

Handläggare
Christoffer Lindh
Telefon: 08-50814050

Till
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till trafikroteln.

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Ulrika Klemets
Ekonomichef

Sammanfattning

Förvaltningen har genom trafikroteln mottagit en remiss från Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting angående trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016.

Stadsdelsförvaltningen har inga synpunkter på de flesta av de föreslagna förändringarna, men förutsätter att den minskade turtätheten på vissa linjer till fullo kompenseras av ökad kapacitet. Stadsdelsförvaltningen ser därtill ett stort behov av att kollektivtrafiken till Östberga utvecklas ordentligt så att kommunikationerna till och från stadsdelen får ett välbehövligt lyft. Ett första led i detta borde vara att utöka busstrafiken på kvällar och helger.

Bakgrund

Förvaltningen har genom trafikroteln mottagit en remiss från Trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting angående trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016. Trafikförvaltningen vill med remissen ha synpunkter kring de föreslagna trafikförändringarna och hur de bör prioriteras, såväl som förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar för att säkerställa

att resurserna används effektivt. Trafikroteln samordnar remissvaren och stadsdelsnämndens yttrande ska lämnas senast den 27 mars.

Ärendet

Remissen innehåller en bruttolista med möjliga trafikförändringar för SL trafiken inom hela Stockholms län som beräknas träda i kraft i december 2015, dock med reservation för fortsatta förändringar och eventuella avsteg. Förslagen avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som tagits fram i samarbete med trafikentreprenörerna och med hänsyn till förslag som inkommit från resenärer. I ärendet redovisas övergripande trafikförändringar ur bruttolistan samt de linjer som direkt berör Enskede-Årsta-Vantör.

Remissen innehåller därtill Keolis förslag på nytt linjenät och nya tidtabeller i hela länet. Därtill ingår en konsekvensanalys, Lidingö stads svar på de föreslagna förändringarna och Trafikförvaltningens yttrande kring detta.

För Enskede-Årsta-Vantörs del berörs en mängd busslinjer samt tunnelbana, pendeltåg och tvärbana av de föreslagna förändringarna.

Tunnelbana

Inga större förändringar planeras. I den mån det finns utrymme i budget ska möjligheten att under högtrafik sätta in ytterligare avgångar på Gröna linjen studeras. Även förlängning av vissa avgångar som idag vänder vid Alvik respektive Åkeshov ska studeras.

Pendeltåg

Tågplanen för pendeltågstrafiken fastställs inte förrän i september och fram till dess kan förändringar komma att ske. Inga större förändringar planeras dock.

Tvärbanan

Tvärbanan kommer att stängas av under fyra veckor för kurvbyten i juli. Förtätning till 6-minuterstrafik diskuteras vidare, men det finns en problematik i Alvik som försvårar detta. I övrigt finns inga beslut på förändringar av trafiken, men förtydliganden kan komma längre fram under året.

Bussar

Gullmarsplans funktion som knutpunkt för många busslinjer gör att stadsdelsområdet berörs av väldigt många av de föreslagna förändringarna.

Buss 4 från Gullmarsplan till Radiohuset föreslås få en del förändringar med indragna och flyttade hållplatser i innerstan.

Mot Svartbäcken, Jordbro och Brandbergen föreslås en minskad turtäthet för flera linjer på grund av större fordonskapacitet.

Buss 172, Skarpnäck-Norsborg, med uppehåll bl.a. i Högdalen föreslås få kvartstrafik även på helger mellan kl. 17 och 19. För linje 188 från Gullmarsplan till Sköndalsbro övervägs ökad turtäthet från 30- till 20-minuterstrafik under vardagar kl. 14-16.

Linje 861 från Nynäshamn till Gullmarsplan föreslås få minskad turtäthet från 10- till 15-minuterstrafik på grund av lågt resande samt att pendeltåget finns som alternativ.

Linje 143 som idag trafikerar Liljeholmen-Älvsjö-Högdalen föreslås förkortas till sträckan Årstaberget-Högdalen som bedöms mer lämplig ur resenärssynpunkt.

Linje 805 från Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora) föreslås läggas ned helt och delvis ersättas med andra linjer.

Linje 816, Gullmarsplan-Tyresö strand, föreslås kortas ned till Tyresö centrum. Sista delen av sträckan läggs över på annan linje.

Linje 872, Gullmarsplan-Tyresö, tas bort från stombussnätet och kommer att trafikeras av vanliga bussar istället och bli linje 802. Turtätheten föreslås samtidigt minska från 4- till 5-minuterstrafik både morgon och eftermiddag samt från 15- till 20-minuterstrafik mitt på dagen. Detta motiveras av lågt resande och ökad kapacitet.

Linje 873, Gullmarsplan – Nyfors och 875, Gullmarsplan – Tyresö kyrka, föreslås båda få minskad turtäthet som motiveras med ökad fordonskapacitet.

Parallellt med denna process har trafikförvaltningen i uppdrag att redan för 2015 se över kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer att innebära ytterligare reduceringar i

trafikutbudet. Trafikförvaltningen kommer att återkomma med dessa.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av lokal- och stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen anser inledningsvis att det är olyckligt att tidplanen inte medger någon möjlighet för förvaltningen att inhämta medborgarnas synpunkter på de föreslagna förändringarna. Trafikroteln vill ha in eventuella synpunkter senast den 27 mars vilket medför att ärendet måste behandlas på stadsdelsnämndens sammanträde den 19 mars. Detta medför i sin tur en mycket kort handläggningstid för ett ärende som berör så pass många människor.

När det gäller tunnelbana, pendeltåg och tvärbana har förvaltningen inga synpunkter. En utökad turtäthet på Gröna linjen är mycket positivt om det skulle låta sig göras.

Förvaltningen förutsätter att den minskade turtätheten på vissa linjer till fullo kompenseras av den ökade kapaciteten på bussarna.

Boende i Östberga har under lång tid uttryckt starka önskemål om att förbättra kollektivtrafiken till stadsdelen. De busslinjer som idag trafikerar Östberga har gles trafik, framför allt på kvällar och helger. Efter klockan 22.15 är man, enligt SL:s reseplanerare, på vardagar hänvisad att promenera en knapp kilometer från Östberga torg för att ta närmaste busslinje. För att Östberga ska kunna utvecklas och bli en integrerad del av Söderort snarare än en isolerad enklav är det av största vikt att kollektivtrafiken är väl utbyggd. Stadsdelsförvaltningen ser ett stort behov av att kollektivtrafiken till Östberga utvecklas ordentligt så att kommunikationerna till och från stadsdelen får ett välbehövligt lyft. Ett första led i detta borde vara att utöka busstrafiken på kvällar och helger.

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar 2015/2016