

Forts. § 5

**Helena Bonnier, Carl-Erik Hedlund, Mikael Igelström, Christina Linderholm och Inge-Britt Lundin** samt ej tjänstgörande suppleanterna **Lars Hansson, Lars Jilmstad,** och **Anita Lundin** lät till protokollet anteckna följande

”Det är med stor tillfredsställelse vi återigen kan framlägga en årsredovisning för koncernen Stockholms Hamnar med moderbolaget Stockholms Hamn AB som visar ett starkt positivt resultat.

Detta sker dessutom i en tid då marknaden varit svårbedömd samt i många avseenden även haft en negativ utveckling. Det visar att styrningen av bolaget varit lyhörd och där det varit möjligt anpassat driften till de rådande omständigheterna.

Det är glädjande att nya avtal slutits med rederier vilket medfört ökade volymer i containerterminalen.

Bolaget genomför nu även de största investeringarna i hamnens historia, byggande av den nya Värtahamnen samt utbyggnaden av Kapellskärs hamn. Utöver dessa kan även bl a noteras att ombyggnationen av Strömkajen slutförts, ombyggnad av hamnplan i Nynäshamn genomförts samt viss ombyggnad i Stora Tullhuset.

Det aktiva arbetet att bidra till ökad miljömedvetenhet har även stärkts, bl.a. genom att tillhandahålla möjlighet till elanslutning för fartyg vid kaj och att i samarbete med Stockholm Vatten möjliggöra omhändertagande av svart- och gråvatten.

Stockholms hamn är genom att vara Core – hamn en viktig aktör i det internationella arbetet för förbättrad miljö i övriga Östersjöhamnar, vilket även under året har stärkts.

Investeringen av Solceller på en av hamnens fastigheter har visat ett positivt resultat vilket har lett till förslag på ytterligare installationer.”

## § 6

### **Förslag till budget 2016 och inriktning 2017 och 2018 för Stockholms Hamnar**

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 25 februari 2015 samt utdelat protokoll fört vid förhandling enligt MBL § 11 den 2 mars 2015.

Johan Castwall, Mats Lundin och Henrik Widerståhl lämnade muntlig redovisning i ärendet.

#### **Styrelsen beslöt**

**att** godkänna föreliggande förslag till budget 2016 och inriktning 2017 och 2018 samt överlämna densamma till styrelsen för Stockholms Stadshus AB.

**Helena Bonnier, Carl-Erik Hedlund, Mikael Igelström, Christina Linderholm och Inge-Britt Lundin** samt ej tjänstgörande suppleanterna **Lars Hansson, Lars Jilmstad,** och **Anita Lundin** lät till protokollet anteckna följande

” Med anledning av att den parlamentariska förändringen i Stockholms kommun ännu inte hunnit träda i kraft i Stockholm Hamns styrelse avstår vi att föreslå Förslag på beslut i detta ärende men lämnar härmed följande uttalande

Styrelsens allianspartier kan med tillfredsställelse konstatera att såväl beskrivningen av hamnens vision, dess affärsidé och ägardirektiven ligger mycket nära vår egen uppfattning i dessa frågor. Vi är övertygade om att detta beror på ett konstruktivt och pragmatiskt arbete i styrelsen samt en skicklig och drivande ledning av företaget. Vi hoppas att även de närmast tre åren kommer att präglas av samma resultatriktade samverkan till fromma för hamnen och därmed hela Stockholmsregionen.

Vi kan instämma i vad som sägs om Stockholms hamnars mission. Vi vill dock särskilt poängtera verksamhetens betydelse för regionens tillväxt. Vi gör detta därför att det är viktigt att när olika intressen står emot varandra, vilket till exempel kan bli fallet när andra verksamheter eller fritidsintressen som är beroende av kajer eller närhet till vatten framställer anspråk, måste sjöfartens tillväxtintresse ges stor tyngd.

Vi noterar skrivningen om hållbar logistikkedja, men vill ha mer precisa skrivningar om vad detta innebär, t ex beträffande spårutbyggnaden i Värtahamnen och i Stockholm Norvik. Vi ser det också som mycket angeläget att Stockholms hamnar och dess ägare verkar för att förverkliga en avsevärt utbyggd och förstärkt Södertörnsled, en väsentlig del av logistikkedjan.

Det finns konsensus inom styrelsen vad gäller avvecklingen av oljeverksamheten vid Loudden. Det är angeläget att ägare och hamn verkar för att avvecklingen följer den beslutade planen. Detta särskilt med tanke på det sannolikt omfattande behovet av marksanering, innan marken kan göras tillgänglig för annan verksamhet.

Allianspartierna anser att Slussen-projektet får sin berättigade plats i hamnens kommande verksamhet. Nu när den fristående expertgruppen levererat sina slutsatser måste Slussens omdaning snarast komma igång. För hamnen kommer nya Slussen innebära ett lyft för miljön och för den långsiktiga hållbarheten, inte minst vad gäller samspelet Mälaren – Saltsjön . Slussen-projektet är också viktig för hamnens framtida planering.

Vi konstaterar att det är viktigt att med olika styrmedel stimulera till mer av landströmsdrift, ett än bättre omhändertagande av svart- och gråvatten samt andra typer av avfall. Vi ser det som värdefullt om hamnen, som en viktig aktör i internationella sammanhang, på olika sätt kan driva på så att även matavfall från kryssningsfartyg kan