

Handläggare
Pernilla Johnni
08-508 276 50**Till**
Trafiknämnden
2015-03-19

Tillgänglighetsarbeten 2014

Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av genomförda tillgänglighetsarbeten 2014

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefAnne Kemmler
Tf Avdelningschef

Sammanfattning

I stadens budget för 2015 med inriktning för 2016 och 2017 framgår att Stockholm ska vara en tillgänglig stad för alla dess invånare. Alla, oavsett funktionsförmåga, ska ha rätt till full delaktighet. Trafikkontorets tillgänglighetsarbete drivs utifrån stadens program för delaktighet samt ligger också i linje med de lagkrav som finns med avseende på undanröjande av ”enkelt avhjälpna hinder”. Alla stadens nämnder och bolag ska ta ansvar för och se tillgänglighetsfrågorna som en naturlig del av den dagliga verksamheten. Stockholm ska vara en tillgänglig stad. Enkelt avhjälpna hinder ska snabbt och effektivt åtgärdas. Förutom enkelt avhjälpna hinder har kontoret förbättrat busshållplatser och anlagt samt kompletterat ledstråk.

Den 12 december 2013 fattade trafik- och renhållningsnämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 25 mnkr under 2014 för att öka tillgängligheten för personer med nedsatt funktionsförmåga.

Utgiften för projektet slutade på 18,2 mnkr. Den främsta anledningen till att investeringsomfattningen i genomförandebeslutet inte uppfyllts är att årsentreprenören som ansvarade för arbetena i innerstaden valde att avsluta kontraktet i förtid.

Den nya upphandlingen drog ut på tiden och därför kunde endast ett fåtal åtgärder i innerstaden utföras. I ytterstaden utfördes såväl planerade samt en del tillkommande åtgärder. I ett separat projekt har tillgängligheten förbättrats på Gröndalsvägen/Lövholmsvägen på sträckan mellan Gröndalspåfarten och Liljeholmen i samband med att SL stängde av Tvärbanan för reparationsarbeten under sommaren 2014. Dessa arbeten samordnades med andra arbeten som trafikkontoret och exploateringskontoret utförde på sträckan under samma period.

Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, ledstråk, byte av rännalar, komplettering av taktila beläggningar, komplettering av räcke, kontrastmarkeringar i trappor och sänkningar vid lastplats/handikapplats. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok "Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö". Åtgärder och ombyggnader har utförts såväl i inner- som ytterstaden.

Kontoret har även fortsatt sitt arbete med att sprida kunskap genom insiktsutbildningar, föredrag och samarbete samt bedrivit utvecklings- och påverkansarbete kring tillgänglighetsfrågan. Kontorets arbete med att ta fram en strategi för avhjälpandet av enkelt avhjälpbara hinder har slutförts under året.

Bakgrund

I stadens budget för 2014 med inriktning för 2015 och 2016 framgår att alla stadens nämnder och bolag ska ta ansvar för och se tillgänglighetsfrågorna som en naturlig del av den dagliga verksamheten. Stockholm ska vara en tillgänglig stad. Enkelt avhjälpbara hinder ska snabbt och effektivt åtgärdas.

Mål 1 i "Stockholm – en stad för alla, Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2016" antaget av kommunfullmäktige 2011-06-13 är att "Alla ska kunna förflytta sig, vistas i och använda Stockholms stads inne- och utemiljö."

Programmet har sin utgångspunkt i FN:s principer om mänskliga rättigheter.

På trafikkontoret finns stor kompetens och erfarenhet inom området tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning.

Ombyggnader, utvecklingsarbeten och andra förbättringar för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning har utförts under många år. Tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning har ökat men fortfarande återstår mycket arbete för att Stockholm ska bli en stad för alla.

Sedan juli 2001 gäller lagen om undanröjande av ”enkelt avhjälpna hinder”. Tillämpningsföreskrifterna återfinns i BFS 2013:9.

”Ett hinder mot tillgänglighet eller användbarhet på en allmän plats ska alltid avhjälpas, om hindret med hänsyn till de praktiska och ekonomiska förutsättningarna är enkelt att avhjälpas.” (PBL 2010:900 8 kap 12§)

Exempel på åtgärder som omfattas av ”enkelt avhjälpna hinder” är sänkningar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser, övergångsställen och trappor, anläggning av ledstråk, komplettering med handledare i trappor, infällning av släta ytor i ojämn beläggning och sänkning av kantsten vid handikapparkeringsplats.

Ärendets beredning

Rådet för funktionshinderfrågor har beretts möjlighet att kommentera tjänsteutlåtande vid sitt sammanträde 2015-03-09. Synpunkterna återfinns i bilaga 1.

Analys och konsekvenser/Trafikkontorets synpunkter

Åtgärderna och ombyggnaderna i utemiljön har omfattat övergångsställen, gångpassager, busshållplatser, ledstråk, byte av rännalar, komplettering av taktila beläggningar, komplettering av räcke, kontrastmarkeringar i trappor samt sänkningar vid lastplats/handikapplats. Alla åtgärder har utformats i enlighet med stadens handbok ”Stockholm - en stad för alla. Handbok för utformning av en tillgänglig och användbar miljö”. Åtgärder och ombyggnader har utförts såväl i inner- som ytterstaden.

Korsningar (övergångsställen/passager) har byggts om i innerstaden på:

- Hästholmsvägen 5 st platser

Busshållplatser har i innerstaden byggts om på:

- Hästholmsvägen. 2 st

Kantstenssänkningar har utförts på följande platser:

- Hantverkargatan
- Hjärnegatan
- Mariebergsgatan
- Ringvägen
- Tullgårdsgatan

I innerstaden har ett antal gamla rännalar bytts ut mot nya som går lätt att passera över. Arbetena har utförts över hela innerstaden. Antal rännalar som har bytts, 91 st. Omräknat till antal meter ca 360m.

I ytterstaden har busshållplatser på följande platser byggts om:

- Astrakangatan
- Ekholmsvägen 5 st
- Hässelby torg, 2 st
- Maltesholmsvägen, 2 st
- Vårbergsvägen
- Vårholmsbackarna 3 st

Korsningar (övergångsställen/passager) har byggts om på följande platser i ytterstaden:

- Ekholmsvägen 4 st platser
- Vårbergsvägen 7 st platser
- Vårholmsbackarna 8 st platser

Kantstenssänkningar har utförts på följande platser:

- Drottningholmsvägen
- Karl Nordströms väg
- Klädesvägen
- Stralsundsgatan
- Ymersvägen
- Äspholmsvägen

Flera platser med genomgående gångbanor längs Hjälmarsvägen i Årsta samt en plats på Fredsborgsgatan i Årstaberget har kompletterats med kupolplattor för att öka säkerheten för personer med nedsatt syn. Åtgärder för att förbättra framkomligheten för personer med nedsatt syn har utförts på Bredängstorget genom att lägga smågatstensytor kring fontänerna så de blir möjliga att upptäcka.

Under året har 60 trappor beläggas på Södermalm, Norrmalm, Östermalm, Kungsholmen samt Skärholmen/Bredäng kontrastmarkerats.

Under 2012 inleddes ett arbete med att ta fram strategier för ”enkelt avhjälpna hinder”. Arbetet har slutförts under 2014 och resultatet kommer att presenteras under våren 2015.

Som en fortsättning på arbetet med ledstråk som inleddes 2012/2013 byggdes 2013 ett 3 km långt ledstråk mellan Ärvinge och Akalla. Kompletteringsåtgärder har under året utförts för att ytterligare förbättra ledstråket. Ett nytt ledstråk har byggts under Kirunaplan i Vällingby.

Måluppfyllelse

Stockholm skall vara en konkurrenskraftig och attraktiv storstad. Stadens övergripande mål är att Stockholm ska vara en attraktiv, trygg, tillgänglig och växande stad för boende, företagande och besök och i trafik- och renhållningsnämndens verksamhetsmål framgår att ”Stockholm ska vara tillgängligt för alla”. Genom att på ett systematiskt sätt ta bort hinder som omöjliggör eller försvårar för personer med nedsatt funktionsförmåga att kunna delta på lika villkor i samhällets gemenskap har trafikkontoret bidragit till en förbättrad tillgänglighet inom sitt ansvarsområde.

Arbetet med tillgänglighetsfrågorna överensstämmer också med de mål som fastställts i ”Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2016”. Programmet antogs av kommunfullmäktige 2011-06-13.

Tidplan

Projektet har genomförts under år 2014.

Ekonomi

I stadens budget för 2014 angavs att arbetet med att göra Stockholm tillgängligt för alla är prioriterat. Genomförandebeslut på 25 mnkr godkändes av trafik- och renhållningsnämnden 2013-12-12. Kontoret beviljades statlig medfinansiering enligt beslut 2013-12-17 för tillgänglighetsanpassning av 16 busshållplatser samt 19 passager i Skärholmen. Finansieringen avsåg 30 % av kostnaderna, som mest 1,26 mnkr vilket också blev slutligt bidrag.

Den slutliga utgiften för projektet slutade på 18,2 mnkr. Anledningen till att investeringsomfattningen i genomförandebeslutet inte uppfyllts består till stor del av att trafikkontoret nödgades säga upp den upphandlade entreprenören för arbeten i innerstaden på grund av kontraktsbrott under våren. Förhandlingar pågick under perioden december 2013 fram till maj 2014 då kontraktet sades upp.

Arbetet med den nya upphandlingen drog igång kort därefter men de mest akuta åtgärderna gjordes via direktupphandling eftersom ett nytt årsavtal inte skulle hinna bli klart i tid.

	Innerstad	Ytterstad	Totalt
Övergångsställe/hpl	3,89	8,97	12,86
Trappor	1,61		1,61
Gröndalsvägen		2,99	2,99
Strategi EAH	0,225	0,225	0,45
Övrigt (soffor mm)	0,165	0,165	0,33
Summa	5,89	12,35	18,24
Summa i genomförandebeslutet	14	11	25

Kontorets övriga tillgänglighetsarbete

Insikt:

Kunskap och förståelse är viktigt för att skapa en god tillgänglighet och användbarhet. Under 2014 har kontoret arrangerat sex insiktsutbildningar, två för årsentreprenörer (byggentreprenör), två för snöröjningsentreprenörer och två för kontorets tjänstemän (nyanställda). Vid dessa tillfällen fick deltagarna bland annat pröva på att ta sig fram i rullstol samt gå med synnedsättning i utemiljön.

Information & erfarenhetsutbyte

Kontorets tillgänglighetsarbete har rönt stort intresse både nationellt och internationellt. Under 2014 har vi tagit emot studiebesök och informerat om vårt arbete vid studiebesök från Kuala Lumpur och Norge. Medarbetare från kontoret har deltagit i tillgänglighetsnätverkskonferens i Luleå respektive Alingsås samt deltagit i VTI-dagarna 2014 som föredragshållare. Dessutom har medarbetare deltagit i seminarium kring tillgänglighetsfrågor på Myndigheten för Delaktighet

Förankrings- och överlämningsarbete

Ett framgångsrikt tillgänglighetsarbete kräver ett gott samarbete och dialog med funktionshinderrörelsen. För utbyte av information och synpunkter har besök gjorts hos både de lokala råden för funktionshinderfrågor och trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor. Kontoret har under året fortsatt samarbetet med Syncentralerna på Sabbatsberg och Långbro under året genom gemensamma träffar. Samarbetet har lett till fördjupad kunskap kring synskadefrågor samt vilka specifika behov just personer med nedsatt syn/blinda har.

Trafikkontorets förslag/Remissmaterialet

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende genomförda tillgänglighetsarbeten 2014.

Slut

Bilagor

Bilaga 1. Synpunkter från Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor 2015-03-09