

STOCKHOLMS IDROTTSNÄMND PROTOKOLL NR. 2/2015 § 10 - 28

Tid: tisdagen den 17 februari kl. 17.30–

Plats: Stora kollegiesalen, stadshuset

Justerat: 2015-02-19

Emilia Bjuggren

Regina Kevius

Erik Odenlid

Ledamöter:

Emilia Bjuggren (S) ordförande

Regina Kevius (M) vice ordförande

Anders Österberg (S)

Anders Lindell (MP)

Axel Nekham (MP)

Leo Ahmed (V)

Sophia Granswed (M)

Bo Sundin (M)

Daniele Fava (FP)

Mikael Valier (KD)

Ersättare:

Emil Johansson (S) Tjänstgörande ersättare

Joseph Zamani (S)

Mariana Moreira Duarte (MP)

Mia Ternlund (V)

Billy Östh (M)

Birgitta Persson (M)

Mathias Mellgren (C)

Personalrepresentanter:

Linda Runcrantz (Kommunal)

Loa Bienen (Vision)

Elvy Löfvenberg (SACO)

Tjänstemän:

Olof Öhman förvaltningschef, Carina Braun avdelningschef, Robert Sköld avdelningschef, Kersti Ruthström avdelningschef, Susanne Olsson enhetschef, Anders Berlin enhetschef, Jenny Åhsberger fritidsutvecklare, Sverker Lovén fiskebiolog, Erik Odenlid nämndsekreterare och Lennart Öström administratör

Arbetsmarknads och idrottsroteln

Erik Hallonsten Wikström borgarrådssekreterare

Förhinder

Josefin Salminen (S)

Jenni Larsson (S)

Alexandra Sjölin Falk (MP)

Richard Bengtsson (FP)

Andreas Berglöf (M)

§ 23

Gångplan för Stockholm

Remiss från trafiknämnden

Dnr 015-1141/2014

BESLUT

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Idrottsnämnden har av trafiknämnden erbjudits möjlighet att lämna synpunkter på Gångplan för Stockholm. Gångplanen utgör en inriktning under Framkomlighetsstrategin och består av tre delar, en nulägesbeskrivning, en målbild och en handlingsplan.

Idrottsförvaltningen ser överlag positivt på gångplanen och anser den vara välskriven och tydlig. Förvaltningen föreslår vissa utvecklingsmöjligheter, framför allt saknar förvaltningen ett barnperspektiv i planen.

Förvaltningens förslag till beslut

Se under rubriken BESLUT.

Framlagda förslag till beslut

Emilia Bjuggren m.fl. (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Idrottsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Ersätтарыttrande

Mathias Mellgren (C) anmäler följande ersätтарыttrande:

En av de viktigaste insatserna för att Stockholm ska bli en hållbar stad gjordes när Alliansen tog fram stadens framkomlighetsstrategi. I och med denna togs också bland annat en ny cykelplan fram. Gångplanen i detta ärende är ytterligare en del i det arbete som Alliansen påbörjade för att minska biltrafiken, skapa en tryggare stad och få ett mer attraktivt stadsliv.

Förslaget är i grunden bra. Centerpartiet har emellertid följande synpunkter som vi gärna vill se inarbetade i nästa förslag till gångplan:

Inkludera cykelstrategin

I trafikkontorets genomgång av olika styrdokument saknas den av kommunfullmäktige antagna ”Strategi för ökad cykling i Stockholms stad”. Denna är mycket relevant även för arbetet med gångplanen och ligger också under framkomlighetsstrategin. Därför ska den inkluderas i sammanställningen.

Större barnfokus

Det finns ett mycket stort behov av förbättringar i säkerheten för bland annat skolelever som går till och från skolan. En översyn av skolvägar och åtgärder kring våra skolor och förskolor måste prioriteras i planen och naturligtvis lyftas fram i handlingsplanen för tiden fram till 2020. Detta är en mycket stort brist med dokumentet.

Genomför den beslutade hastighetssänkningen

Kommunfullmäktige gav i budget 2014 trafiknämnden i uppgift att sänka hastigheten från 50 till 30 på flera gator i innerstaden. Detta har ännu inte verkställts. Fler hastighetssänkningar bör prioriteras i planen, i hela staden.

Definiera säkra gångstråk

Gångstråk bör definieras tydligt avseende tekniska egenskaper och anpassas efter målkapacitet. Avsaknad av tekniska definitioner riskerar leda till att biltrafik prioriteras och såväl gång- som cykelstråk därmed minimeras i praktisk handling vid anläggande.

Minska P-talet

Gång och cykel ska prioriteras mer och då måste subventionerna av det traditionella bilnehavet dras tillbaka. P-talet vid nybyggnation är mycket kostsamt och försvårar och fördröjar bostadsbyggandet. Därför ska den flexibilitet som staden under förra mandatperioden öppnade för tack vare Centerpartiet utvecklas med bland annat de ”Gröna P-talen”.

Utbilda alla inblandade

Vi har sett graverande exempel på hur entreprenörer och olika aktörer missförstått och misskött cykelstråken vid anläggningsarbeten. Samma sak kan givetvis hända gångstråken i denna plan. Centerpartiet vill se att den utbildning av planerare, entreprenörer och andra aktörer som kommunfullmäktige beslutade om i cykelstrategin ovan, genomförs. Gångperspektivet ska inkluderas i denna.

Open streets

I planen hänvisas till den mycket uppskattade och lyckade reformen med Open streets som Centerpartiet drev fram under förra mandatperioden. Tragiskt nog har den nya majoriteten inte lagt förslag på att Open streets ska fortsätta. Centerpartiet vill naturligtvis att detta uppskattade inslag i stadslivet ska fortsätta och utvecklas. Gärna i alla stadsdelar.

Cykelfartsvägar

Kommunfullmäktige har gett trafiknämnden i uppdrag att genomföra s.k. cykelfartsvägar i Stockholm. Detta har trafiknämnden hittills inte genomfört. Det ska givetvis göras. Därför måste gångplanen också omfatta hur gångtrafik ska hanteras på dessa gator.

Bredare trottoarer vid skolor och förskolor

Vid skolor och förskolor förekommer ofta många barnvagnar. På flera ställen finns så smala trottoarer att en barnvagn och en gående inte kan mötas. Detta leder till farliga situationer med gångtrafikanter, ofta barn, som måste gå ut i körbanan. Dessa ställen måste kartläggas och åtgärdas inom den plan som sträcker sig till 2020.

I Tjänsten

Erik Odenlid
Nämndsekreterare