Därför flyttas föreslagen hållplats till läge ovan.

Strandbergsgatan

Linje: 5/50

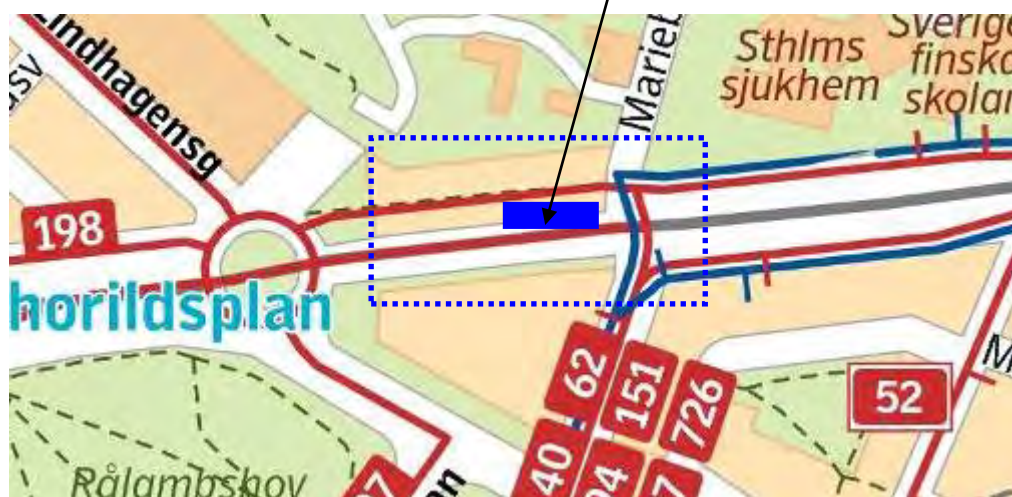


Hållplats i riktning österut flyttas till under Essingeleden.

Linje: 5/50

Mariebergsgatan västerut används ej idag men är nybyggd och placerad efter korsning

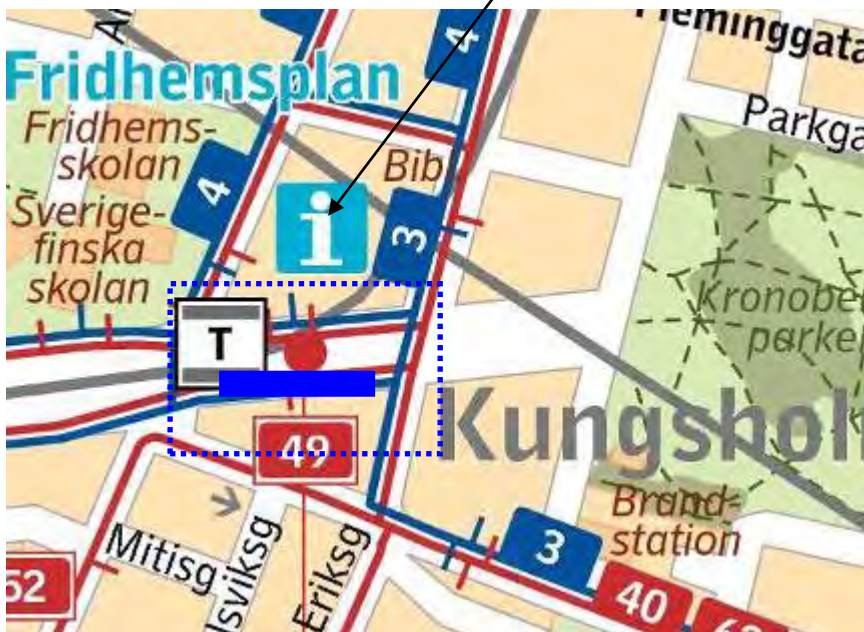
Drottningholmsvägen /Mariebergsgatan



Fridhemsplan

Hållplatsläge A måste kunna trafikeras av 2 ledbussar samtidigt utan att blockera korsning mot Fridhemsgatan samt utfart från fastighet.

Linje: 4,5/50, 41,62



Vasaparken

Linje: 5/50,41



Hållplats på Dalagatan bör flyttas så att korsningen ej riskerar att blockeras.

Odenplan

Linje: 2,4,5/50,41,42,69,70,73

Översyn av hållplatslägen sker i särskild utredning. Då bestäms även vilka hållplatser som skall trafikeras av de olika linjerna.

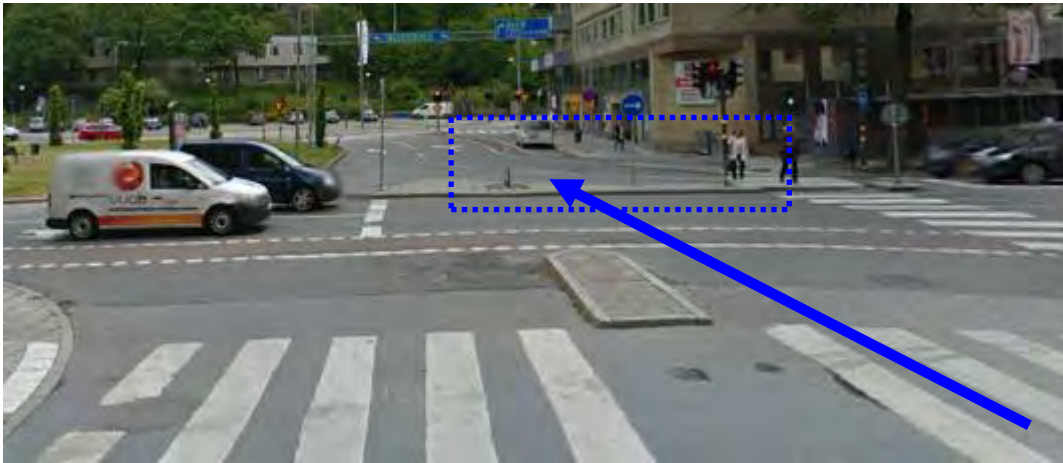


Ingemarsgatan/Birger Jarlsgatan

Linje: 5/50



Att möjliggöra utfart i korsningen Birger Jarlsgatan/Ingemarsgatan se färdväg med pil och markerad ruta.

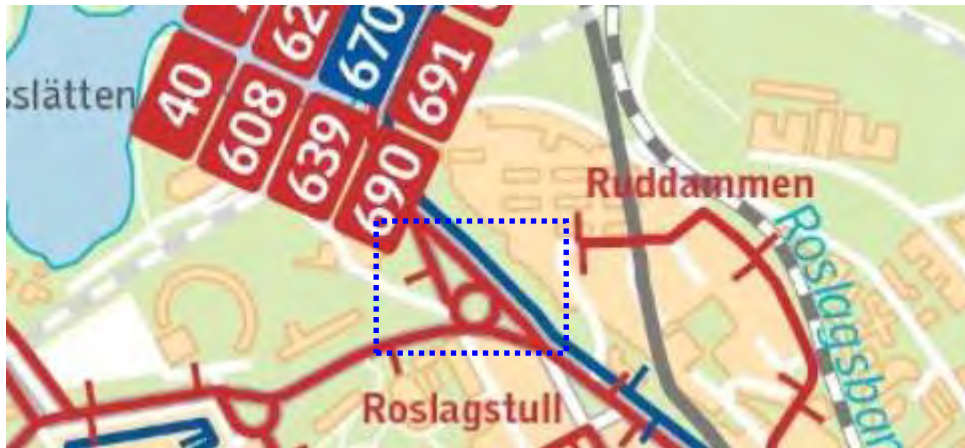


Refug tas bort och det möjliggörs att endast buss får ta denna väg. Detta innebär att vi kan använda befintliga hållplatser för nuvarande linje 53 längs med Roslagsgatan samt Ingemarsgatan och Frejgatan. Annars måste 2 nya hållplatser byggas på Birger Jarlsgatan. Se kartbild ovan.



Ny hållplats för linje 5/50 söderut. Fyll igen parkeringsplatserna, och sätt upp en kur. Hållplatsnamn Ingemarsgatan. Se bild ovan.

Detta för att hållplats nedan på Roslagsvägen idag används av linje 40 och 70 som svänger höger bort mot Sveaplan men nya linje 5/50 kommer att köra in på Birger Jarlsgatan och kommer ej att kunna angöra denna hållplats.



Linje 55 - Ropsten . Just nu existerar enbart provisoriska hållplatser här, dessa bör ses över och göras permanenta med kurer.

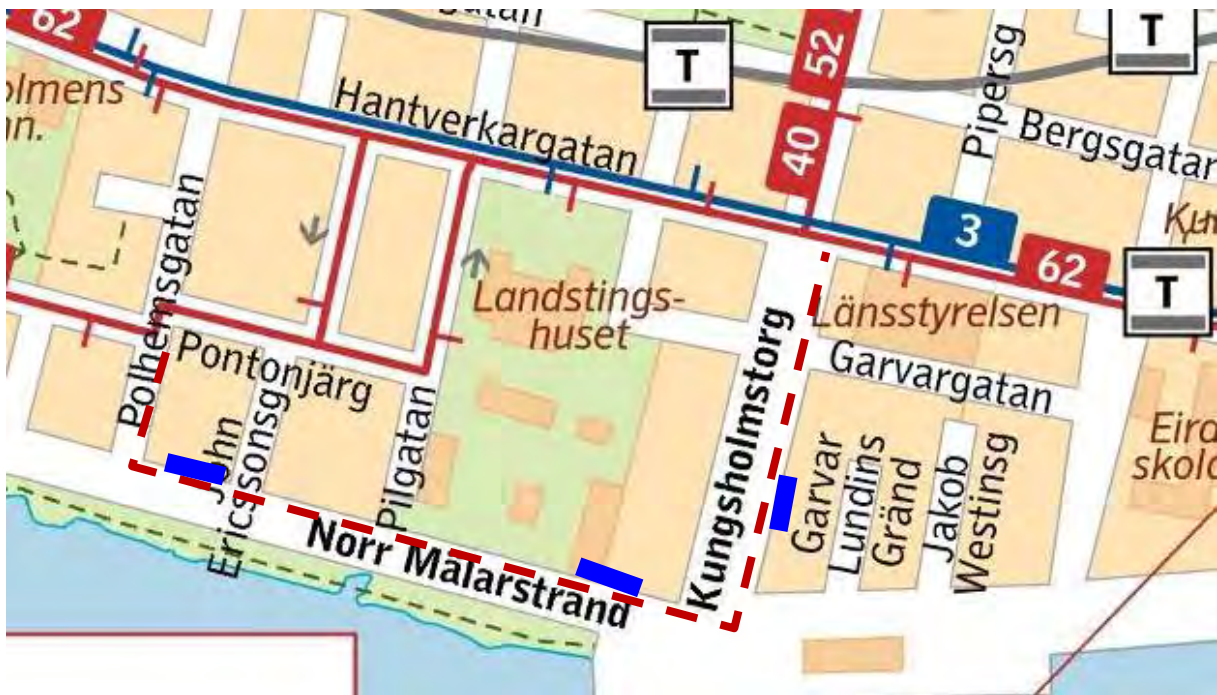


Polhemsgatan

Linje: 41

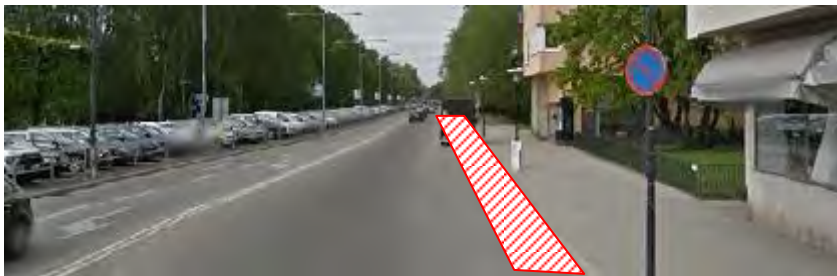


Ny hållplats på Norrmälärstrand på norra sidan, se rödmarkering. Pga av bilparkering och cykelbana innan för den väljer vi att inte ha någon hållplats på samma sida som vattnet.



Norr Mälarstrand (på Norr Mälarstrand)

Linje: 41



Norr Mälarstrand (vid kv Kungsholmstorg/Garvargatan)



Det blir den här hållplatsen som är ny för anslutning till färjan för trafik norrut.

Stadshagsplan:

Linje: 49

Idag är hållplatsen i kurvan, vilket gör det omöjligt att angöra hållplatsen på ett korrekt sätt. Där bör hållplatsen flyttas utmed långsida till huset, se bild. Problem är dock att det finns risk för att bilar parkerar i kurvan och gör det svårt för bussen att vända runt.



Borttagna hållplatser:

Ekhagstorget

Linje 5/50 kommer ej att trafikera denna och linje 40 försvinner som bekant.

Stora Skuggan

Linje 5/50 kommer ej att trafikera denna och linje 40 försvinner som bekant.

Verkstadsgatan

Linje 66 får en annan körväg för att verkstadsgatan stängs av. Sväng från Högalidsgatan till Långholmsgatan utan problem.

Hamngatan mot Ruddammen

Oxtorgsgatan

David Bagares gata

Snickarbacken

Tegnérgatan (på Döbelnsgatan)

Döbelnsgatan

Linje 43 går ej där längre och linje 55 svänger vänster på Hamngatan och via Sergels Torg norrut längs med Sveavägen.

Engelbrektskyrkan

Kördes av gamla 42 och kommer ej trafikeras i nya planen

Grevgatan

Sibyllegatan

Historiska Muséet (på Linnégatan)

Grev Turegatan

Blekhholmsterassen

Trafikeras nu av linje 56 men kommer inte att trafikeras i nya linjenätet.

John Ericssongatan

Pilgatan

Fridhemsplan (slutstation linje 52) på Fridhemsgatan

Fridhemsgatan/Pontonjärsgatan

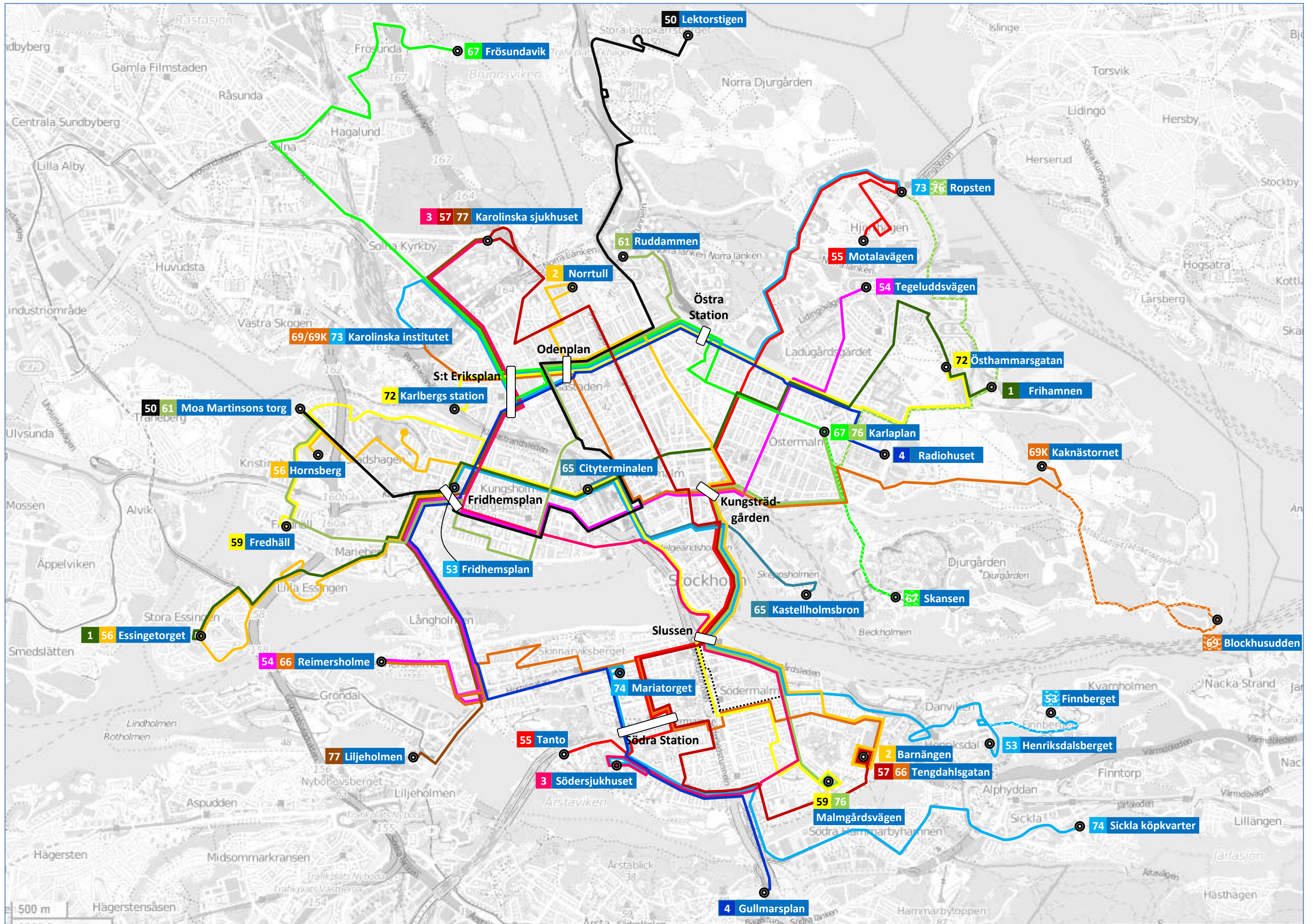
Linje 52 tas bort och ersätts av nya linjer.

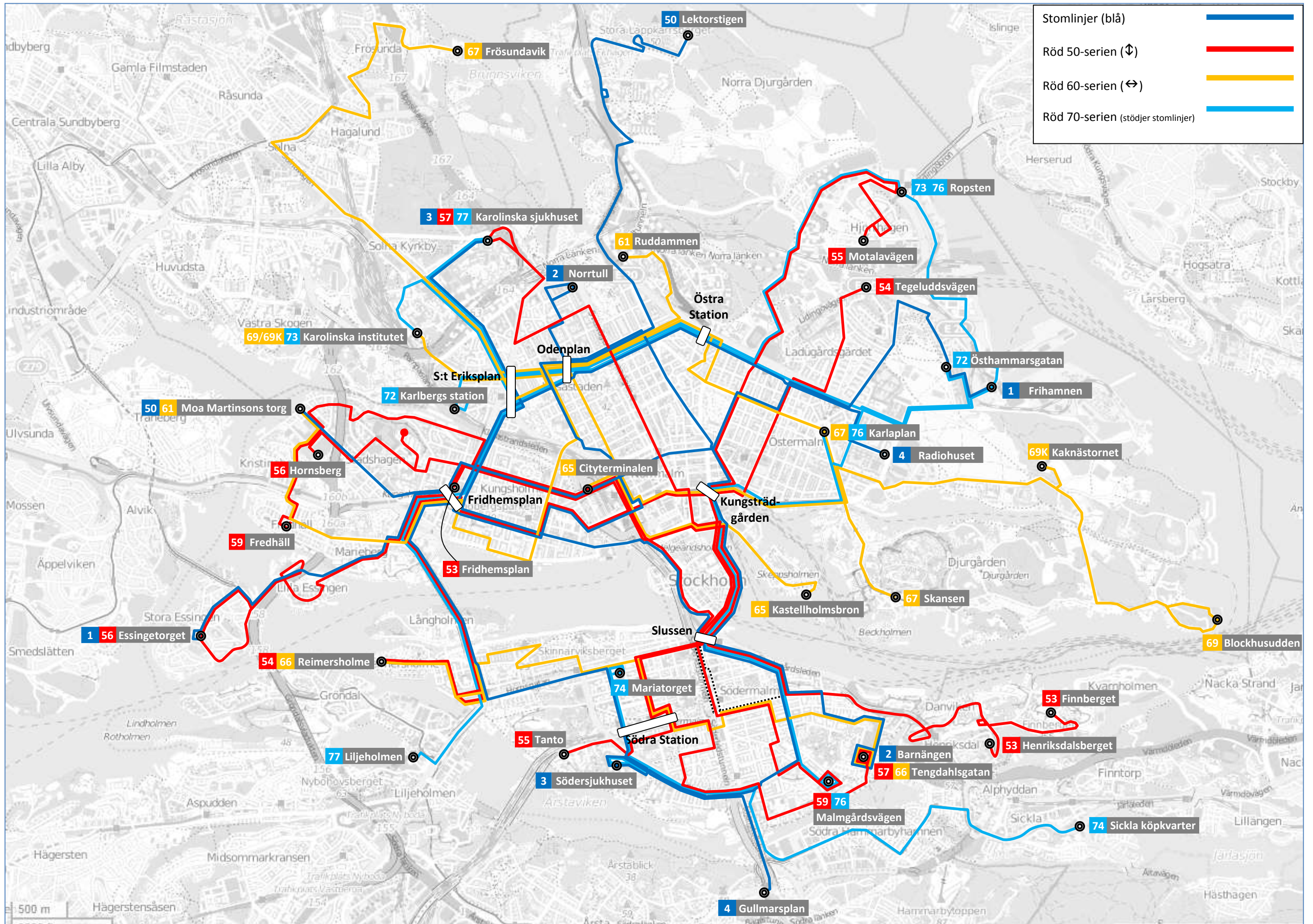
Wenner-gren center

Linje 59 och linje 73 trafikerar ej längre den

Roslagstull (på Roslagsvägen)

Används av 40 och 70 (Båda linjerna försvinner, och ersätts av linje 5/50 som får sin nya hållplats på Birger Jarlsgatan. Se förklaring ovan för Ingemarsgatan.





Nytt linjenät E22

Sammanfattning stombusslinjer

Sammanfattning övriga linjer

Linje 1: Stora Essingen-Frihamnen



Linjesträckning

Ingen förändring. Behåller samma sträckning som idag.

Turtäthet

Vardag	05:00	05:30	06:00	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Lördag	05:00	05:30	06:00	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Söndag	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Vardag sommar	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	15	15
Lördag sommar	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15
Söndag sommar	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	12	12	12	12	15	15	15

Hållplatslägen

Ingen förändring

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 2: Sofia-Nortull

Linjesträckning

Ingen förändring. När gatunätet är utbyggt i Hagastaden är tanken att linjen skall trafikera genom de centrala delarna av Hagastaden. Hagastaden och Karolinska sjukhuset får ett bättre trafikutbud med två stombusslinjer som trafikerar området (linje 2 och linje 3). Kopplingen Karolinska sjukhuset/Hagastaden - Odenplan förstärks och skapar goda bytesmöjligheter till andra trafikslag i och med att Citybanan öppnar 2017.

Turtäthet

Vardag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45	
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	30
Lördag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45	
	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Söndag	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45	
	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Vardag sommar	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45	
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Lördag sommar	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45	
	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Söndag sommar	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45	
	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15

Hållplatslägen

Ingen förändring.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 3: Södersjukhuset-Karolinska sjukhuset

Linjesträckning

Ingen förändring.

Turtäthet

Vardag	05:25	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:35
	15	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	8	8	8	8	10	10	10	15	15	15
Lördag	05:25	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:35
	8	15	15	15	15	15	8	8	8	8	8	8	8	8	10	10	10	15	15	15	
Söndag	05:25	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:35
	8	15	15	15	15	15	8	8	8	8	8	8	8	8	10	10	10	15	15	15	
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	15	10	10	10	10	10	10	8	10	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	15	
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	8	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	15	15	15	
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	8	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	12	12	12	15	15	15	

Hållplatslägen

Ingen förändring.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 4: Gullmarsplan-Radiohuset



Linjesträckning

Ingen förändring.

Turtäthet

Vardag	05:00	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	10	5	4,5	4,5	4,5	5	5	5	4,5	4,5	4,5	4,5	5	10	10	10	15	15	15
Lördag	05:00	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15	15	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	15	15	15	
Söndag	05:00	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15	15	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	15	15	15	
Vardag sommar	05:00	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:15	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	10	10	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	10	10	10	10
Lördag sommar	05:00	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:15	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	10	10	10	10	10
Söndag sommar	05:00	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:15	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15	15	10	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	10	10	10	10	10	10	10

Hållplatslägen

Samma som idag.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 5/50: Moa Martinssons torg- Lappkärrsberget

Linjesträckning

Ny linje/stombusslinje, som täcker upp en helt ny stadsdel som växer fram i Västra Kungsholmen, med hög turtäthet och god linjesträckning till Fridhemsplan, T-centralen, Odenplan, Roslagstull, Universitetet och Lappkärrsberget. Vid T-centralen erbjuds resenärerna goda bytesmöjligheter till pendeltåg, t-bana och spårväg. Vid Odenplan har resenärerna möjlighet att byta till två stombusslinjer (linje 2 och 4) samt pendeltåg och tunnelbana. Linje/stombusslinje 5/50 kommer under rusningstid även avlasta linje 1 mellan T-centralen och Fridhemsplan där linje 1 idag har en hög belastning. . Från T-centralen till Odenplan täcker den upp för linje 65 som försvinner i den sektionen. Boende mellan Odenplan och T-centralen får ett utbud med mycket högre turtäthet med linje 5/50 än vad de hade med linje 65. Resenärer till och från universitetet kommer ha en liknande turtäthet som idag. Ur ett resenärsperspektiv är det dock tydligare att ha en busslinje med hög turtäthet hela dagen än att ha två linjer med medelhög turtäthet på samma sträcka. Boende vid Lektorstigen får en högre kvalitet med högre turtäthet än idag.

Turtäthet

Vardag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Lördag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Söndag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	15	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	15	15	15
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15

På helger och vardagar efter klockan 22 går bara varannan tur till Lektorstigen, övriga vänder vid Roslagstull.

Hållplatslägen

Se bifogad mapp: Linjekartor och beskrivningar för linje 5/50

Hållplatser som föreslås att förändras

Se bifogad mapp: Linjekartor och beskrivningar för linje 5/50

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 40: Reimersholme - Stora Skuggan

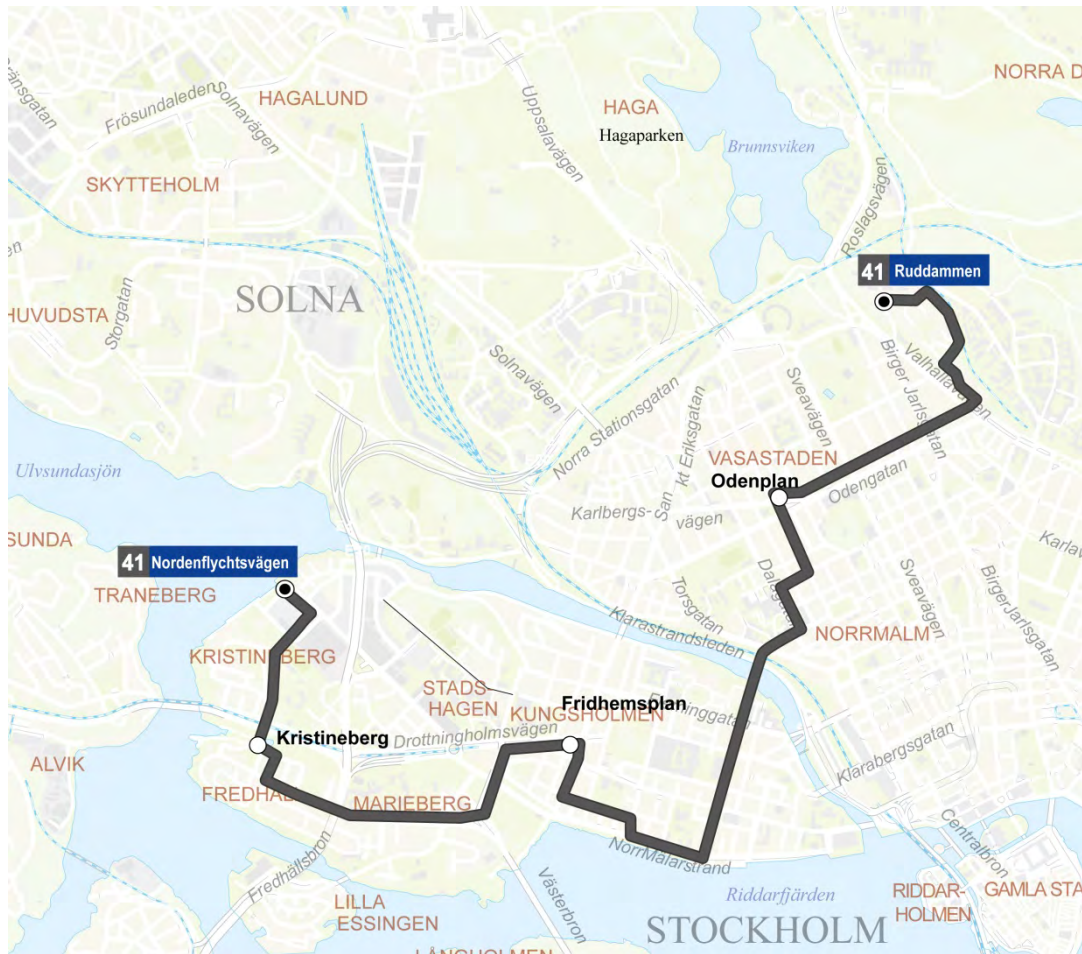
Linjesträckning

Utgår. Ersätts av nya linje 62 mellan Reimersholme och Fridhemsplan. Från Fridhemsplan till Odenplan täcker nya linje 41 upp gamla linje 40:s sträckning. Från Odenplan till Lektorsstigen täcks gamla linje 40 av blå stombusslinje 5/50.

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 40	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
EKHAGSVÄGEN	21	53	62	300 meters gångavstånd till högfrekvent stombusslinje 2 vid Bergiusvägen
EKHAGSTORGET	47	43	62	
STORA SKUGGAN	31	45	14	Vi föreslår ingen trafik till Stora Skuggan. Cirka 800 meters gångavstånd från hållplats Stora skuggan till hållplats Lektorsstigen

Linje 41: Moa Martinssons torg - Ruddammen



Linjesträckning

Ny linje från Fredhäll till Ruddammen. Boende i Fredhäll får en bättre anknötning till Lindhagensgatan med ett stort utbud av arbetsplatser, affärer och restauranger. Boende i Fredhäll och Hornsberg får en bussanknytning till Kristinebergs T-bana. Från Fredhäll till Kungsholmstorg använder linje 41 till stor del gamla linje 62:s sträckning. Linje 41 trafikerar även Norr Mälärstrand och ger bytesmöjligheter med båttrafik från Kungsholmstorg. Från Kungsholms torg till Odenplan täcker linje 41 upp delar av gamla linje 40:s sträckning. Linje 41 fortsätter från Odenplan till Ruddammen. Resande från Ruddammen erbjuds direktlänk till Odenplan med möjlighet till byte till pendeltåg, t-bana, tre stombusslinjer (2, 4, 5) samt linje 42, 70 och 73.

Turtäthet

Vardag																					
Tidsperiod	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Turtäthet		30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	30	30
Lördag																					
Tidsperiod	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Turtäthet		30	30	30	20	20	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	30	30			
Söndag																					
Tidsperiod	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Turtäthet		30	30	30	30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30		
Vardag sommar																					
Tidsperiod	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Turtäthet		30	15	15	15	15	15	20	20	20	20	15	15	15	15	20	20	30	30	30	30
Lördag sommar																					
Tidsperiod	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Turtäthet		30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30
Söndag sommar																					
Tidsperiod	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Turtäthet		30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30

Området mellan Fredhäll och Marieberg får en lägre turtäthet än idag. Turtätheten i högtrafik på dagens linje 62 på denna delsträcka ligger på mellan 9-10 minuter. Med nya linje 41 kommer turtätheten i högtrafik att ligga på 15 minuter.

Området mellan Fredhäll och Västra Kungsholmen kommer få en högre turtäthet jämfört med vad de har idag med dagens linje 49.

Området kring Ruddammen kommer få en lägre turtäthet med linje 41 än vad de har idag med den samlade turtätheten för linje 43 och 44.

Hållplatslägen

MOA MARTINSSONS TORG
NORDENFLYCHTSVÄGEN
OLOF DAHLINS VÄG
KRISTINEBERG
FREDHÄLL
VITALISVÄGEN
V.RYDBERGS GATA
WENNERBERGSG.
MARIEBERG
VÄSTERBROPLAN
MARIEBERGSGATAN
FRIDHEMSPLAN
PONTONJÄRSGATAN
PONTONJÄRSPARKEN
POLHEMSGATAN (NY)
NORR MÄLARSTRAND (NY)
KUNGSHOLMSTORG

RÅDHUSET
FLEMINGGATAN
TEGNÉRGATAN
SABBATSB.SJH
VASAPARKEN.
ODENPLAN
STADSBIBLIOTEK.
ROSLAGSGATAN
VALHALLAVÄGEN
KÖRSBÄRSVÄGEN
STICKELBÄRSV.
RUDDAMMSPARKEN
RUDDAMMEN

Hållplatser som föreslås att förändras

- John Ericssonsgatan (båda riktningarna) Trångt på Norr Mälarstrand. Utrymme finns men kan krävas förändring av omkringliggande p-platser
- Norr Mälarstrand (båda riktningarna) Trångt på Norr Mälarstrand. Utrymme finns men kan krävas förändring av omkringliggande p-platser

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 42: Karlbergs station - Radiohuset

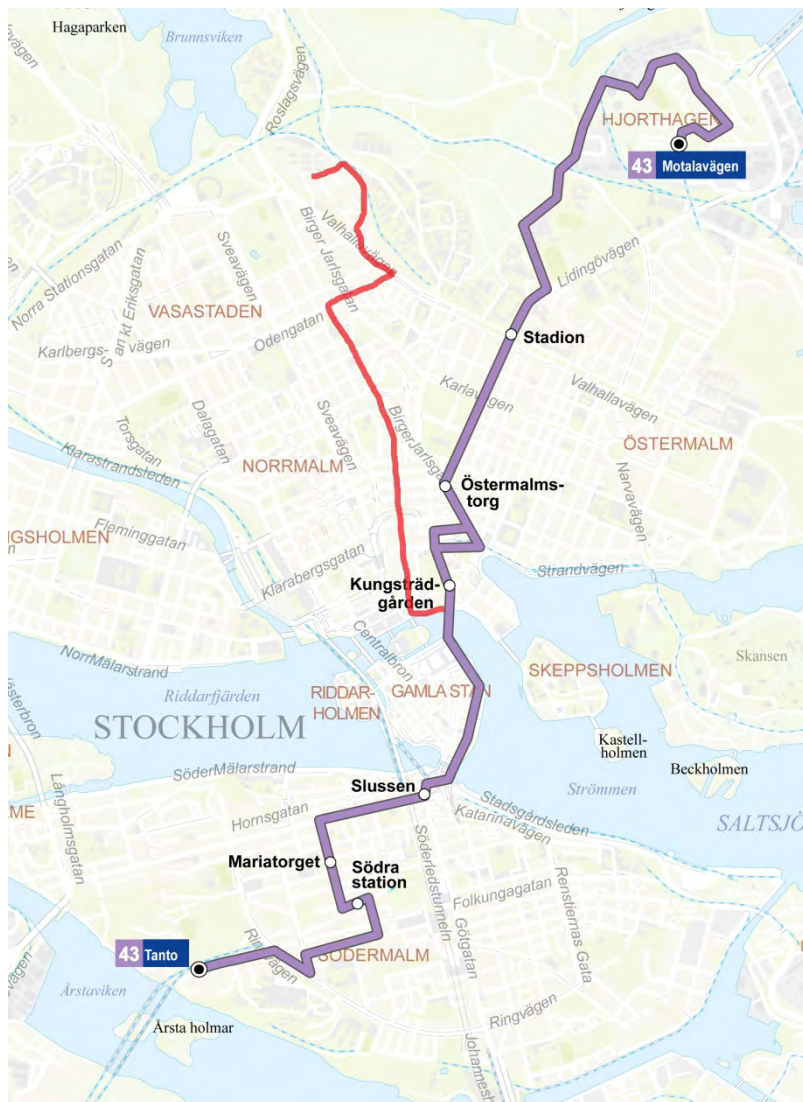
Linjesträckning

Linje 42 utgår. I och med att Karlberg station stängs när Citybanan öppnar försvinner behovet av att ha två linjer som startar därifrån. Fram till dess att Citybanan öppnas och tågstationen flyttas till Odenplan kommer linje 72 att trafikera Karlberg-Odenplan med extraturer under rusningstid. Från Odenplan till Östra station täcks gamla linje 42 upp av linje 72 och linje 70:s nya sträckning.

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 42	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
ENGELBREKTKYRKAN	196	266	177	Cirka 300 meter till hållplats på Birger Jarlsgatan, Odengatan eller Vallhallavägen

Linje 43: Tanto - Motalavägen



(Lila linje – ny linjesträckning, röd linje representerar dagens sträckning)

Linjesträckning

På Södermalm samma linjesträckning som idag men med högre turtäthet. Från Slussen till Motalavägen (Ropsten) övertar den linje 55:s gamla sträckning. Sträckan mellan Regeringsgatan/Hamngatan och Ruddammen försvinner på grund av lågt antal påstigande/avstigande resenärer på den delsträckan. Resenärer på Döbelnsgatan/Regeringsgatan har tillgång till t-banestationer samt busshållplatser där stombusslinjer passerar med ett avstånd på mindre än 300 meter.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	15	15	12	12	12	15	15	15	15	12	12	12	12	15	20	20	20	30	30	
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	20	20	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	20	20	20	20	30	30	30	60
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	20	20	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	20	20	20	20	30	30	30	60
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	30	30	30	30	30	30	24	24	24	24	24	30	30	30	30	30	30	30	30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Hållplatslägen

TANTO
JÄGARGATAN
MARMORGATAN
ROSENLUNDSGATAN
TIMMERMANSGRÄND
SÖDRA STATION/S
FATBURSGATAN
W.YKKULLSGATAN
KRUKMAKARGATAN
MARIATORGET
SLUSSEN
RÄNTMÄSTARTR.
SLOTTSBACKEN
KARL XII:S TORG
KUNGSTRÄDGÅRDEN
NORRMALMSTORG
STUREPLAN (T)
STUREPLAN
LINNEGATAN
HUMLEGÅRDEN
STADION
ÖSTERMALMS IP
TENNISSTADION
RYTTARSTADION
STORÄNGSVÄGEN
STORÄNGSKROKEN
GASVERKET
NIMRODSGATAN
SKOGVAKTARGATAN
HJORTHAGENS SK.
MOTALAVÄGEN

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 43	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
SNICKARBACKEN	24	61	59	Cirka 300 meter till t-bana eller busshållplatser på Birger Jarlsgatan och Sveavägen
DÖBELNSGATAN	33	107	59	
TEGNÉRGATAN	33	38	59	
DAVID BAGARES G	33	66	59	
OXTORGSGATAN	85	155	118	

Linje 44: Ruddammen - Skansen

Linjesträckning

Utgår. En ineffektiv linje med lågt antalet påstigande per dag. Sträckan mellan Östra Station och Skansen ersätts av nya linje 70.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser

Linje 49: Stora Essingen - Fredhäll

Linjesträckning

Förändras. Nya linje 49 trafikerar istället direkt Fridhemsplan från Stora Essingen och sedan vidare mot Stadshagen-Hornsberg-Fredhäll. Linjen har idag låg effektivitet och att skapa en mer direkt rutt till Fridhemsplan kan göra den mer attraktiv.

Turtäthet

	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:00	00:30	
Vardag		0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
Vardag sommar		0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	

Hållplatslägen

ESSINGETORGET
STENKULLAVÄGEN
EREMITVÄGEN
GAMMELGÅRDSV.
SÄLLSKAPSVÄGEN
PRIMUSGATAN
LUXGATAN
LUXPARKEN
LILLA ESSINGEN
WIVALLIUSGATAN
FYRVERKARBACKEN
VÄSTERBROPLAN
MARIEBERGSGATAN
FRIDHEMSPLAN
S:T ERIKSGATAN
ARBETARGATAN
KULTURSKOLANS H
JOHN BERGS PLAN
STADSHAGSPLAN
JOHN BERGS PLAN
S:T GÖRANS SJH

KELLGRENSGATAN
MARIEDALSVÄGEN
WARFVINGES VÄG
STRANDBERGSG.
NORDENFLYCHTSV.
OLOF DALINS VÄG
KRISTINEBERG
FREDHÄLL

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 52: Nybroplan - Fridhemsplan

Linjesträckning

Utgår. Sträckan mellan Fridhemsplan och Kungsträdgården täcks upp av linje 5/50:s nya sträckning. Området kring Norr Mälärstrand täcks upp av nya linje 41. Delsträckan mellan Nybroplan och Kungsträdgården försvinner men där finns redan linje 69 och 76 som täcker upp. På delsträckan Nybroplan-Kungsträdgården finns även spårväg.

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 52	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
J.ERICSSONGAT.	38	213	87	Cirka 300 meter gångavstånd till busshållplats på Hantverkargatan och Norr Mälärstrand
FRIDHEMSGATAN	2	95	87	
PILGATAN	144	25	87	

Linje 53: Finnberget - Fridhemsplan

Linjesträckning

Samma linjesträckning som idag mellan Henriksdal och Slussen. Från Slussen fortsätter linje 53 via Kungsträdgården till Fridhemsplan. Tack vare den nya rutten av linje 53 kommer resenärer från Henriksdal och östra Södermalm ha en direktlänk till Fridhemsplan.

Turtäthet

Vardag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	20	20	9	9	9	12	12	12	12	9	9	9	12	15	15	15	20	20	20	30
Lördag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	02:30
	30	30	30	30	30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	30
Söndag	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	8	30	30	30	30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	30	30	30	30
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	20	12	12	12	15	15	15	15	15	12	12	15	15	15	15	15	15	15	30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	02:30
	30	30	30	30	30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	02:30
	30	30	30	30	30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30

Hållplatslägen

Hållplatser som föreslås att förändras

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 55: Tengdahlsgratan - Karolinska sjukhuset

Linjesträckning

Mellan Tengdahlsgratan och Kungsträdgården samma linjesträckning som idag. Från Kungsträdgården fortsätter den sedan mot Karl XII:s torg-Regeringsgratan-Hamngatan-Sveavägen-Vanadisvägen-Norra station. Linjen ersätter på Sveavägen gamla linje 59. Sträckan mellan Kungsträdgården och Motalavägen täcks upp av nya linje 43.

Linje 55 ersätter linje 59 på delsträckan Karolinska sjukhuset-Hötorget.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:25
		30	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	30	30	30
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:25
		0	0	30	30	30	30	30	20	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	0	0
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:25
		0	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	0	0
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		0	0	30	30	30	30	30	24	24	24	24	24	30	30	30	30	30	30	30	30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		0	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Hållplatslägen

TENGDAHLSGATAN
BARNÄNGEN
FÄRJELÄGET
MJÄRDGRÄND
NÄTGRÄND
TULLGÅRDSPARKEN
SKANSTULL
ERIKSDAL
GRINDSGATAN
HALLANDSGATAN
ÅSÖTORGET
SIARGATAN
SÖDRA STATION
FATBURGSGATAN
WOLLMAR YXKULLSGATAN
KRUKMAKARGATAN
MARIATORGET
SLUSSEN
RÄNTMÄSTARTRAPPAN
SLOTTSBACKEN
KARL XII:S TORG

GUSTAV ADOLFS TORG
JACOBSGATAN
HAMNGATAN (NY)
SERGELS TORG
HÖTORGET
ADOLF FREDRIKS KYRKA
TEGNERGATAN
RÅDMANSGATAN
HANDELHÖGSKOLAN
STADSBIBLIOTEKET
FREJGATAN
NORTULLSGATAN
VANADISPLAN
NORRA STATIONSGATAN
KAROLINSKA SJUKHUSET

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 56: Fredhäll - Norra Hammarbyhamnen

Linjesträckning

Ersätter på Södermalm gamla linje 59. Boende kring Linnégatan har i nära anslutning möjlighet att ta spårväg, t-bana och två stombusslinjer. På Kungsholmen har linje 56 samma linjesträckning som idag men förlängs ned till Fredhäll för att erbjuda resenärer från Kristinebergs t-bana en länk till Stadshagen.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	20	20	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	20	20	20	30	30	30
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	60
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	60
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	15	15	15	20	20	20	20	15	15	15	30	30	30	30	30	30	30	30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30

Hållplatslägen

Hållplatser som föreslås att förändras

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 56	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
GREV TUREGATAN	50	84	127	Cirka 300 meter till busshållplatser på Karlavägen, Sturegatan, Narvavägen, Sibyllegatan
SIBYLLEGATAN	91	120	127	
GREVGATAN	111	122	127	

Linje 59: Karolinska sjukhuset - Norra Hammarbyhamnen

Linjesträckning

Utgår. En linje med få antal påstigande per dag. Området kring Karolinska sjukhuset och Odenplan kommer att täckas av stombusslinje 2 och linje 55. Delsträckan på Sveavägen täcks upp av linje 55:s nya sträckning. På Södermalm trafikeras Medborgarplatsen av linje 56:s nya rutt.

Borttagna hållplatser

Linje 62: Reimersholme - Ropsten (Tegeluddsvägen)

Linjesträckning

Linje 62 försvinner från Fredhäll och Marieberg där den ersätts av linje 41. Linje 62 startar från Reimersholme. De boende i Reimersholme och Hornstull får en direkttrutt till T-centralen och Sergels torg vilket de saknar idag. Samtidigt täcker nya linje 62 upp för gamla linje 40 mellan Reimersholme och Fridhemsplan. Från Fridhemsplan till Rindögatan använder linje 62 huvudsakligen sin gamla sträckning men trafikeras även T-centralen och Sergels torg. Efter Rindögatan förlängs linjen till Norra Djurgården, när de nya gatorna där är öppna för trafik, för att uppfylla behovet av busstrafik för den nya stadsdel som där växer fram. Boende i Norra Djurgården erbjuds en direktlänk till T-centralen med linje 62. Med linje 73 har de möjligheten att resa mot Odenplan och Karolinska sjukhuset. Fram tills dess att Storängsvägen inte är körbar trafikeras hållplats Tegeluddsvägen som sluthållplats för linje 62.

Turtäthet

	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:30	18:30	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Vardag		30	15	15	9	9	9	12	12	12	12	9	9	9	12	12	20	20	20	30	30
Lördag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:30	18:30	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30
Söndag	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:30	18:30	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	30
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	15	15	15	15	15	20	20	20	20	15	15	15	20	20	30	30	30	30	30	30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	0

Hållplatslägen

Hållplatser som föreslås att förändras

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 65: Skeppsholmen - Cityterminalen



(Mörkröd linje – ny linjesträckning, röd linje representerar dagens sträckning)

Linjesträckning

Linje 65 kortas av och trafikeras endast mellan T-centralen och Skeppsholmen. Länken mellan T-centralen och Odenplan täcks upp av stombusslinje 2. Området kring Norra station täcks upp av linje 55:s nya sträckning.

Turtäthet

	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Vardag	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0	0
Lördag	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0	0
Söndag	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0	0
Vardag sommar	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0
Lördag sommar	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0
Söndag sommar	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0

Hållplatslägen

Samma hållplatslägen som idag mellan Skeppsholmen och Cityterminalen.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 66: Reimersholme - Sofia



(Orange linje – ny linjesträckning, grön linje representerar dagens sträckning)

Linjesträckning

Linje 66 behåller samma linjesträckning som idag men trafikerar även Hornstull för att erbjuda boende kring Högalid en direktlänk till t-bana samt det nya shoppingcenter som växer fram vid Hornstull. I Reimersholme använder den gamla linje 40:s sträckning.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	20	20	15	15	15	20	20	20	20	20	15	15	15	20	20	30	30	30	30	30	60
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
	0	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	60
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
	0	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	60
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	60
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
	0	30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	60
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
	0	30	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	60

Hållplatslägen

TENGDALSGATAN

BARNÄNGEN
SPÅRVÄGSMUSÉET
SOFIASKOLAN
ERSTAGATAN
KLIPPGATAN
RENTIERNAS G.
BONDEGATAN
NYTORGSGATAN
ÖSTGÖTAGATAN
MEDBORGARPL.
ÅSÖGATAN
SIARGATAN
SÖDRA STATION/S
FATBURSGATAN
W.YXKULLSGATAN
KRUKMAKARGATAN
HORNSG/ROSENLG
ZINKENDAMM
ANSGARIEGATAN
HÖGALIDSKYRKAN
SKINNARVIKEN
VARVSGATAN
LÅNGHOLMSGATAN
HORNSTULL
LINDVALLSPLAN
BERGSUNDS STR.
A.REIMERS VÄG
POKALVÄGEN
REIMERSHOLME

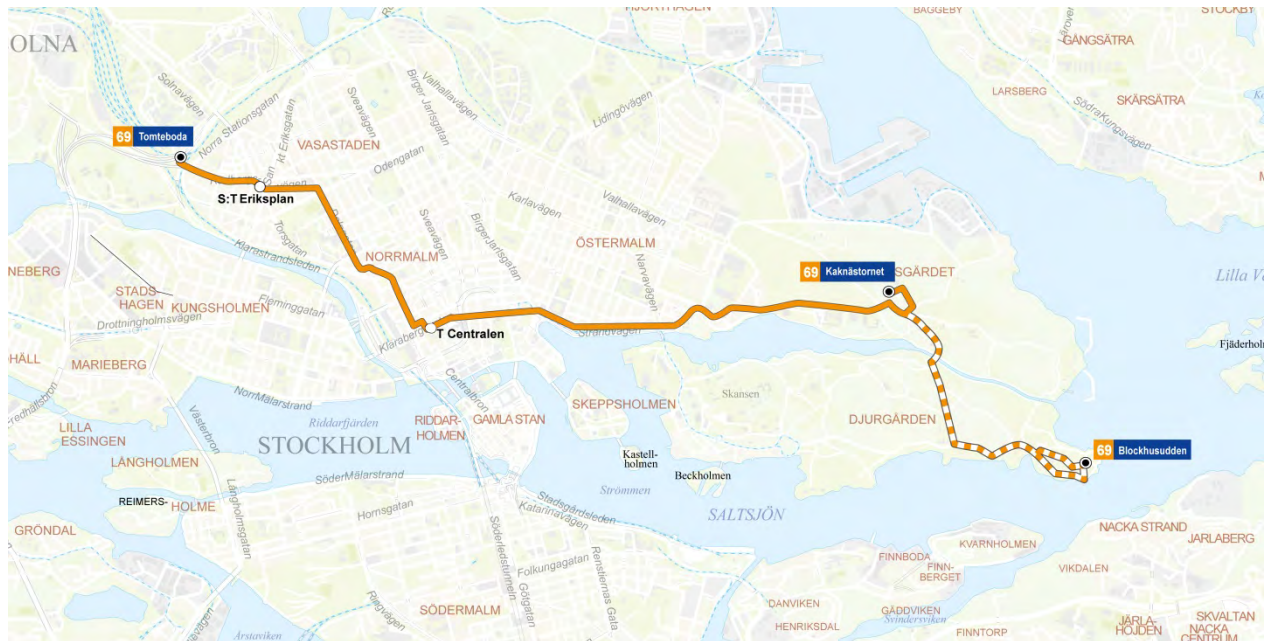
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 66	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
VERKSTADSGATAN	106	170	125	Cirka 300 meter till hållplats Lindvallsplan på Bergsundsgatan alternativt hållplats Hornstull

Linje 69/69K: Tomtebodas - Blockhusudden/Kaknästornet



Linjesträckning

Oförändrad. Samma som idag.

Turtäthet

69

	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Vardag		0	18	18	18	18	18	24	24	24	24	18	18	18	30	30	30	30	30	30	60
Lördag		0	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	60
Söndag		0	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	60
Vardag sommar		0	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	60
Lördag sommar		15	15	12	12	12	12	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30
Söndag sommar		0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30

69K

	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Vardag		30	18	18	18	18	18	24	24	24	24	18	18	18	30	30	30	30	30	30	60
Lördag		0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Söndag		0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Vardag sommar		0	0	0	0	0	0	40	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0
Lördag sommar		0	0	0	0	0	0	40	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Söndag sommar		0	0	0	0	0	0	40	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0

Hållplatslägen

Samma hållplatslägen som idag, ingen förändring.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 70: Frösundavik - Skansen

Linjesträckning

Linje 70 förändras. Från Frösundavik till Odenplan trafikerar den samma sträcka som idag. Mellan Odenplan och universitet försvinner linjen och täcks på den delsträckan upp av nya linje/stombusslinje 5/50. Från Odenplan fortsätter linje 70 till Östra station och sedan vidare till Karlaplan och Skansen där den på sträckan Östra station-Skansen täcker upp för linje 44 som utgår. Nya linje 70 ger en god förbindelse mellan Skansen och Stockholms norra delar. Resenärer erbjuds en länk till Odenplan med framtida möjligheter till byte till pendeltåg, t-bana och tre stombusslinjer (linje 2, 4 och 5/50). Med spårvägen erbjuds även resenärer från Skansen en länk till Stockholms centrala delar. På helger kommer linje 70 att trafikeras med ledbuss för att erbjuda bättre kapacitet till och från Skansen.

Turtäthet

Solna – Karlaplan

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		30	20	20	20	20	20	30	30	30	30	20	20	20	30	30	30	30	30	30	60
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30

Solna – Skansen

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		0	0	20	20	20	20	30	30	30	30	20	20	30	30	30	30	30	30	30	60
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		0	0	30	30	30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	60
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		0	0	30	30	30	30	15	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	60
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		0	0	20	15	15	15	20	20	20	15	15	15	15	15	20	30	30	30	30	60
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		0	0	30	30	30	30	20	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	60
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		0	0	30	30	30	30	20	15	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	30	60

Hållplatslägen

Hållplatser som föreslås att förändras

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 72: Karlbergs station - Östhammarsgatan

Linjesträckning

Ingen förändring.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:30	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	30	15	15	0	0	0	12	12	12	12	0	0	0	12	15	20	20	20	30	30	
Lördag	0	20	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	20	20	20	20	30	30	30	60	
Söndag	0	20	20	20	20	20	20	20	15	15	15	15	20	20	20	20	30	30	30	60	
Vardag sommar	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lördag sommar	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Söndag sommar	0	30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Hållplatslägen

Inga förändringar

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser

Hållplatslägen

Hållplatser som föreslås att förändras

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 73	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
JOHANNES SKOLA	53	43	55	Cirka 300 meter till hållplats vid Sveaplan alternativt Roslagstull
TEGELUDDSVÄGEN	200	170	112	Cirka 300 meter till hållplats på Erik Dahlbergsgatan

Linje 74: Mariatorget - Sickla köpvarter



Linjesträckning

Linje 74 behåller samma linjesträckning som idag. Linjen skulle i framtiden kunna förlängas från Mariatorget via Hornsgatan till Liljeholmen. Resenärer från Liljeholmen skulle då kunna använda linje 77 för att ta sig till norra delarna av Stockholm och linje 74 för att ta sig till Stockholms södra stadsdelar.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	20	20	0	0	0	20	20	20	20	0	0	0	20	20	20	20	20	20	0	0
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	20	20	0	0	0	30	30	30	30	0	0	0	20	20	20	20	20	20	0	0
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Hållplatslägen

Ingen förändring av hållplatslägen, samma hållplatslägen som idag.

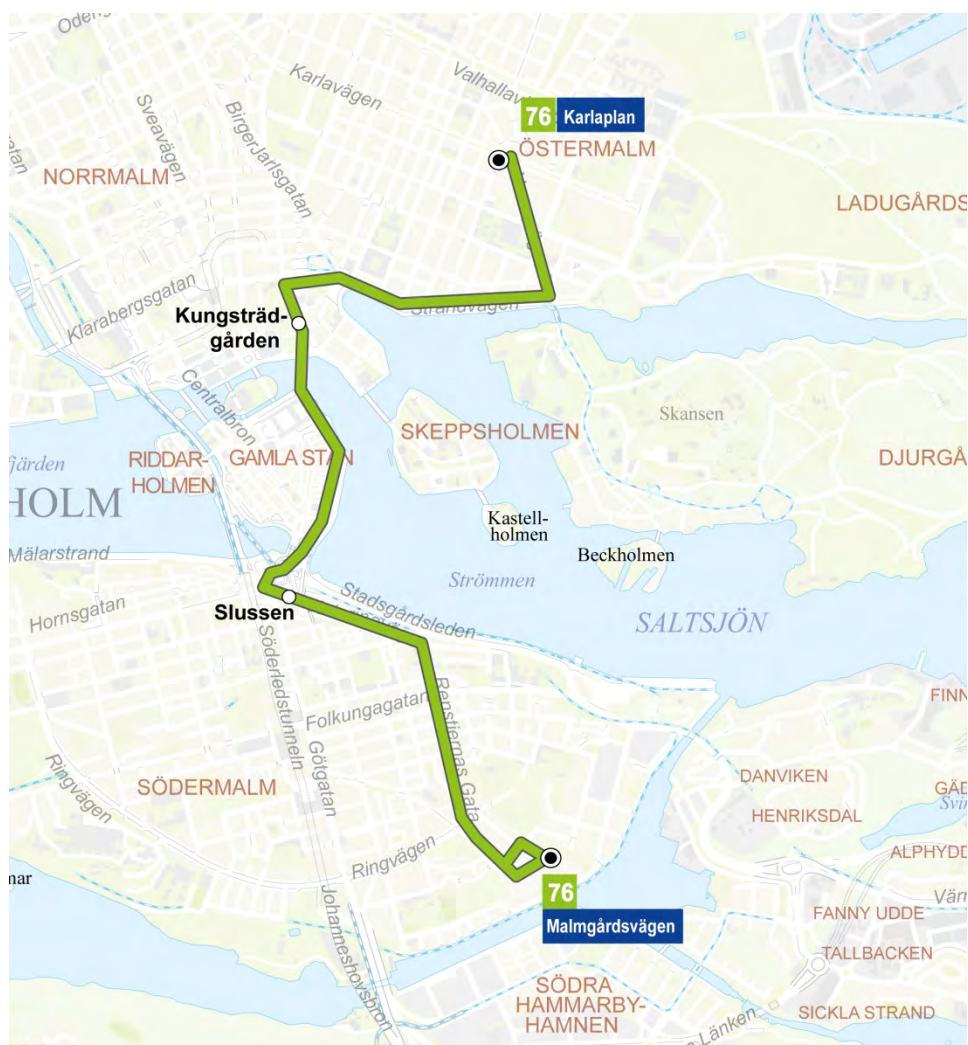
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 76: Norra Hammarbyhamnen - Ropsten/Karlaplan



Linjesträckning

Linje 76 behåller samma linjesträckning som idag. När spårväg city till Ropsten blir klar 2018 minskar behovet av busstrafik mellan Ropsten och Djurgårdsbron. När spårvägen öppnar till Ropsten förkortas linje 76 och stannar vid Karlaplan. Med tanke på den höga belastning som finns på linjen under rusningstid mellan Slussen och Norrmalmstorg kommer linje 76 att trafikeras med ledbuss på vardagar.

Turtäthet

På morgonen i rusningstrafik är turtätheten högre från Ljusterögatan mot Ropsten. På eftermiddagen i rusningstrafik är turtätheten högre från Ropsten mot Ljusterögatan. Turtätheten gäller inte i båda riktningarna i tabellen nedan under dessa tider

Ljusterögatan - Karlaplan

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:30	09:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:30	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	15	12	0	0	0	12	12	15	12	0	0	0	0	20	20	20	30	0	0	0
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:30	09:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:30	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	07:30	08:30	09:00	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:30	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	20	12	0	0	0	12	12	12	15	15	15	15	30	30	30	30	0	0	0
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	30	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ljusterögatan - Frihamnen

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Hållplatslägen

Ingen förändring av hållplatslägen, samma som idag. När spårvägen öppnas trafikeras följande hållplatser:

LJUSTERÖGATAN
GOTLANDSGATAN
ÅSÖGATAN
TJÄRHÖVSPAN
GLASBRUKSGATAN
SLUSSEN
RÄNTMÄSTARTR.
SLOTTBACKEN
KARL XII:S TORG
KUNGSTRÄDGÅRDEN
NYBROPLAN
STYRMANSGATAN
DJURGÅRDSBRON
STRANDVÄGEN
HIST. MUSÉÉT
KARLAPLAN

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Hållplatslägen

Ingen förändring av hållplatslägen, samma som idag.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 91: Stora Essingen - Frihamnen



Linjesträckning

Ingen förändring av linjesträckningen, samma som idag.

Turtäthet

Vardag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		30	60	60	60																
Lördag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		15	20	30	30	30															
Söndag	01:00	02:00	03:00	04:30	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		15	20	30	30	30															
Vardag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		30	60	60	60																
Lördag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		15	20	30	30	30															
Söndag sommar	01:00	02:00	03:00	07:30	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		15	20	30	30	30															

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma hållplatslägen som idag.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 93: Finnberget - Slussen



Linjesträckning

En ny nattlinje som trafikerar sträckan mellan Finnberget och Slussen. Linjen trafikerar även Östra Södermalm (Sofia) och täcker därmed upp den delsträckan istället för linje 96 som försvinner från den delen. Bortsett från förändringen kring Sofia trafikerar linje 93 samma sträcka som linje 53 mellan Slussen och Finnberget.

Turtäthet

	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
Vardag		30	60	60	60																	
Lördag		15	40	40	40																	
Söndag		15	40	40	40																	
Vardag sommar		30	30	30	60																	
Lördag sommar		15	30	30	30																	
Söndag sommar		15	30	30	30																	

Hållplatslägen

SLUSSEN
GLASBRUKSGATAN
TJÄRHOVSPLAN
RENSTIERNAS G.
ERSTA SJUKHUS

LONDONVIADUKTEN
SPÅRVÄGSMUSEET
NACKAGATAN
BARNÄNGEN
DANVIKSTULL
HENRIKSDAL
DANVIKSKLIPPAN
DANVIKEN
SALTSJÖQVARN
DANVIKSTEM
HENRIKSDALS B.
DANVIKSTEMSV.
FINNBODA HAMN
GÄDDVIKEN
FINNBERGET

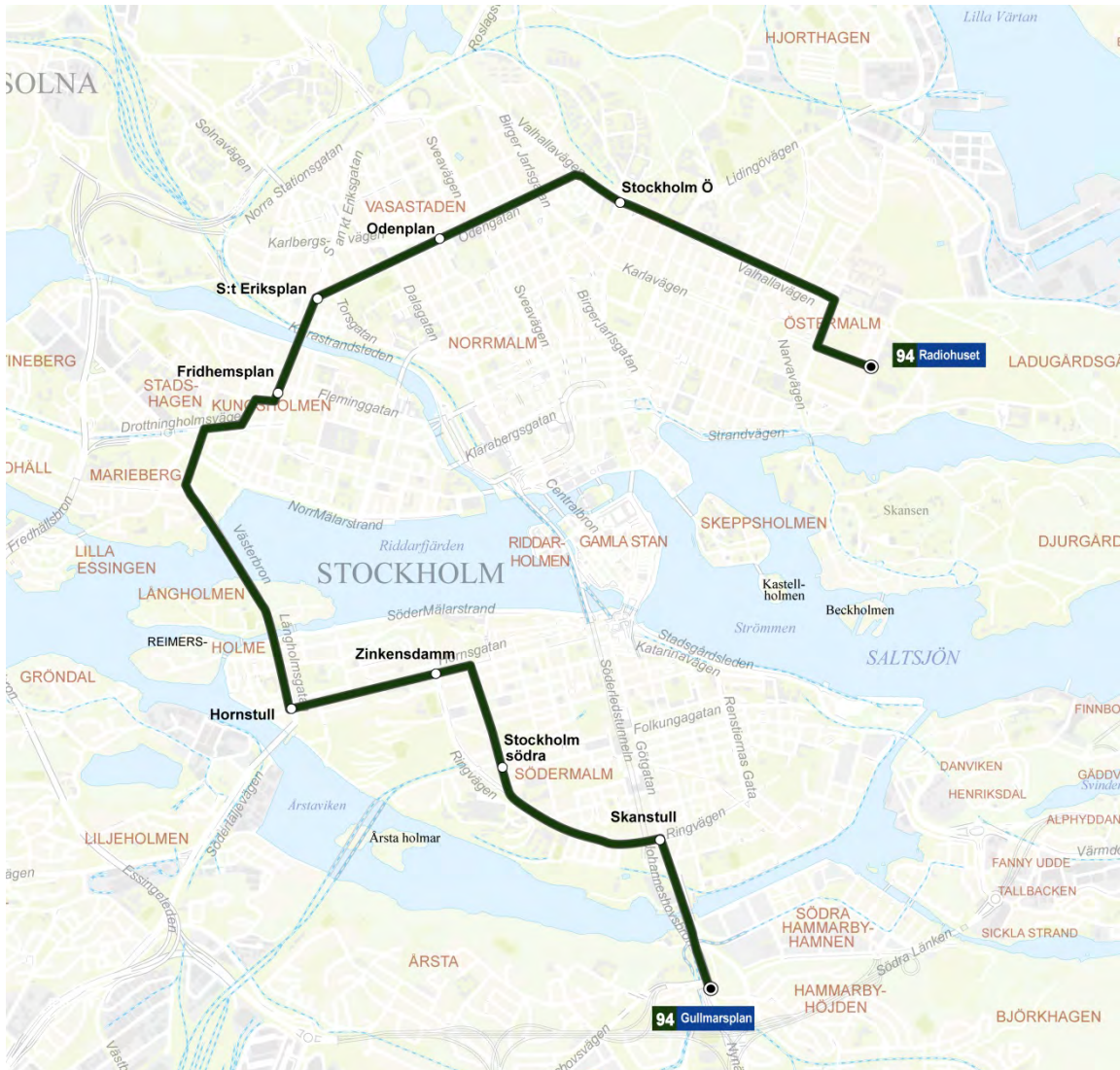
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 94: Gullmarsplan - Radiohuset



Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.

Turtäthet

	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
Vardag		15	30	30	60																	
Lördag		15	20	20	20	20																
Söndag		15	20	20	20	20																
Vardag sommar		15	30	30	60																	
Lördag sommar		15	20	20	20	20																
Söndag sommar		15	20	20	20	20																

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma hållplatslägen som idag.

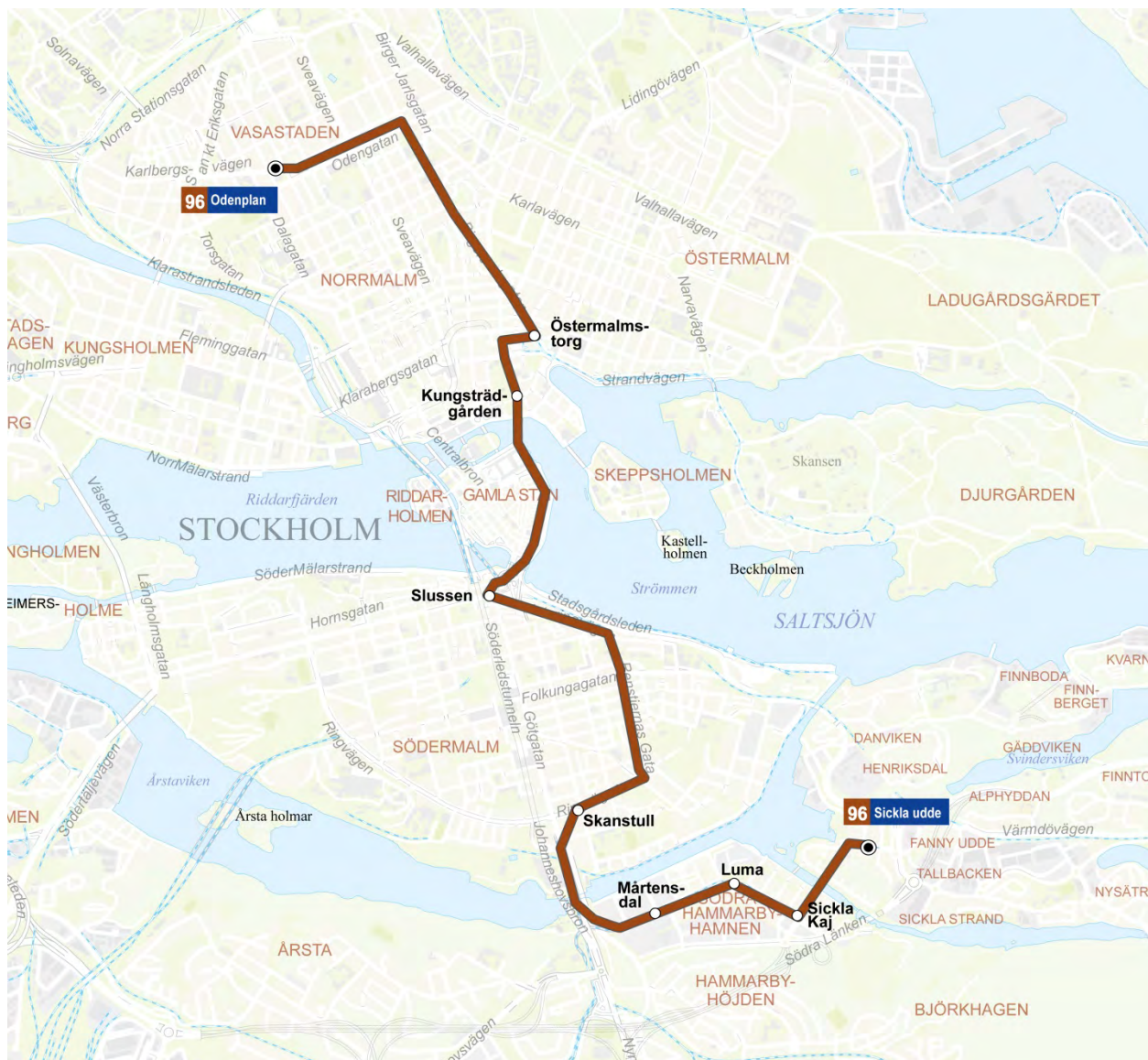
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 96: Sickla udde - Odenplan



Linjesträckning

Linjen ändras något vid östra Södermalm (Sofia) och trafikerar ej längre Sofia och Barnängen. Området kring Sofia täcks upp av nya linje 93. I och med att linjen ej längre går in via Sofia erbjuds resenärerna mellan Slussen-Skanstull och Sickla en mer direkt och snabbare rutt.

Turtäthet

	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
Vardag		30	30	30	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lördag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		15	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Söndag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		15	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vardag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		30	30	30	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lördag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		15	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Söndag sommar	01:00	02:00	03:00	07:30	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		15	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Hållplatslägen

ODENPLAN
STADSBIBLIOTEK.
JARLAPLAN
TEGNÉRGATAN
ERIKSBERGSGATAN
STUREPLAN
KUNGSTRÄDGÅRDEN
KARL XII:S TORG
SLOTTSBACKEN
RÄNTMÄSTARTR.
SLUSSEN
GLASBRUKSGATAN
TJÄRHVOSPLAN
RENSTIERNAS G.
SKÅNEGATAN
GOTLANDSGATAN
SÖDERMANNAGATAN
SKANSTULL
MÅRTENSDAL
LUMA
SICKLA KAJ
SICKLA UDDE

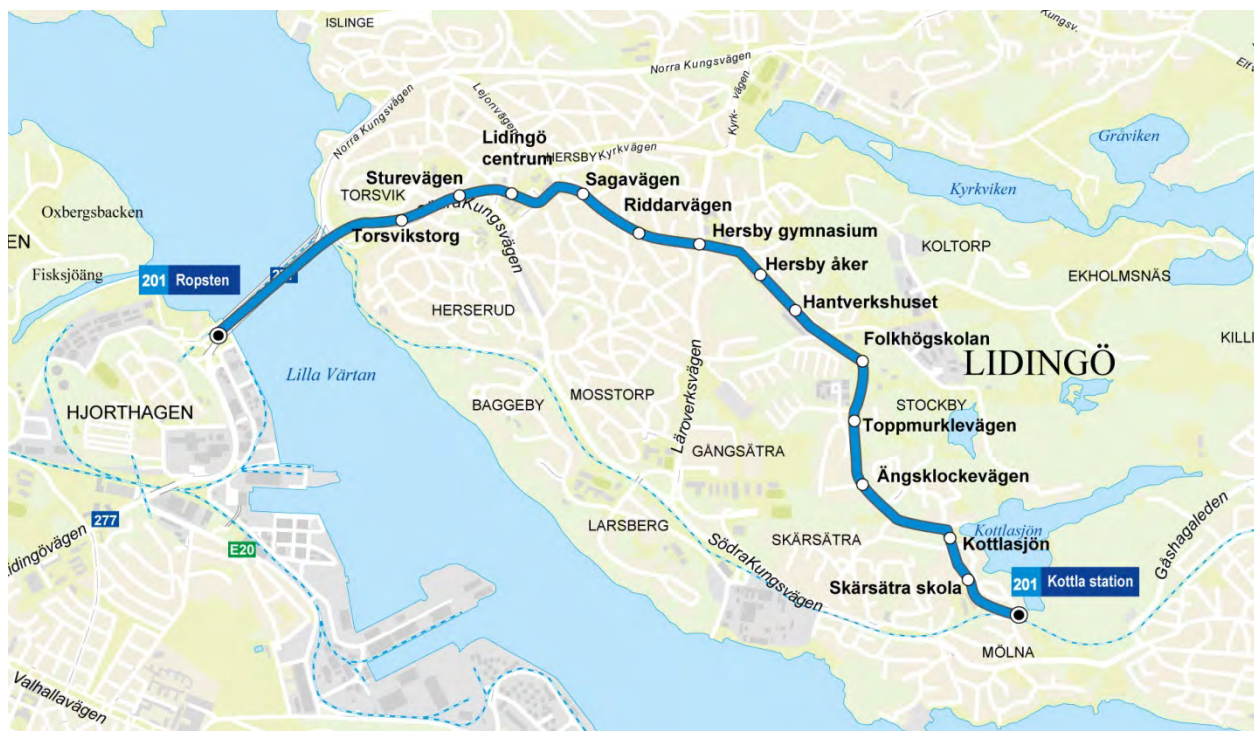
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 96	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
KLIPPGATAN	6	1	33	Cirka 300 meter till busshållplatser på Renstiernas gata, Folkungagatan, Nackagatan
ERSTAGATAN	3	4	33	
SOFIASKOLAN	6	5	33	

Linje 201: Ropsten-Kottla



Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	60
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	60
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	60
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:30	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	20	15	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	09:00	10:30	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	09:00	10:30	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma som idag.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 202: Ropsten - Torsviksplatån-Lidingö centrum

Linjesträckning

Linjen utgår. En mycket ineffektiv linje med få antal påstigande resenärer per dag. Det är gångavstånd på mindre än 500 meter till hållplats Torsvikstorg med ett stort utbud av busslinjer. För äldre och/eller rörelsehindrade trafikeras Torsvikssvängen av närtrafiken, linje 923.

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 202	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
TORSVIKSSVÄNGEN	21	25	22	Cirka 400 meter till busshållplats vid Torsvikstorg
TORSVIKSPLATÅN	30	27	22	

Linje 203: Näset - Ropsten

Linjesträckning

Samma linjesträckning som idag men trafikerar endast delsträckan Ropsten-Näset. Delsträckan mellan Larsberg och Näset täcks upp av nya linje 207.



Turtäthet

	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
Vardag		20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	60	
Lördag		30	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	60	
Söndag		0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	60	
Vardag sommar		0	20	15	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30
Lördag sommar		0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30
Söndag sommar		0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30

Hållplatslägen

ROPSTEN
CONSTANTIAVÄGEN
DALÄNGEN
ÄGIRVÄGEN
HÖGNÄSVÄGEN
KÄLLÄNGSTORGET
NÄSET

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 204: Ropsten - Elfvik



Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag. En avgång på morgonen går till Wijk och en avgång från Wijk på eftermiddagen. På sommaren går turen ner till Fågelöddebadet.

Turtäthet

Ingen förändring.

204: Ropsten-Elfvik

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	60	60	30	30	40	40	40	40	40	40	30	30	40	40	40	40	60	60	60	60
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	40	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	60	60
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	40	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	60	60
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	60	60	30	30	60	60	60	60	60	30	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Linje 212: Ropsten - Björnbo

212: Ropsten-Svedjevägen



Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	60	60	60	30	30	40	40	40	40	40	40	30	30	40	40	40	40	40	60	60	60
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	60	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	60	60
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	60	60	30	30	60	60	60	60	60	30	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma hållplatslägen som idag.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 205: Ropsten - Sticklinge



Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30	30	30	60	60
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	60	40	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	60
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	0	60	60	60	60	40	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	60
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:45
	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	40
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:30	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:45
	0	0	0	0	60	60	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:30	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:45
	0	0	0	0	60	60	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma hållplatslägen som idag.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 206: Ropsten - Gångsätra/Lerbovägen

Linjesträckning

Ny ändhållplats: Lerbovägen



Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0	0	0
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	0	0	0
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	0	0	0
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0	0	0
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	0	0	0
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	0	0	0

Hållplatslägen

Ingen förändring

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 207: Näset - Larsbergs brygga

Linjesträckning

Förändras. Nya linje 207 trafikerar sträckan Larsbergs brygga-Lidingö sjukhus-Larsberg-Bodalsvägen-Herserudsvägen-Lidingö centrum-Näset. Den nya linje 207 ersätter gamla linje 203 mellan Larsberg - Lidingö centrum och Näset. Den gamla sträckningen av linje 207 var ineffektiv med få passagerare och en ologisk rutt.



Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0	0	0
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	0	0	0
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	0	0	0
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0	0	0
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	30	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	0	0	0
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	0	0	60	60	60	60	30	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	0	0	0

Hållplatslägen

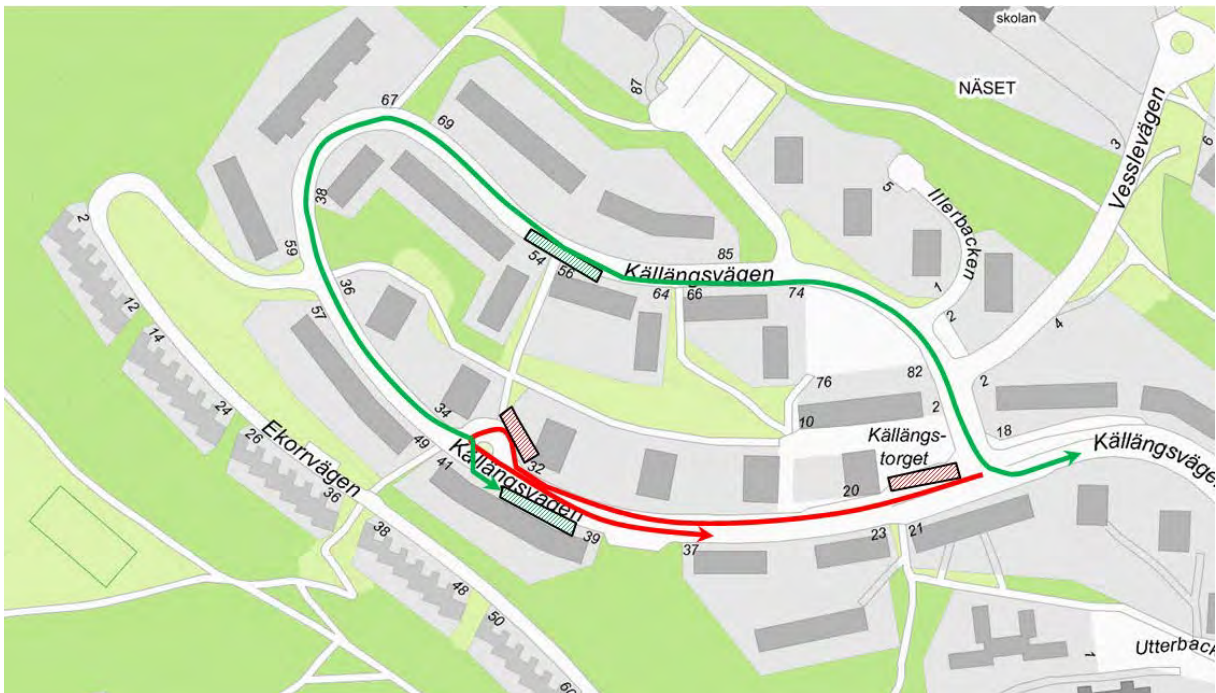
LIDINGÖ C
STUREVÄGEN
TORSVIKSTORG
STJÄRNVÄGEN
FORESTA
MILLESGÅRDEN
BAGGEBY GÅRD SVÄG
BAGGEBY STATION
BAGGEBY TORG
BODALS STATION
BODALS SKOLA
LARSBERGS STATION

Hållplatser som föreslås att förändras:

Pga av att bussarna ibland kommer att blockera varandra vid sluthållplatsen vid Näset så har vi 2 olika förslag till lösning för 203 och 207.

1. Att bygga en hållplats mittemot den nuvarande.
2. Dra linjerna runt längs med Källängsvägen och då skapa en hållplats vid Källängsvägen 54-56

Det röda visar hållplatser och sträckning idag, och det gröna visar tänkt sträckning och hållplatser.



Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 211: Ropsten-Bosön

Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.



Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma hållplatslägen som idag.

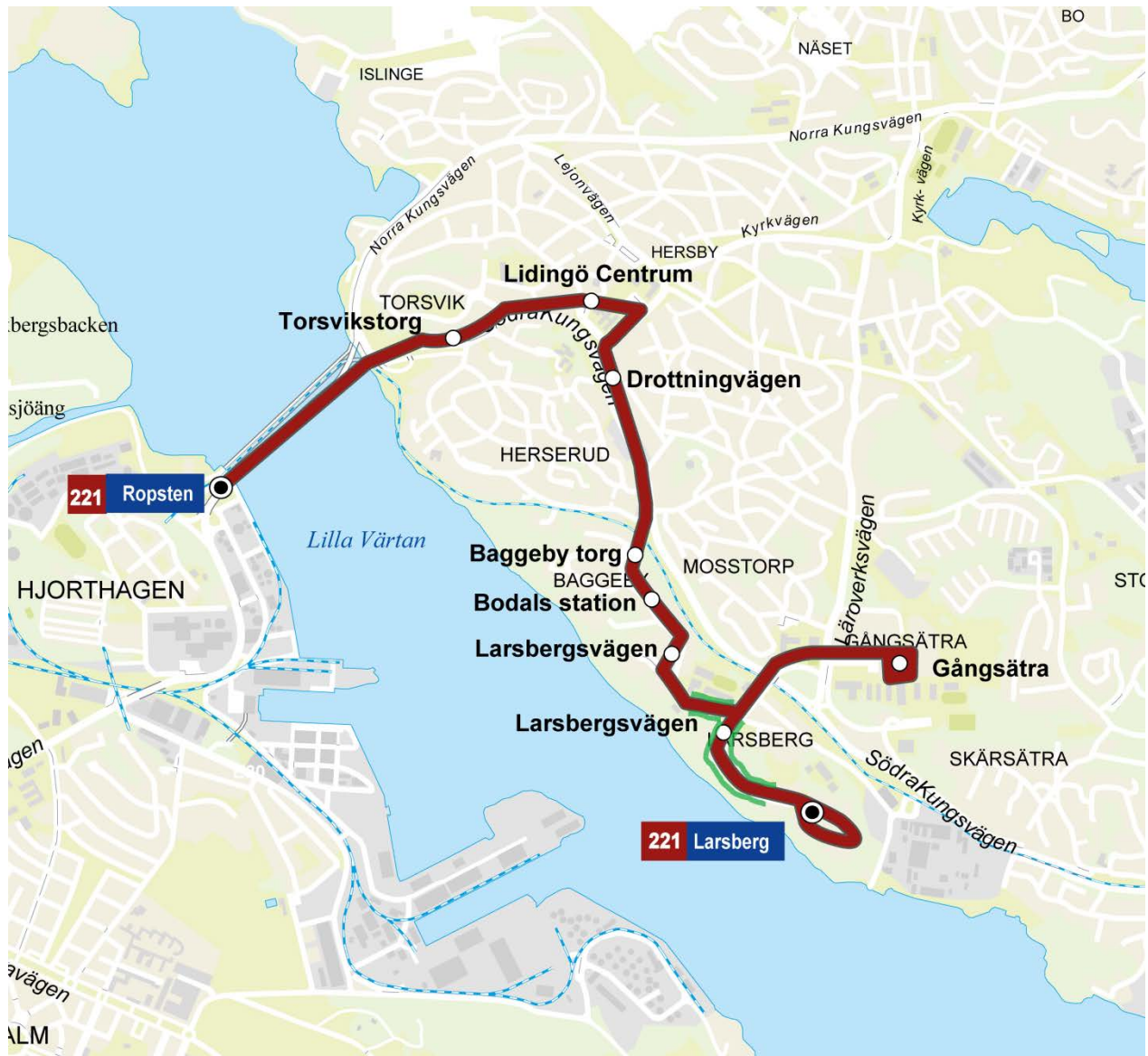
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 221: Larsberg - Ropsten



(Röd linje – ny linjesträckning, grön linje representerar dagens sträckning)

Linjesträckning

Linje 221 får en förändrad linjesträckning med avgångar hela dagen. Linje 221 förbinder Larsberg med Lidingö sjukhus, Lidingö centrum och Ropsten.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	20	20	20	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	60
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	60
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	60
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	15	15	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	0	30	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	30	30	30	30

Hållplatslägen

LARSBERG
LARSBERGSVÄGEN
LARSBERGS STATION
LIDINGÖ SJUKHUS
LARSBERGS STATION
BODALS SKOLA
BODALS STATION
BAGGEBY TORG
DROTTNINGVÄGEN
LIDINGÖ C
STUREVÄGEN
TORSVIKSTORG
ROPSTEN

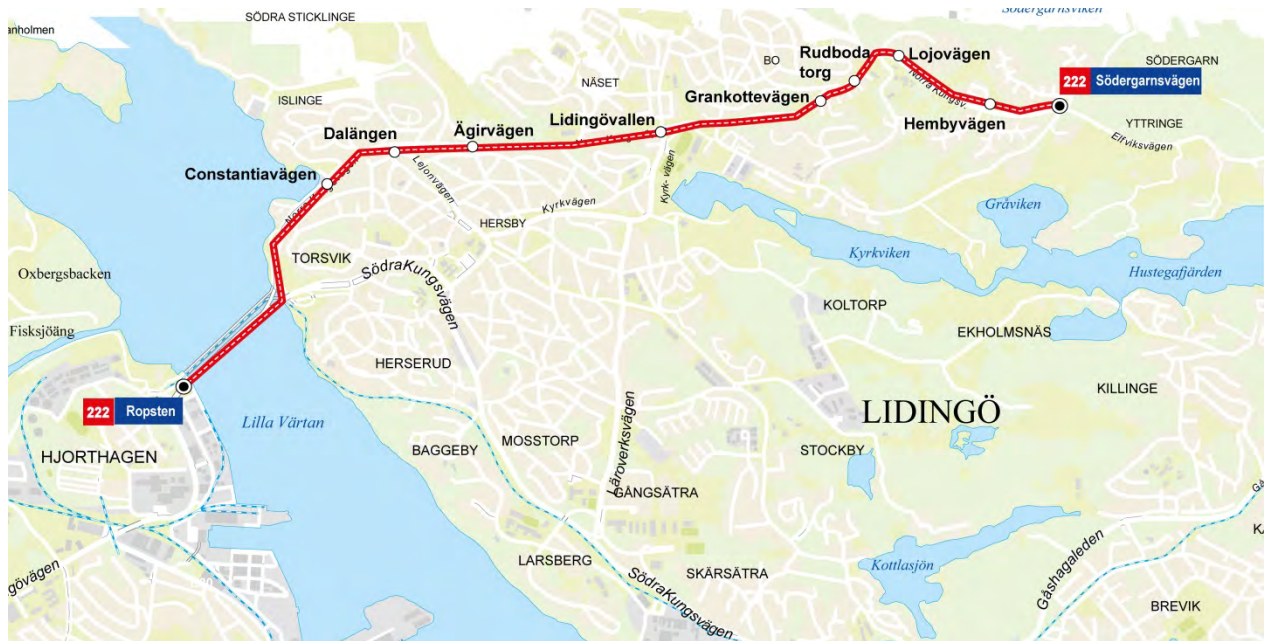
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 222: Ropsten - Rudboda



Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.

Turtäthet

Vardag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
				15	15						15	15	15	15							
Lördag	05:30	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30

Hållplatslägen

Inga förändringar.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma som idag.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 233: Larsberg - Rudboda

Linjesträckning

Linje 233 utgår. Linje 233 är en mycket ineffektiv linje med få antal påstigande passagerare per dag. Linje 206:s förändrade linjesträckning täcker upp stora delar av linje 233 i centrala och södra Lidingö. Resenärer från Rudboda kommer behöva byta buss vid Lidingö centrum för att kunna ta sig till södra Lidingö.

Undersökning av antalet passagerare som innehar Termins eller skolbiljett och använder sig av 233 idag. Antal avgångar mellan 06:45-08:45 veckodagar Södergarnsvägen – Larsberg är totalt 12 stycken (6 i vardera riktning). Mätningar har skett den 15 sept till 19 sept. Denna vecka har all skolverksamhet kommit igång och antags spegla resandet på ett bra sätt. Antalet påstigande under hela perioden (2 timmar) har noterats vid varje hållplats varje dag. Sedan har snittet räknats ut genom att dela med antalet avgångar som passerat. Som ni ser så är utnyttjandegraden av linje 233 för skolbarn idag inte speciellt hög. Värdena är hämtade från RUST rapport: VBP - transaktioner – BKU

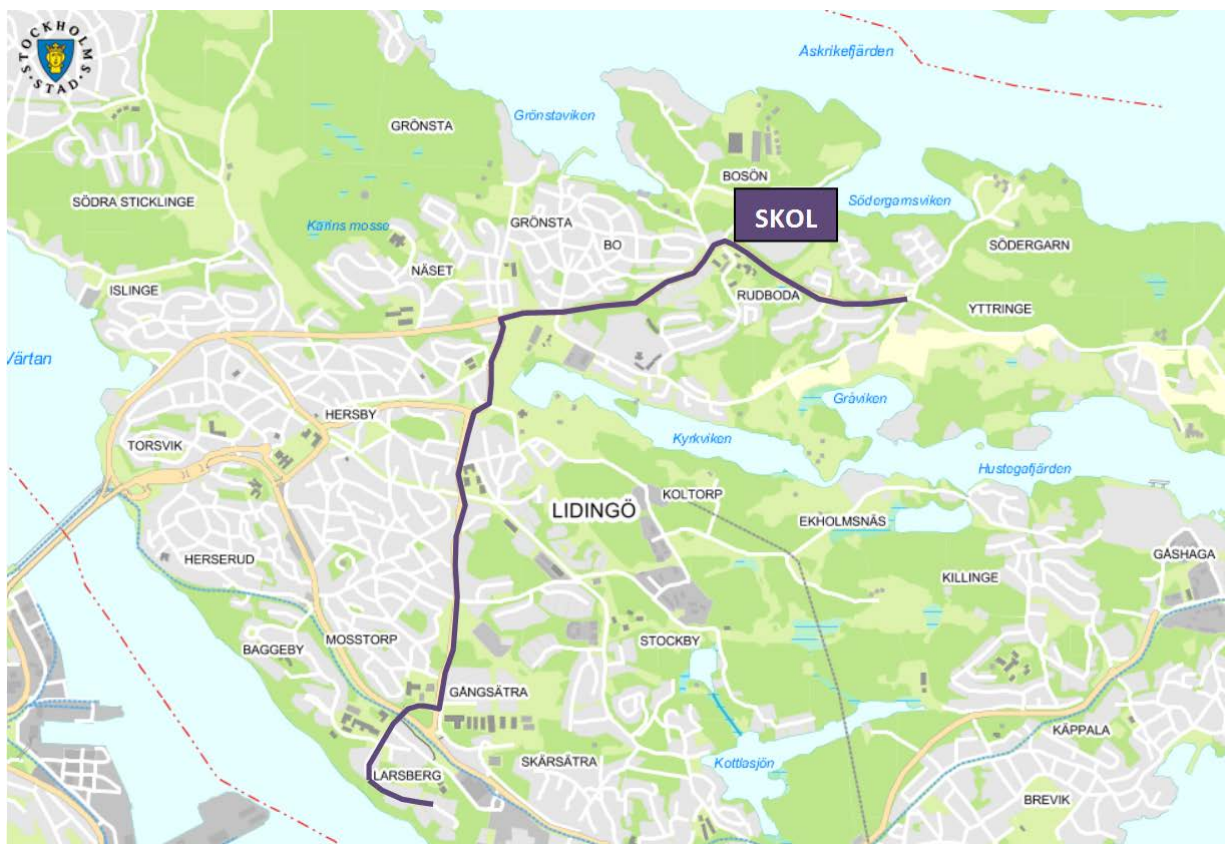
15 sept - 19 sept 2014	Dag	Antal biljetter per dag med Termins/Skolbiljett					I snitt antal påstigande per avgång				
		15	16	17	18	19	15	16	17	18	19
Södergarnsvägen		8	3	0	1	4	0,7	0,3	0,0	0,1	0,3
Hembyvägen		4	2	4	2	3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3
Lojovägen		1	1	3	3	3	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Rudboda Torg		3	6	1	6	5	0,3	0,5	0,1	0,5	0,4
Grankottevägen		4	5	5	4	7	0,3	0,4	0,4	0,3	0,6
Astrikevägen		5	6	8	4	9	0,4	0,5	0,7	0,3	0,8
Lidingövallen		7	2	6	8	10	0,6	0,2	0,5	0,7	0,8
Kvarnen		6	5	8	6	6	0,5	0,4	0,7	0,5	0,5
HersbyGymnasium		1	5	6	5	2	0,1	0,4	0,5	0,4	0,2
Hersby åker		10	7	6	7	5	0,8	0,6	0,5	0,6	0,4
Hantverkshuset		2	2	4	5	7	0,2	0,2	0,3	0,4	0,6
Korsfararvägen		0	0	1	3	1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1
Mosstorpsvägen		1	0	0	2	0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0
Gångsätra Gymnasium		4	2	3	2	5	0,3	0,2	0,3	0,2	0,4
Gångsätra (Lidingö Sjukhus)		6	6	4	4	9	0,5	0,5	0,3	0,3	0,8
Larsbergs station		2	2	3	2	2	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2
Larsbergsvägen		3	1	1	1	1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
Larsberg		6	3	3	2	3	0,5	0,3	0,3	0,2	0,3

Borttagna hållplatser

Borttagna hållplatser				
Linje 233	Påstigande per dag	Avstigande per dag	Antal avgångar per dag	Effekt och alternativ lösning
KORSFARARVÄGEN	12	23	95	Cirka 500 meter till busshållplats vid Läroverksvägen alternativt Vasavägen

Skollinje: Rudboda-Larsberg

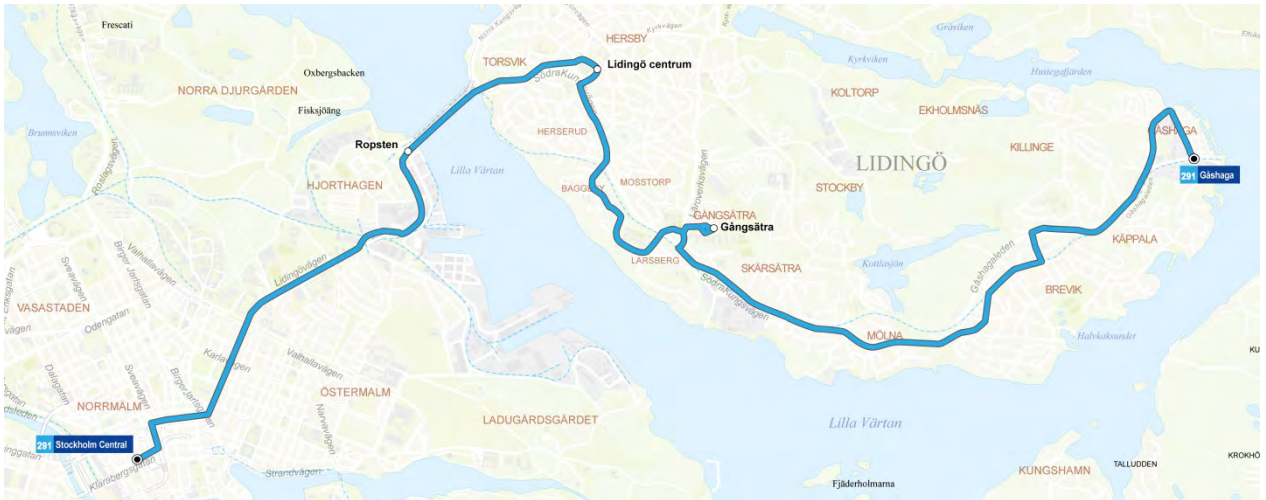
Se ovan linje 233 rörande undersökning skollinje.



Turtäthet

Trafikeras utefter behov.

Linje 291: Sergels torg – Ropsten - Gåshaga



Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.

Turtäthet

Vardag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		30	30	60	60	60																
Lördag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		30	30	30	30																	
Söndag	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		30	30	30	30																	
Vardag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		30	30	60	60																	
Lördag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		30	30	30	30																	
Söndag sommar	01:00	02:00	03:00	04:30	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30	
		30	30	30	30																	

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma hållplatslägen som idag.

Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Linje 293: Sergels torg-Ropsten-Rudboda



Linjesträckning

Ingen förändring, samma linjesträckning som idag.

Turtäthet

Vardag	01:30	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		30		60																	
Lördag	01:30	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		30	30	30	60																
Söndag	01:30	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		30	30	30	60																
Vardag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		30	30	60	60																
Lördag sommar	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	05:30	06:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		30	30	30	60																
Söndag sommar	01:00	02:00	03:00	04:30	05:00	05:30	06:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:30	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		30	30	30	60																

Hållplatslägen

Ingen förändring, samma hållplatslägen som idag

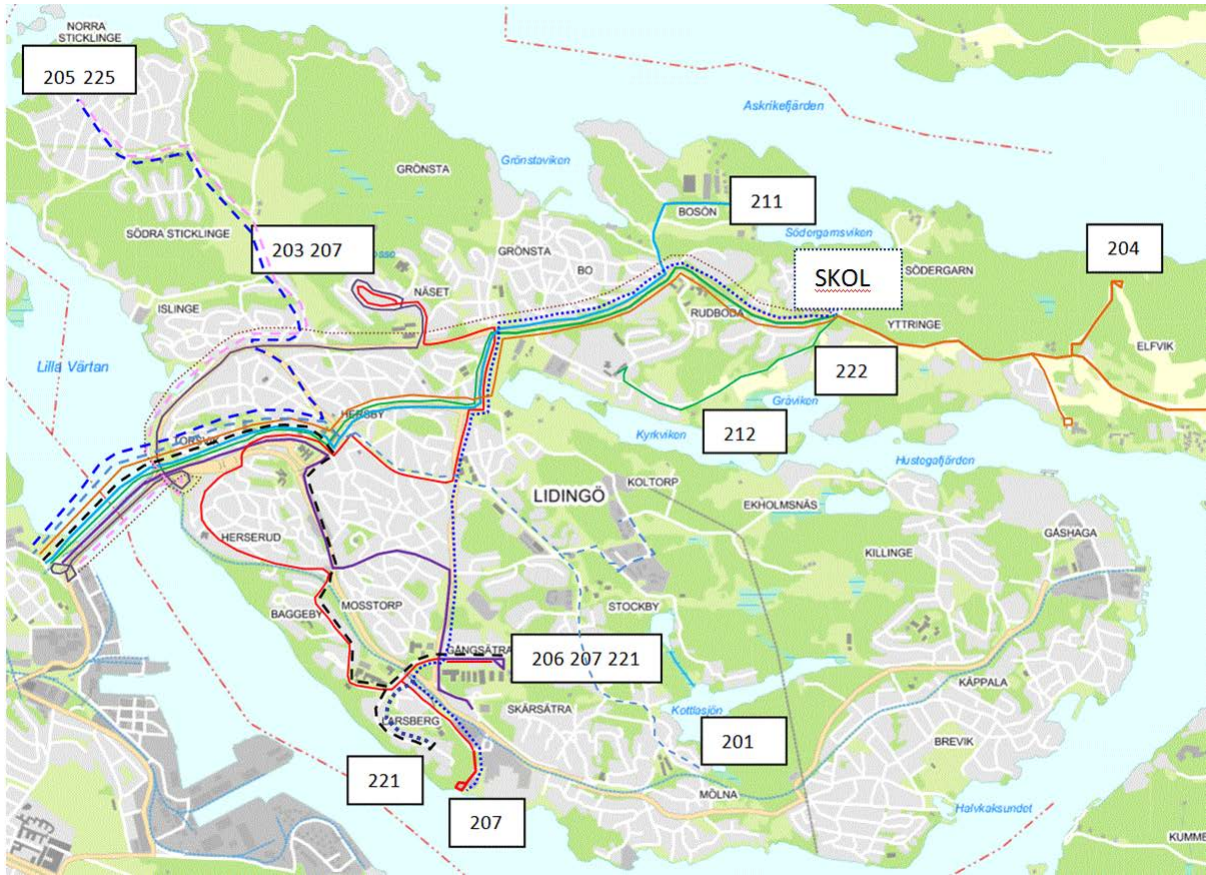
Hållplatser som föreslås att förändras

Inga förändringar.

Borttagna hållplatser

Inga borttagna hållplatser.

Sammanställt Linjenät för Lidingö exkl Närtrafiken samt Nattlinjer:



Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

BREV
2014-12-19

Ärende/Dok. id.
SL 2014-0337

Infosäk. klass
K2 (Känslig)

Handläggare
Tomas Zaar
08-686 3614
tomas.zaar@sll.se

E22 Nytt Linjenät Innerstaden/Lidingö

Trafikförvaltningen har av Keolis erhållit förslag på förändringar i avtalsområde E22 Innerstaden/Lidingö, SL 2014-0337. Se bifogade bilagor.

Keolis har enligt avtalet och grundat i det anbud som föregick avtalstecknandet inkommit med förslag på linjenätsförändringar i såväl innerstaden som Lidingö vilka är grundade på analyser över resbehov och underlag som Keolis genomfört.

Trafikförändringarna syftar till att verka mot de mål som finns i avtalet; ökat resande, högre kostnadseffektivitet och lägre energiuttag bland annat.

De föreslagna förändringarna har samråtts och vidarearbetats i samarbete med berörda kommuner; Lidingö stad och Stockholm stad.

Trafikförvaltningen ska enligt gällande avtal godkänna de föreslagna förändringarna om inga särskilda skäl föreligger. Trafikförvaltningen lämnar med detta Keolis sitt godkännande för de föreslagna förändringarna dock med följande reservation;

- Lidingö; Kommunen har i samrådet påpekat att en nedläggning av linje 202 förutsätter att resbehovet i Torsviksplatån delvis kan täckas upp av linje 921. Trafikförvaltningen instämmer i detta och tillägger även att gångavståndet till närliggande hållplats Torsvikstorg faller inom av trafikförvaltningen satta mål. Vidare har nedläggningen av linje 233 mötts med invändningar från kommun och intressenter. Trafikförvaltningen har tagit del av dessa synpunkter och det är av stor vikt att det faktiska resbehovet möts av en ändamålsenlig trafik, det är dock inte avhängigt av att detta möts upp med linje 233. Trafikförvaltningen vill därför att Keolis, kommun och Trafikförvaltningen i närtid tillsammans säkerställer att trafikutbudet kommuniceras och vid behov justeras.

- Innerstaden; Trafikförvaltningen avser att godkänna Keolis förslag på ny linje 50, dock ej som någon ny stomlinje 5. Då förändringar i stomlinjenätet kräver

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen
Buss och Färdtjänst

BREV
2014-12-19

Ärende/Dok. id.


Infosäk. klass
K1 (Öppen)

beslut i trafikinämnden uppmanas Keolis att inkomma med separat begäran för vidare beredning.

Vidare vill Trafikförvaltningen att förslaget slutgiltigt förankras med Stockholm stad och Lidingö stad i syfte att säkerställa att eventuella infrastruktursbehov har tillgodosetts samt att ytterligare synpunkter beaktas.

Senaste datum för berörda remissinstanser att återkomma med synpunkter på bifogade förslag är 2015-01-30 .

Stockholm 2014-12-19


Sara Catoni
Trafikdirektör

HANDLÄGGARE
Caroline JanssonDATUM
2015-01-19DNR
TN/2014:47**Yttrande**

SLL Trafikförvaltningen

Synpunkter från Lidingö stad angående nytt kollektivtrafiknät 2015, E22**Sammanfattning av ärendet**

Trafikförvaltningen har lämnat sitt godkännande till Keolis för det nya kollektivtrafiknätet 2015. I samma skrivelse nämner Trafikförvaltningen att Lidingö stad och Keolis inte är överens om nedläggningen av linje 233. Trafikförvaltningen menar att det är viktigt att det faktiska resandebehovet möts av en ändamålsenlig trafik, men att detta inte behöver vara avhängt linje 233.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Lidingö stad motsätter sig nedläggningen av linje 233. Detta av flera anledningar. För det första är detta den enda linjen på ön som binder ihop de nordöstra delarna av kommunen med de södra delarna. Denna tvärförbindelse är särskilt viktig för det lokala resandet för barn, ungdomar, äldre och arbetspendlare. Andelen kollektivtrafikresor inom ön var år 2013 9 %. Staden har ett mål kring att öka denna andel, något som kan försvåras av 233:ans nedläggning.

Utmed 233:ans sträckning finns tio skolor, Rudboda skola, Bo skola, Klockargårdens skola, Musikskolan, Utsiktens skola, Hersby gymnasium, Christinaskolan, Högsätra skola, Bodal skola och Albatross montessoriskola. Därtill kommer Lidingövallen med friidrott, tennis, fotboll och konstisbanor, Gångsätra med simhall konstgräsplan och inomhushall samt ishallen Dalénum. Att barn och ungdomar själva ska kunna ta sig till skolan och fritidsaktiviteter anser Lidingö stad som viktigt. För att det ska vara så enkelt som möjligt så är det av stor vikt att barnen inte behöver byta buss för att ta sig mellan skola och fritidsaktivitet eller hemmet och skola.

I Högsätra finns det omsorgslokaler samt vårdscentral som är viktiga för de äldre boende på den nordöstra sidan av ön.

Keolis har sedan tidigare hävdatt att 233:an är en ineffektiv linje med för få resenärer, för tät trafik och en för lång linje. Heltäckande resenärstatistik för linje 233 har varit svår att få fram. Staden har fått tillgång till ett uttag ur RUST för fyra månader under hösten. Den statistiken visar i snitt hur många som sitter i bussen vid varje enskild avgång. Statistiken tolkar vi som att det i maxtimmen rör sig i snitt om mellan 30 till

60 personer sittande per avgång på 13 av 19 hållplatser (avgång från kl 7,25-8,29). Enligt den statistik som företrädare för skolorna längs med linjen fått tillgång till från Trafikförvaltningen så har 233:an i snitt 1282 påstigande per vardagsmedeldygn 2013. Lidingö stad vill att Trafikförvaltningen redogör för en mer grundläggande statistik av antalet resande på linje 233. Turtätheten är idag 20 minuters trafik vilket kunde vara glesare i lågtrafik. 233:an är idag cirka 7 km lång, detta går att jämföra med den nya linjen 207 som kommer att bli cirka tio km lång. Linje 233 kommer alltså inte om den behålls att vara den längsta linjen på ön.

Lidingö stad kräver att Trafikförvaltningen gör en analys av vilka som blir vinnare och vilka som blir förlorare om linje 233 läggs ned. Trafikförvaltningens mål precis som Lidingö stads mål är att öka andelen kollektivtrafikresenärer. Med förslaget om att lägga ned linje 233 kommer snarare fler att välja bilen framför att byta buss i Lidingö centrum för att ta sig mellan södra och norra delen av ön.

Lidingö stad efterfrågar inblick i resandetiden mellan Rudboda och Larsberg i högtrafik och lågtrafik för att se vad alternativet skulle bli vid nedläggning av linje 233. Hur lång tid tar det att åka hela sträckan med byte och hur länge får man som resenär vänta på bussen. Finns det möjlighet att göra en passning i byten och vilka konsekvenser får detta för andra linjer och andra byten. Lidingö stad vill att Keolis/Trafikförvaltningen skriftligt redogör för detta.

Lidingö stad förslag är att i första hand glesa ut trafiken under lågtrafik men att linjen bibehålls med samma linjesträckning. I andra hand trafikera sträckan med skolbuss men med fler avgångar i de båda riktningarna.



Anna Rheyneuclaudes Kihlman
Kommunstyrelsens ordförande