

Fort. § 6

omhändertas. Vi välkomnar även fortsatta satsningar på solenergi på de av hamnens byggnader som lämpar sig för detta.

Vi vill även framhålla att buller från hamnens verksamhet, hur detta ska bedömas och hur det påverkar bostadsbyggande i hamnarnas närhet, är en mycket viktig fråga. Farhågor för bullerstörningar är värda att tas på allvar. Samtidigt är hamnens verksamhet av vital betydelse. Det är angeläget att konstruktiva lösningar och inte minst ny teknik både vad gäller hamnens verksamhet och hur bostäder och människor kan bullerskyddas inventeras.

Vi vill slutligen med glädje framhålla att två av de stora investeringsprojekten som igångsatts under förra mandatperioden kommer att slutföras under den i ärendet aktuella budget -perioden.

Den nya Värtahamnens terminal kommer redan under 2015 att invigas och Kapellskärs nya hamn kan 2016 börja tas i drift.”

## § 7

### Förslag till Plan för funktionshinderfrågor i Stockholms Hamnar år 2015

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 16 februari 2015.

#### Styrelsen beslöt

**att** godkänna föreliggande förslag till Plan för funktionshinderfrågor i Stockholms Hamnar.

## § 8

### Lägesrapport Utvecklingsprojekt Värtan

Per Ling-Vannerus redovisade för utdelad Projektrapport -2015, T0 daterad 2015-02-10.

#### Styrelsen beslöt

**att** godkänna den redovisade rapporten.

## § 9

### Lägesrapport Utvecklingsprojekt Kapellskär

Per Ling-Vannerus redovisade för utdelad Projektrapport -2015, T0 daterad 2015-02-17.

#### Styrelsen beslöt

**att** godkänna den redovisade rapporten.