

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2015-03-19

Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 289/2015

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen från kommunstyrelsen.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Marie Janemar
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2015 till och med 2016. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Landstingets Trafikförvaltning remitterat nämnda bruttolista till kommunerna i länet. Inom Stockholms stad handläggs detta ärende inom trafikroteln vid stadsledningskontoret. Trafikroteln har remitterat ärendet till berörda facknämnder och samtliga stadsdelsnämnder.

Förvaltningen vill särskilt trycka på vikten av genomförandet av SL:s eget förslag om ytterligare avgångar på *Gröna linjen*. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby Strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för medborgare som bor och/eller arbetar inom stadsdelsområdet. Därutöver föreslår förvaltningen att trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av *linjetrafik och/eller beställningstrafik* inom stadsdelsområdet samt att trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från *Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor* samt från *pensionärsrådet*.

Bilaga: Remiss från kommunstyrelsen, dnr 1.5.1-070-2015

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom strategiska avdelningen.

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2015 till och med 2016. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Landstingets Trafikförvaltning remitterat nämnda bruttolista till kommunerna i länet. Inom Stockholms stad handläggs ärendet inom trafikroteln vid stadsledningskontoret. Trafikroteln har remitterat ärendet till berörda facknämnder och samtliga stadsdelsnämnder.

Sammanfattning av remissen

SL:s verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktige fastställde i september 2012. Programmet innehåller tre övergripande mål som sträcker sig fram till 2030:

- Attraktiva resor.
- Tillgänglig och sammanhållen region.
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan.

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda SL:s verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken.

Trafiknämnden har beslutat om följande strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Trafikförändringsprocessen startar under hösten genom att förslag på trafikförändringar till nästa december samlas in. Förslagen kan komma från olika aktörer, trafikentreprenörer, kommuner, resenärer eller andra intressenter. Förslagen baseras också på kommunernas bebyggelseplaner som årligen samlas in, resandestatistik samt genomförandet av strategiska planer, såsom kollektivtrafikförsörjningen av nybyggda områden, stomnätplanens genomförande, trafikering av Citybanan eller dylikt.

Trafikförändringarna innefattar både möjliga utökningar men även reduceringar av trafiken. Förslagen rör linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2015 men avsteg från detta kan förekomma. De förslag som redovisas i remissen är en bruttolista där en del förslag behöver utredas närmare beträffande kostnader och konsekvenser innan beslut om genomförande kan tas. Följande förslag berör Hässelby-Vällingby stadsdelsområde:

- För tunnelbanans *Gröna linje* ska möjligheten att förlänga sträckningen för vissa av de tåg som idag vänder vid Åkeshov respektive Alvik studeras.
- I den mån det finns utrymme i budget ska möjligheten att under högtrafik sätta in enstaka ytterligare avgångar på *Gröna linjen* studeras.

SL planerar inga trafikförändringar för bussar som direkt berör Hässelby-Vällingby stadsdelsområde.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har inget att erinra mot de förslag som berör SL-trafiken 2015/2016 inom Hässelby-Vällingby. Förvaltningen vill emellertid särskilt trycka på vikten av genomförandet av SL:s eget förslag om ytterligare avgångar på *Gröna linjen*. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby Strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för medborgare som bor och/eller arbetar inom stadsdelsområdet.

Därutöver har förvaltningen mottagit synpunkter vid boendedialoger som har genomförts inom stadsdelsområdet och via inkommande telefonsamtal/brev från allmänheten. Nedanstående punklista är en sammanfattning av föregående års remissvar till SL från stadsdelsnämnden. Eftersom ingen av de önskade förbättringsåtgärderna har genomförts så framförs åter nedanstående förslag till förbättringar i kollektivtrafiken inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde.

- Bättre turtäthet på linjen *541 Vällingby – Backlura – Barkarby – Jakobsberg*, med anledning av många inkomna synpunkter från medborgare om hög belastning på linjen.
- Återuppta trafiken genom Backlura för *buss 518* som numera åker en raksträcka mellan Åkermyntan mot Skälby.

- Önskemål om tätare turer med *buss 119* som ständigt kör med överfulla bussar.
- Bättre tvärförbindelser; Vällingby mot Solna, Kista, Sollentuna och Vällingby-Åkermyntan- Barkarby.
- Direktbussar till större företagsområden som Ulvsunda och Kista.
- Önskemål om att införa en busslinje sommartid till Lövstabadet/Kyrkhamn för att öka tillgängligheten till det nya naturreservatet.

Vidare anser förvaltningen att vissa ytterligare förbättringar vore välkomna. SL:s remiss berör inte förändringar inom närtrafiken trots att närtrafiken numera ska inkluderas i kollektivtrafiken. Förvaltningen vill därför särskilt understryka behovet av en god tillgänglighet i kollektivtrafiken för personer med funktionsnedsättning.

Förvaltningen får många frågor och synpunkter om närtrafiken och vill därför informera om nuläget i stadsdelsområdet. Närtrafiken är tänkt som ett alternativ till traditionell färdtjänst, det finns två typer av närtrafik: *linjetrafik* och *beställningstrafik*.

Linjetrafiken körs med bussar som har 15-20 sittplatser och utrymme för minst en rullstol eller barnvagn. Golvet är i samma nivå som trottoaren och en ramp gör påstigningen enklare för de som färdas med rollator eller rullstol. Inom Hässelby-Vällingby trafikerar *linje 908 Hässelby Gård – Hässelby Strand – Hässelby Gård*.

Beställningstrafiken körs både med bussar som har 15-20 sittplatser och med mindre bussar som har fem sittplatser samt utrymme för en rullstol. Samtliga fordon har golv i samma nivå som trottoaren. Den här typen av närtrafik har inga fasta busshållplatser, den har mötesplatser eller så kommer bussen ända fram till porten, där det är möjligt. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde finns *Vällingbyflexen* som trafikerar sträckan *Vällingby- Hässelby- Råcksta- Grimsta* som avgår varje hel timme från Hässelby Gårds torg och kör mot Vällingby centrum och Råcksta. För att resa med denna närtrafik krävs att man beställer sin resa minst 30 minuter för bussens avgångstid. Bussarna startar i Hässelby Gård med start varje hel timme mellan kl.09:00 – kl.16:00.

När det gäller närtrafiken har förvaltningen mottagit önskemål från allmänheten om:

- Närtrafik även på helger samt att,
- Närtrafiklinjen även stannar vid Viveka Trolles gränd som ligger på en höjd som angörs via trappor från Hässelby Gårds centrum.

Förvaltningen föreslår att trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av *linjetrafik och/eller beställningstrafik* inom stadsdelsområdet samt att trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från *Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor* samt från *pensionärsrådet*.

Förvaltningen anser i övrigt att det är av största vikt att tillgänglighetsaspekterna liksom miljöfrågorna ska stå i fokus.
