

Utlåtande 2015: RVII (Dnr 314-1743/2014)

Mobila matförsäljningsställen

Avgift och ramtid för nyttoparkeringstillstånd C

Utvärdering av försök och förslag till reglering

Förslag från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avgift för nyttoparkeringstillstånd C fastställs till 30 000 kronor, exklusive moms, per år. Avgift ska gälla från och med den 1 april 2015.
2. Ramtid för nyttoparkeringstillstånd C fastställs till att vara mellan klockan 06 och 24 alla dagar och att längsta uppställningstid ska vara tre timmar.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Sedan våren 2013 pågår en försöksverksamhet med mobila matförsäljningsställen som upphör den 31 mars 2015. Som en del i försöket tog trafiknämnden (dåvarande trafik- och renhållningsnämnden) fram en ny typ av nyttoparkeringstillstånd, typ C. Ett särskilt regelverk finns utarbetat för verksamheten.

Trafiknämnden har utvärderat verksamheten. De goda erfarenheterna har medfört att nämnden har beslutat att nyttoparkeringstillståndet C ska fortsätta att finnas kvar. Samtidigt har nämnden föreslagit kommunfullmäktige att

fastställa taxan för tillståndet och att utöka ramtiden för när tillståndet är giltigt samt att förlänga uppställningstiden per tillfälle från två till tre timmar.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, , Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har valt att avstå från att svara på remissen. Stockholms Stadshus AB har vidareremitterat ärendet till Stockholm Business Region AB. Även Stockholms Foodtrucks har inkommit med ett remissvar.

Stadsledningskontoret konstaterar att försöksperioden har visat att det finns ett genuint intresse för mobila matförsäljningsställen. Med förslaget om ökade ramtider och förlängd tid för parkering anses att trafiknämnden har visat god förståelse för näringsidkarnas situation. Med förslaget om höjning till 30 000 kronor per år anser stadsledningskontoret att trafiknämnden har gjort en rimlig bedömning. Sammantaget anser stadsledningskontoret att förslagen stödjer målet om att företaget väljer att etablera sig i Stockholm.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser att erfarenheter av försöksverksamheten har genomgående varit goda, alla Food Trucks som varit igång under försöksperioden har inspekterats flera gånger. Nämnden anser att Naturvårdsverkets och Folkhälsomyndighetens riktlinjer eller vägledning för externt industribuller och inomhusbuller ska klaras. Uppställningsplatser nära bostäder ska utredas med hänsyn tagen till lukt, matos och buller.

Kungsholmens stadsdelsnämnd är positiv och anser att det kan vara en faktor som kan bidra till en mer levande stadsmiljö. Trafiknämndens förslag till beslut om förändrade regleringar är rimliga. Nämnden anser att matbilarnas placering inte ska utgöra hinder för framkomligheten samt att trafikkontoret kunde utreda vilka miljökrav som skulle kunna ställas på bilarna som serverar maten för att på ett bättre sätt kunna gå i linje med Stockholms stads miljömål.

Norrmalms stadsdelsnämnd är positiv och anser att det kan vara en faktor som kan bidra till en mer levande stadsmiljö. Trafiknämndens förslag till beslut om förändrade regleringar är rimliga. Nämnden anser att matbilarnas placering inte ska utgöra hinder för framkomligheten samt att trafikkontoret kunde utreda vilka miljökrav som skulle kunna ställas på bilarna som serverar maten för att på ett bättre sätt kunna gå i linje med Stockholms stads miljömål.

Södermalms stadsdelsnämnd anser att försöket med Food Trucks har varit positivt då det inneburit att utbudet och mångfalden av matförsäljningsställen

ökat, men att det i tillstånden framgår att tillståndshavaren har ansvar för det eventuella skräp som uppkommer i närområdet.

Östermalms stadsdelsnämnd är positiv och anser att det kan vara en faktor som kan bidra till en mer levande stadsmiljö. Trafiknämndens förslag till beslut om förändrade regleringar är rimliga. Nämnden anser att matbilarnas placering inte ska utgöra hinder för framkomligheten samt att trafikkontoret kunde utreda vilka miljökrav som skulle kunna ställas på bilarna som serverar maten för att på ett bättre sätt kunna gå i linje med Stockholms stads miljömål.

Stockholm Business Region AB delar i huvudsak trafiknämndens ställningstagande förutom vad som gäller antalet tillstånd där bolaget menar att antalet Food Trucks är självreglerande. Bolaget har inget att erinra mot avgiften för Nyttoparkeringstillstånd C och ser snarare att avgiften kan ha konkurrensneutraliserande effekt samt att Food Trucks är positivt för Stockholm utifrån flera perspektiv.

Stockholms Foodtrucks anser att en prishöjning i den storleksordning som trafikkontoret förespråkar är fullständigt obefogad. Det av trafikkontoret framlagda förslaget kommer framförallt att innebära försvårande möjligheter nya aktörer. Att behöva lägga ut 30 000 kr i ett initialt skede av sin verksamhet måste anses som riktigt tufft.

Mina synpunkter

Food Trucks är ett välkommet inslag i stadens gatubild och har nu kommit för att stanna. Av utvärderingarna ser vi att stockholmarna gillar möjligheten till att köpa mat från ett bredare utbud. Nu permanentar staden tillståndet med mobila matförsäljningsställen och utökar tiderna så att stockholmarna även framöver kan njuta av den goda maten.

Genom både utökade tider under dygnet och längre uppställningstid förbättras förutsättningarna för entreprenörerna. Möjligheterna att sälja både till frukost och i anslutning till olika arrangemang under kvällarna ökar. På så sätt kan fördelarna med Food Trucks bättre komma till sin rätt då många människor samlas tillfälligt. Antalet evenemang i staden ökar och här finns förutsättningar att sammanlänka fördelarna med Stockholm som evenemangsstad och de utökade tiderna för Food Trucks.

Samtidigt är det viktigt att värna alla aktörer i Stockholm och sträva efter att ge likvärdiga förutsättningar även om försäljning sker på olika sätt och med olika tillstånd. Då försöket inleddes användes en befintlig taxa för nyttoparkeringstillstånd som utgångspunkt för att försöket skulle kunna genomföras. Redan före försöket ansågs avgiften vara låg i jämförelse med

andra likvärdiga tillstånd. Den nya avgiften speglar bättre övriga avgifter för tillfällig försäljning och blir genom detta mer konkurrensneutral. Det finns många aktörer som vill bedriva försäljning i Stockholm, både permanent och tillfälligt. Det är viktigt att balansera avgifter för olika upplåtelser på ett rättvis sätt.

De Food Trucks som ges tillstånd är en grupp som ska dela på det gemensamma gatuutrymmet. Att släppa möjligheten att reglera hur många Food Trucks som kan använda stadens gator vore olyckligt. Med hänsyn till detta bör antalet inte överstiga nuvarande 100.

Stockholm ska vara en stad med ett attraktivt stadsliv samtidigt som vi lever upp till stadens höga miljöambitioner. Därför behöver staden även se över vilka miljökrav som kan ställas på bilarna som serverar mat för att på ett bättre sätt kunna gå i linje med Stockholms stads miljömål. Dessa krav kan succesivt behöva skärpas för att uppnå bättre ljud- och luftmiljö i staden.

Sammantaget stödjer permanentandet av tillstånd för Food Trucks målet om att företag väljer att etablera sig i Stockholm.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Utvärdering av försöksverksamhet med Food Trucks i Stockholm

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Anna König Jerlmyr och Cecilia Brinck (båda M) och borgarrådet Lotta Edholm (FP) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Föredragande borgarrådets förslag avslås.
2. Trafiknämnden uppdras att återkomma med ett nytt förslag på regelverk för nyttoparkeringstillstånd C som beaktar vad som anförts nedan.
3. Därutöver anförts följande.

År 2012 avskaffades förbudet mot food trucks i Stockholm och 20 food truck-tillstånd infördes på försök. Reformen blev en succé och redan året därpå utökades tillstånden till 100 stycken. Food trucks bidrar till en levande stadsmiljö, skapar jobb samtidigt som de bjuder stockholmarna på nya matupplevelser. Alliansen har sedan länge meddelat att vi vill att food trucks ska finnas kvar i Stockholm även efter det att tiden för försöksverksamheten har gått ut. Äntligen har vänstermajoriteten landat i samma slutsats vilket både vi, stockholmarna och food trucks-ägarna är tacksamma för.

Dessvärre väljer vänstermajoriteten att drastiskt försvåra för dessa verksamheter genom att chockhöja årsavgiften för nyttoparkeringstillstånd från 12 000 kronor plus moms till 30 000 kronor plus moms, en ökning med 150 procent på ett bräde. Detta trots att villkoren för tillstånden inte har förändrats på motsvarande sätt eller att trafiknämnden har fått ökade kostnader för tillståndsgivandet. Mellan raderna går det att urskilja att bakgrunden är konkurrensneutraliserande effekter men samtidigt saknar vi en tydlig motivering till varför just 30 000 kronor exklusive moms är den mest lämpliga nivån. Då merparten av dessa aktörer är nystartade småföretagare kan detta ställa till stora problem för branschen och höjer dessutom trösklarna för nyetableringar på området.

I värsta fall kan allt för höga avgifter leda till att lönsamheten blir för låg eller trösklarna för höga, och då får vi plötsligt varken food trucks eller avgiftsintäkter till staden. Det vore ett hårt slag mot såväl företagandet som mot den levande stadsmiljön.

Detta är också i en bransch där marginalerna är små men där de arbetstillfällena som skapas i huvudsak vänder sig till grupper som vanligtvis har svårt att komma in på arbetsmarknaden. Stockholms Handelskammare konstaterar i en rapport från 2014 att food truck-verksamheterna har genererat över 600 nya arbetstillfällen i Stockholm. Dessa arbetstillfällen är alltför värdefulla för att låta den rödgrönrosa majoriteten höja avgifterna hutlöst utan att motivera beslutet på ett tydligt sätt eller ens möjliggöra för en successiv infasning. Det är uppenbart att vänstermajoritetens retorik om att minska arbetslösheten inte gäller alla.

Vi delar heller inte majoritetens slutsats om att antalet tillstånd ska begränsas till 100 stycken eller att ramtiderna för nyttoparkeringstillstånd C ska begränsas till att gälla mellan klockan 06–24. Vi menar att det inte är stadens uppgift att besluta hur många aktörer som ska få verka på en kommersiell marknad. Precis som Stockholm Business Region framhåller i sitt remissvar så kommer antalet food truck-aktörer att reglera sig självt utifrån marknadens villkor om utbud och efterfrågan.

Vi anser avslutningsvis att det finns stora fördelar med att låta stadens food trucks få bedriva verksamhet nattetid. Idag har flera krogar i Stockholm tillstånd att servera alkohol fram till klockan 05 och vi ser ingen anledning till att food truck-verksamheterna ska ha andra villkor förutsatt att de följer stadens riktlinjer gällande buller, människors nattro samt förbud mot tyngre fordon i innerstaden under nattetid.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avgift för nyttoparkeringstillstånd C fastställs till 30 000 kronor, exklusive moms, per år. Avgift ska gälla från och med den 1 april 2015.
2. Ramtid för nyttoparkeringstillstånd C fastställs till att vara mellan klockan 06 och 24 alla dagar och att längsta uppställningstid ska vara tre timmar.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
KARIN WANNGÅRD

Daniel Helldén

Ulrika Gunnarsson

Remissammanställning

Ärendet

Sedan våren 2013 pågår en försöksverksamhet med mobila matförsäljningsställen som upphör den 31 mars 2015. Som en del i försöket tog trafiknämnden (dåvarande trafik- och renhållningsnämnden) fram en ny typ av nyttoparkeringstillstånd, typ C. Ett särskilt regelverk finns utarbetat för verksamheten.

Trafiknämnden har utvärderat verksamheten. De goda erfarenheterna har medfört att nämnden har beslutat att nyttoparkeringstillståndet C ska fortsätta att finnas kvar. Samtidigt har nämnden föreslagit kommunfullmäktige att fastställa taxan för tillståndet och att utöka ramtiden för när tillståndet är giltigt samt att förlänga uppställningstiden per tillfälle från två till tre timmar.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2014

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden beslutar att nyttoparkeringstillstånd C ska bli permanent från och med 2015-04-01. Antal tillstånd som ska kunna beviljas ska vara ett hundra stycken (100).
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgift för nyttoparkeringstillstånd C till 30 000 kronor per år. Föreslagen avgift ska gälla fr.o.m 2015-04-01.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa ramtider för nyttoparkeringstillstånd C att vara mellan klockan 06 till 24 alla dagar och att längsta uppställningstid ska vara tre timmar.
4. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Vice ordföranden Cecilia Brink m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) anmäler att de inte deltar i beslutet.

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C), *bilaga 1*.

Ersätтарыtrande gjordes av Göran Oljeqvist (KD), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 november 2014 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontorets erfarenheter av försöksverksamheten har genomgående varit goda. Det har inkommit synpunkter på att någon Food Truck ställt upp på otillåten plats men i stort verkar de ha följt såväl allmänna bestämmelser för stannande och parkering av fordon som bestämmelser om var försäljning får ske. Befarad ökad nedskräpning runt fordonen har inte kunnat konstateras. Miljöförvaltningen har också upplevt att Food Truck-företagarna följt regler för hantering av livsmedel och i de fall förvaltningen gjort påpekanden har felen åtgärdats snabbt.

Tillståndets giltighet

Synpunkter och önskemål från Food Truck-företagarna är bland annat att de vill kunna stå längre tid än nuvarande två timmar på samma plats eftersom den effektiva försäljningstiden blir kort med tanke på att det tar tid att packa upp och förbereda försäljningen. De önskar också ett vidare tidsfönster inom vilket man får utnyttja tillståndet än nuvarande 08 – 22, bland annat för att kunna erbjuda frukost. Det framfördes också att man vill kunna stå på platser i City, att kunna ha reserverade platser samt att vissa tycker att reglerna är oklara.

Utifrån erfarenheterna under försöket är kontorets bedömning avseende uppställningstiden att en ökning till tre timmar sannolikt inte leder till några olägenheter för trafiken. Ett vidare tidsfönster skulle inte heller innebära problem för trafiken som är jämförelsevis måttlig utanför angiven ram. En utökning till 06 – 24 anses därmed fullt rimlig.

Platser där parkeringstillståndet ska gälla.

Beträffande möjlighet till uppställning i City eller fler platser längs huvudgator anser trafikkontoret att det inte är möjligt att tillgodose önskemålen. På de flesta platser i City är det inte tillåtet att bedriva tillfällig försäljning över huvud taget och längs huvudgator skulle det vara delvis olämpligt med hänsyn till riktlinjerna i styrdokumentet framkomlighetsstrategin. Vad gäller de senare anser dock trafikkontoret att det bör vara möjligt att se över enskilda gatusträckor och göra en enskild bedömning om lämpligheten i att tillåta uppställning av Food Trucks. Att regler upplevs som otydliga kan delvis bero på att det inte bara finns ett regelverk att ta hänsyn till men självklart strävar trafikkontoret efter att det som särskilt rör uppställning av fordon ska bli så tydligt som möjligt.

Fordon

Ett önskemål från några intervjuade har varit att det ska vara tillåtet att använda tyngre fordon än 3,5 ton för att kunna ta mer last. Trafikkontoret anser det olämpligt med tyngre fordon med hänsyn taget till önskemålet om utökade ramtider då det inte är tillåtet att framföra tunga fordon i staden mellan klockan 22 och klockan 06.

Kluster

I försöket ingår att identifiera tre platser där kluster av Food Trucks ska kunna

finnas. Det visade sig inte vara helt enkelt att hitta lämpliga platser. Tre platser har utsetts, Brunkebergs Torg, Ropsten samt en yta under Liljeholmsbron. Av dessa tre anser intervjuade Food Truck-företagare att Brunkebergs Torg har vissa förutsättningar men de har genomgående varit negativa till den modell som använts för att det skulle vara möjligt med att bevilja markupplåtelse. Det vill säga att en företrädare sökt tillstånd för markupplåtelse och sedan har denna kunnat hyra ut platser till övriga som varit intresserade utan att staden haft möjlighet påverka pris eller val av deltagande företag i klustret. Troligen är det bättre att företag i branschen själva, enskilt eller via ombud, kan komma in med en ansökan om markupplåtelse för platser som de anser lämpliga. Sedan får ansökan i vanlig ordning prövas av polisen och trafikkontoret.

Antal tillstånd som kan beviljas

Stockholm Business Region anser att det inte bör finnas någon begränsning på antal tillstånd som kan ges. Trafikkontoret delar inte den uppfattningen, Food Trucks är endast en grupp som ska dela på det gemensamma utrymmet på gatorna. Att släppa på möjligheten att reglera hur många Food Trucks som kan använda stadens gator vore olyckligt. Med hänsyn till detta bör antalet inte överstiga nuvarande etthundra stycken.

Kostnad för parkeringstillstånd

Då försöket inleddes användes en befintlig taxa för nyttoparkeringstillstånd som utgångspunkt för att försöket skulle kunna genomföras. Att direkt jämföra med markupplåtelseavgifter där en fast plats reserveras är inte helt relevant, detta är en dispensavgift och inte en markupplåtelse. Staden garanterar inte tillgång till plats och den plats som tas i anspråk kan bara användas tillfälligt. Kontoret anser därför att taxan för nyttoparkeringstillstånd C bör sättas till 30 000 kronor per år vilket ungefär motsvarar två tredjedelar av årspriset för en fast plats med markupplåtelse av motsvarande storlek som utnyttjas delar av dygnet. Moms tillkommer på detta belopp.

Beredning

Ärendet har remitterats till Stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, , Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB. Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd har valt att avstå från att svara på remissen.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 januari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att utvärderingen av försöksperioden har visat att det finns ett genuint intresse för mobila matförsäljningsställen både bland företagare och kunder.

Med förslaget om utökade ramtider och förlängd tid för parkering per tillfälle anser stadsledningskontoret att trafiknämnden har visat god förståelse för näringsidkarnas situation, vilket bör kunna leda till ökad omsättning och fler verksamheter i branschen. Genom att medge upp till 100 tillstånd har trafiknämnden tagit tillräcklig hänsyn till konkurrensen.

Med höjningen från 12 000 kronor till 30 000 kronor per år anser stadsledningskontoret att trafiknämnden har gjort en rimlig bedömning vad gäller avgiftsnivån för nyttoparkeringstillstånd C. Den nya avgiftsnivån motsvarar cirka två tredjedelar av avgiften för markupplåtelse för en fast plats av motsvarande storlek som utnyttjas delar av dygnet. För närvarande opererar ett 40-tal food trucks i staden och vid en oförändrad nivå bör nämnden kunna förvänta sig en intäktsökning om cirka 700 000 kronor.

Sammantaget anser stadsledningskontoret att förslagen stödjer målet om att företag väljer att etablera sig i Stockholm.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 17 februari 2015 följande.

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Reservation anfördes av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Ola J Hedin (FP), *bilaga 1*.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 2 februari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Miljöförvaltningens erfarenheter av försöksverksamheten har genomgående varit goda, alla Food Trucks som varit igång under försöksperioden har besökts flera gånger.

Det har inkommit synpunkter på buller och besvärande lukt från någon Food Truck av privatpersoner och näringsidkare och det beläggs även i utvärderingen som

är genomfördes av konsult-företaget TMS.

Vid tillredning av mat så skapas matos och lukt som via bostadsventilationer lätt kan skapa olägenhet för boende vid uppställningsplattor och förvaltningen har fått klagomål på detta under försöksperioden. Platser nära bostäder ska utredas med hänsyn taget till lukt, matos och buller, plats angivelser är väldigt viktiga ur ett hälsoskydds perspektiv.

Buller från fordonets i regel externa bränsle drivna elaggregat är mycket störande och även om de varit inbyggda i fordonet så har klagomål inrapporterats, troligtvis pga. otillräcklig ljudisolering och efterlevnaden är en kritisk faktor.

Food Trucks som återkommer med viss regelbundenhet och då är uppställda under flera timmar har tillräcklig varaktighet för att en störning utgör en olägenhet enligt miljöbalkens regler efter en sedvanlighetsbedömning. Därvid skall frågan bedömmas enligt Naturvårdsverkets riktlinjer eller vägledning för externt industribuller. Dock måste också Folkhälsomyndighetens riktlinjer om inomhusbuller klaras. (Det finns rättsfall på att transportföretag som varje morgon hade fordonet på tomgångskörning bedömdes eftersom inomhusvårdarna klarades)

Hanteringen av livsmedel har följt reglerna och i de fall förvaltningen gjort påpekanden har felet åtgärdats snabbt. Ingen nedskräpning har iakttagits vid försäljningsställena under försöksperioden och överlag har regler angående förbud mot lösa skyltar, bord och stolar efterlevts.

Utvärderingen har anget att någon Food Trucks upplever att kraven på fordonen har varit otydliga. förvaltningen föreslår ett emissions- krav Euro 5 kopplas till nyttoparkeringsstillståndet. Euro 5 är även det lägsta krav staden använder i sina upphandlingar av transporter, då även med krav om förnyelsebara drivmedel. Förvaltningen ser positivt på om detta även kunde finnas med i nyttoparkerings- tillståndet.

I utvärderingen så har någon Food Truck angivit att begränsningen på max 3,5 ton var en nackdel, förvaltningen föreslår att inte godkänna tyngre fordon än 3,5 ton med hänvisning att då blir fordonet en tung lastbil, lastbilstrafik är förbjudet i staden mellan kl. 22 och 06.

Under försöksperioden så har Food Trucks haft tillstånd att vara uppställda i 2 timmar på samma plats. En utökning av nyttoparkeringsstillståndet från 2 till 3 timmar har inte förvaltningen några synpunkter på.

Under försöksperioden så har ramtiden för nyttoparkeringsstillstånden varit från kl. 08-22. En utökning av ramtiden för nyttoparkeringsstillståndet från kl.06-24 har inte förvaltningen några synpunkter på.

Förvaltningen har inga synpunkter på taxan för nyttoparkeringsstillstånd och att det begränsas till 100 stycken.

Det råder blandade synpunkter bland Food Trucks om kluster-parkeringar. Idéen med fasta klusterparkeringar ser förvaltningen positivt på och det borde finnas fler, gärna i kombination med toalettmöjligheter.

Sammanfattande förslag

Att Naturvårdsverkets och Folkhälsomyndighetens riktlinjer eller vägledning för

externt industribuller och inomhusbuller klaras, att detta skrivs in i nyttoparkeringsstillstånden.

Uppställningsplatser nära bostäder ska utredas med hänsyn tagen till lukt, matos och buller, platsangivelser är väldigt viktiga ur ett hälsoskydds perspektiv.

Fordonen Lätta lastbilar (max vikt 3,5 ton) som används som Food Trucks skall minst klara som lägst utsläppskraven motsvarande Euro 5 och krav om viss andel förnyelsebara drivmedel. Förvaltningen föreslår att inte godkänna tyngre fordon än 3,5 ton med hänvisning att då blir fordonet en tung lastbil, lastbilstrafik är förbjuden i staden kl.22-06.

Kungsholmens stadsdelsnämnd

Kungsholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2015 följande.

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart

Reservation anfördes av Maria Johansson m. fl. (FP) och Henrik Sjölander m.fl (M), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Kristin Jacobsson (C) och Emil Öberg (KD), *bilaga 1*.

Kungsholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 5 januari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till trafikkontorets arbete med Food Trucks och anser att det kan vara en faktor som kan bidra till en mer levande stadsmiljö. Förvaltningen upplever att trafiknämndens förslag till beslut om förändrade regleringar är rimliga utifrån den utvärdering som gjorts.

Förvaltningen har inte fått in några synpunkter avseende Food Trucks i stadsdelsområdet, vilket förmodas bero på att inga matbilar stått i parkerna som stadsdelsnämnden ansvarar för. Food Trucksen har varit hänvisade till gator och torg som trafikkontoret har ansvar för. Enligt förvaltningen är det angeläget att matbilarnas placering inte ska utgöra hinder för framkomligheten.

Enligt förvaltningen vore det intressant om trafikkontoret kunde utreda vilka miljökrav som skulle kunna ställas på bilarna som serverar maten för att på ett bättre sätt kunna gå i linje med Stockholms stads miljömål.

Norrmalms stadsdelsnämnd

Norrmalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2015 följande.

1. Remissen besvaras med stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Katarina Liljefors (FP), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Susanne Wicklund (C) och Annette Hultåker (KD), *bilaga 1*.

Norrmalms stadsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 5 januari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till trafikkontorets arbete med Food Trucks och anser att det kan vara en faktor som kan bidra till en mer levande stadsmiljö. Förvaltningen upplever att trafiknämndens förslag till beslut om förändrade regleringar är rimliga utifrån den utvärdering som gjorts.

Förvaltningen har inte fått in några synpunkter avseende Food Trucks i stadsdelsområdet, vilket förmodas bero på att inga matbilar stått i parkerna som stadsdelsnämnden ansvarar för. Food Trucksen har varit hänvisade till gator och torg som trafikkontoret har ansvar för. Enligt förvaltningen är det angeläget att matbilarnas placering inte ska utgöra hinder för framkomligheten.

Enligt förvaltningen vore det intressant om trafikkontoret kunde utreda vilka miljökrav som skulle kunna ställas på bilarna som serverar maten för att på ett bättre sätt kunna gå i linje med Stockholms stads miljömål.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2015 följande.

1. Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Reservation anfördes av Christoffer Järkeborn m.fl. (M) och Anne-Lie Elfvén (FP), *bilaga 1*.

Fredrik Lindström (C) anmälde jäv och deltog inte under behandlingen av ärendet. Fredrik Lindström (C) lämnade sammanträdesrummet.

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 30 januari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen anser att försöket med food trucks har varit positivt då det inneburit att utbudet och mångfalden av matförsäljningsställen ökat.

Eftersom parkeringstillstånden föreslås permanentas är det enligt förvaltningens uppfattning viktigt att det i tillstånden framgår att tillståndshavaren har ansvar för det eventuella skräp som uppkommer i närområdet i samband med matförsäljningen.

Östermalms stadsdelsnämnd

Östermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 19 februari 2015 följande.

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande gjordes av vice ordförande Therese Carlborg m.fl. (M) och Mimmi Deljerud Engholm m.fl. (FP), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Malin Björk (C) och George Saari (KD), *bilaga 1*.

Östermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 5 januari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen är positiv till trafikkontorets arbete med Food Trucks och anser att det kan vara en faktor som kan bidra till en mer levande stadsmiljö. Förvaltningen upplever att trafیکنämndens förslag till beslut om förändrade regleringar är rimliga utifrån den utvärdering som gjorts.

Förvaltningen har inte fått in några synpunkter avseende Food Trucks i stadsdelsområdet, vilket förmodas bero på att inga matbilar stått i parkerna som stadsdelsnämnden ansvarar för. Food Trucksen har varit hänvisade till gator och torg som trafikkontoret har ansvar för. Enligt förvaltningen är det angeläget att matbilarnas placering inte ska utgöra hinder för framkomligheten.

Enligt förvaltningen vore det intressant om trafikkontoret kunde utreda vilka miljökrav som skulle kunna ställas på bilarna som serverar maten för att på ett bättre

sätt kunna gå i linje med Stockholms stads miljömål.

Stockholm Business Region AB

Stockholm Business Region AB:s tjänsteutlåtande daterat den 19 januari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm Business Region delar i huvudsak trafiknämndens ställningstagande förutom vad som gäller antalet tillstånd där bolaget menar att antalet Food Trucks är självreglerande. En eventuell överetablering kommer att reglera sig självt enligt principen utbud/ efterfrågan. Bolaget har inget att erinra mot avgiften för Nyttoparkeringstillstånd C och ser snarare att avgiften kan ha konkurrensneutraliserande effekt och dämpa den oro för att förlora kunder som finns hos vissa restaurangägare. Då uppstartskostnaderna för en Food Truck ändå är relativt höga bör inte en höjning från 12 000 kr till 30 000 kr få någon större effekt för den enskilda företagaren men vill samtidigt påpeka att ytterligare höjningar inte är acceptabla.

Food Trucks är positivt för Stockholm utifrån flera perspektiv. De har en positiv inverkan på stadsmiljön, ger möjligheter till småföretagande och bidrar till en internationell atmosfär i Stockholm som alltmer utvecklas till en matdestination av klass. Koncentrationen av Food Trucks har varit högst i innerstaden men de har även uppställningsplatser i närheten av större arbetsplatser och centrumanläggningar i ytterstaden. Stockholm Business Region menar att staden aktivt bör uppmuntra Food Trucks att hitta nya platser i ytterstaden för att vitalisera stadsmiljön och öka attraktionskraften i vissa stadsdelar.

Evenemangsarrangörer har i vissa fall anlitat Food Trucks för att stå på eller i direkt anslutning till evenemang för att diversifiera matutbudet och underlätta för besökare. Vid större evenemang som kräver markupplåtelse är detta en fråga mellan arrangören och ägaren till Food Truck. Vid mindre arrangemang, som exempelvis inomhusfestivaler, behöver arrangören både ha kontakt med ägaren och staden (genom polisen) då en markupplåtelse utanför lokalen oftast är nödvändig. Stockholm Business Region vill uppmana trafiknämnden att se positivt på den här typen av tillfälliga lösningar samt övriga klusterbildningar. Dessa kan underlätta stadens hantering.

I utvärderingen som bilagts remissen ger ägarna till Food Trucks trafiknämnden i huvudsak godkänt vad gäller handläggning av tillstånd och av eventuella klagomål men att andra enheter inom kontoret har bristande kunskap om regler för Nyttoparkeringstillstånd C. Stockholm Business Region vill uppmana trafiknämnden att fortsätta bibehålla och utveckla sin service gentemot näringslivet för ett bättre näringslivsklimat i Stockholm stad.

Stockholm Business Region delar i huvudsak trafiknämndens ställningstagande

förutom vad som gäller antalet tillstånd där inget övre tak bör förekomma.

Stockholms Foodtrucks

Stockholms Foodtruck:s yttrande daterat den 16 februari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

En prishöjning i den storleksordning som trafikkontoret förespråkar måste rimligen motiveras antingen av ökade kostnader för kommunen att administrera projektet, högt söktryck eller genom avsevärd förbättring för innehavaren av tillståndet.

Stockholms Foodtrucks anser att något sådant inte skett och att prishöjningen därför måste anses fullständigt obefogad.

Att basera denna prishöjning på att övriga aktörer anser densamma befogad får betraktas som förkastligt och kan inte utgöra grund för beslutet.

Deras uppfattning är starkt objektiv och ofta grundad på en direkt felaktig uppfattning. Man tror sig veta att de mobila matförsäljarna saknar kostnader för sin varsamhet och sålunda särbehandlas av Stockholm Stad.

Detta, direkt felaktiga påstående, har fått allt för stort inflytande i trafikkontorets förslag.

Noteras bör vidare att nyttoparkeringstillstånd typ C inte automatiskt ger innehavaren rätt till försäljning på markyta tillhörande Stockholm Stad. Något som även trafikkontoret redogör för i sin skrivelse. Försäljning av mat från gatumark möjliggörs tack vare en generell dispens som egentligen inte är kopplad till själva nyttoparkeringstillståndet.

Trafikkontoret yrkar sålunda på en ökning av parkeringskostnaden på 18 000kr/år för stadens ambulerande matförsäljare, samtidigt som kostnaden för ett liknande parkeringstillstånd kvarstannar på 12 000 kr/år för övriga näringsidkare i behov av frekvent parkering i Stockholm Stad. De senare tillståndet har dessutom betydligt större giltighet än det förra.

Vi är inte heller i ett läge med enormt söktryck på tillstånden. I skrivandes stund är ca 2/3 av totalt tillstånd 100 utfärdade. Hade läget varit sådant att aktörer stod i kö för att erhålla tillstånd samtidigt som det förekom dåligt utnyttjade, utfärdade tillstånd hade det kunnat anses rimligt med en prisökning för att gallra bor oseriösa tillståndsinnehavare.

Ponera, i händelse av att aktörer köpte på sig tillstånd i spekulativt syfte eller för att minska konkurrensen. Så är inte fallet i dagsläget. Förvisso innehar ett par större aktörer tillstånd och ett par tillstånd är outnyttjade, men den stora merparten innehas av små privata företag.

Det av trafikkontoret framlagda förslaget kommer framförallt att innebära försvarande möjligheter nya aktörer. Att behöva lägga ut 30 000 kr i ett initialt skede av sin verksamhet måste anses som riktigt tufft.

Just enkelheten och den relativt låga ekonomiska insatsen är något som även

Stockholm Stad har lyft fram som en viktig aspekt kring försöket med food trucks.

I Malmö, som även de genomför försök men foodtrucks, men där årsavgiften är betydligt högre än rådande dito i Stockholm, innehar hela en (!) tapper näringsidkare tillstånd. Allt för hög årsavgift avses allmänt som den primära anledningen till dåligt intresse.

Slutligen, ingen annan näringsverksamhet tvingas betala denna relativt höga avgift till Stockholm Stad. Vi har ingen fast försäljningsyta, saknar möjlighet att bygga upp kontinuerlig verksamhet samt har inga som helst garantier att över huvud taget kunna bedriva daglig försäljning. Försäljningen är helt beroende på möjligheten att finna parkering.

Avgiften som erläggs till Stockholm stad bör därför betraktas som ren parkeringsavgift.

Stockholms foodtrucks förslag till beslut

Som enad röst för Stockholm foodtruckinnehavare yrkar vi följande:

Avgiften för Nytoparkeringstillstånd typ C kvarstannar på 12 000kr/år (exkl. moms)

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Särskilt uttalande gjordes av Cecilia Brink m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Enligt den rådande överenskommelsen mellan partierna i Stockholms stad ska den avgående majoriteten under perioden som föregår nämndernas nya sammansättning inte obstruera den tillträdande majoriteten. Vi väljer därför att avstå från att delta i detta beslut och i ett särskilt uttalande beskriva det beslut som vi annars skulle ha röstat för.

År 2012 avskaffades förbudet mot foodtrucks i Stockholm och 20 foodtruckstillstånd infördes på försök. Reformen blev en succé och redan året därpå utökades tillstånden till 100 stycken. Foodtrucksens bidrar till en levande stadsmiljö och skapar också många jobb samtidigt som de bjuder stockholmarna på nya matupplevelser.

Trots dessa positiva resultat blev foodtrucksens omgående hotade av den nya vänstermajoriteten. Lyckligtvis kommer tillstånden fortfarande att finnas kvar, men avgifterna för foodtrucksföretagarna chockhöjs när avgiften ökar från 12 000 kronor plus moms till 30 000 kronor plus moms. Då merparten av dessa aktörer är nystartade småföretagare kan detta ställa till stora problem för branschen och höjer dessutom trösklarna för nyetableringar på området.

Skälen till att höja avgifterna handlar inte om ökade kostnader för staden och det är en riskabel inställning till en bransch som inte har speciellt stora marginaler. I värsta fall kan allt för höga avgifter leda till att lönsamheten blir för låg eller trösklarna för höga, och då får vi plötsligt varken foodtrucks eller avgiftsintäkter till staden. Vi ser inte några skäl att höja avgiften så mycket.

Vi instämmer även i Stockholm Business Regions ståndpunkt att antalet tillstånd inte bör begränsas i antal.

Ersättaryttrande gjordes av Göran Oljeqvist (KD) med hänvisning till Cecilia Brink m.fl. (M), Daniele Fava (FP) och Jonas Naddebos (C) särskilda uttalande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Ola J Hedin (FP) enligt följande.

1. Att delvis godkänna och överlämna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Att utreda konsekvenserna för företagen vad en kostnadshöjning skulle innebära.
3. Omedelbart justera beslutet.
4. Att i övrigt anföra följande:

År 2012 avskaffades förbudet mot foodtrucks i Stockholm och 20 foodtruckstillstånd infördes på försök. Reformen blev en succé och redan året därpå utökades tillstånden till 100 stycken. Foodtrucksens bidrar till en levande stadsmiljö och skapar också många jobb samtidigt som de bjuder stockholmarna på nya matupplevelser.

Det är väldigt glädjande att utvärderingen visar på att de orosmoln som fanns kring hanteringen av livsmedel var obefogade. Livsmedelshanteringen har följt reglerna och påpekanden har rättats till. Inte heller har verksamheten bidragit till nedskräpning i anslutning till foodtrucksens som man oroade sig för.

Trots dessa positiva resultat är foodtrucksens nu hotade av den nya vänstermajoriteten. Lyckligtvis kommer tillstånden fortfarande att finnas kvar, men avgifterna för foodtrucksföretagarna chockhöjs när avgiften ökar från

12 000 kronor plus moms till 30 000 kronor plus moms. Då merparten av dessa aktörer är nystartade småföretagare kan detta ställa till stora problem för branschen och höjer dessutom trösklarna för nyetableringar på området.

Skälen till att höja avgifterna handlar inte om ökade kostnader för staden och det är en riskabel inställning till en bransch som inte har speciellt stora marginaler. I värsta fall kan allt för höga avgifter leda till att lönsamheten blir för låg eller trösklarna för höga, och då får vi plötsligt varken foodtrucks eller avgiftsintäkter till staden. Vi ser inte några skäl att höja avgiften så mycket.

Vi instämmer även i Stockholm Business Regions ståndpunkt att antalet tillstånd inte bör begränsas i antal.

Kungsholmens stadsdelsnämnd

Reservation anfördes av Maria Johansson m. fl. (FP) och Henrik Sjölander m.fl. (M) enligt följande.

Kungsholmens stadsdelsnämnd beslutar enligt följande

Att i huvudsak besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande, samt att därutöver anföra följande

År 2012 avskaffades förbudet mot så kallade food trucks i Stockholm och 20 tillstånd (nyttoparkeringstillstånd C) infördes på försök. Reformen blev en succé och redan året därpå utökades tillstånden till 100 stycken. Vi menar att food trucks bidrar till en levande stadsmiljö och också skapar arbetstillfällen.

Stockholm handelskammarens uppskattning är att det skapades runt 600 arbetstillfällen förra året genom food trucks. Värt att nämna är att många personer som stod långt utanför arbetsmarknaden fick både försörjning och blev egenföretagare som vågade stå på egna ben och faktiskt kunde anställa redan första året - trots att många inte kunde svenska och endast hade knappa kunskaper om de administrativa aspekterna för att genomföra detta.

Trots dessa positiva aspekter blev food trucks omgående hotade av den nya vänstermajoriteten. Lyckligtvis kommer tillstånden fortfarande att finnas kvar, men avgifterna för företagen kommer nu att chockhöjas. Merparten av dessa aktörer är nystartade småföretag och en höjning av avgiften med 150 % kan ställa till stora ekonomiska problem för branschen och höjer dessutom trösklarna för nyetablering.

Skälen till att höja avgiften handlar inte om ökade kostnader för staden och det är en riskabel inställning till en bransch som inte har speciellt stora marginaler. I värsta fall kan alltför höga avgifter leda till att lönsamheten blir för låg eller att trösklarna blir för höga, och då får vi varken food trucks eller avgiftsintäkter till staden. Vi ser inte några skäl till att höja avgiften så mycket.

Vi menar även att food trucks bjuder stockholmarna på nya matupplevelser. Innan Alliansen avskaffade förbudet mot food trucks, alltså för knappt 3 år sedan, bestod Stockholms utbud av gatumat nästan uteslutande av varmkorv. Idag finns mat från hela världen och streetfood-kulturen driver dessutom matutvecklingen vidare och höjer den generella matkvaliteten.

Vi instämmer även till Stockholm Business Regions ståndpunkt att antalet tillstånd inte bör regleras i antal.

Ersätтарыttrande gjordes av Kristin Jacobsson (C) och Emil Öberg (KD) med hänvisning till Maria Johansson m. fl. (FP) och Henrik Sjölanders m.fl. (M) reservation.

Norrmalms stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Petra Gardos Ek m.fl. (M) och ledamoten Katarina Liljefors (FP) enligt följande.

År 2012 avskaffades förbudet mot foodtrucks i Stockholm och 20 foodtruckstillstånd infördes på försök. Reformen blev en succé och redan året därefter utökades tillstånden till 100 stycken. Foodtruckarna bidrar till en levande stadsmiljö och skapar arbetstillfällen, samtidigt som de bjuder stockholmarna på nya uppskattade matupplevelser.

Det är glädjande att utvärderingen visar på att de orosmoln som fanns kring hanteringen av livsmedel var obefogade. Livsmedelshanteringen har följt reglerna och påpekanden har rättats till. Inte heller har verksamheten bidragit till nedskräpning i anslutning till foodtrucks som man oroade sig för.

Trots detta positiva resultat är nu foodtruckarnas fortlevnad hotad av den nya vänstermajoriteten. Tillstånden kommer att finnas kvar, men avgiften för foodtrucktillstånden chockhöjs när avgiften ökar med ohemula 150 %, från 12 000 kronor plus moms till 30 000 kronor plus moms. Eftersom merparten av dessa aktörer är nystartade småföretagare, kan detta ställa till stora problem för branschen och tvinga bort foodtruck-företagare med små marginaler. En så hög avgift höjer även tröskeln för nyetableringar på området.

Skälen till att höja avgifterna handlar inte om ökade kostnader för staden. Det är en riskabel inställning till en ny bransch som inte har särskilt stora marginaler. I värsta fall kommer den ökade avgiften leda till att vi både mister de uppskattade foodtruckarna på våra gator och dessutom mister avgifts-inkomster till staden. Vi ser inte några skäl till att chockhöja avgiften på detta sätt.

Vi instämmer också i Stockholm Business Regions inställning att antalet tillstånd inte bör begränsas i antal.

Ersättaryttrande gjordes av Susanne Wicklund (C) och Annette Hultåker (KD) med hänvisning till Petra Gardos Ek m.fl. (M) och Katarina Liljefors (FP) särskilda uttalande.

Södermalms stadsdelsnämnd

Reservation anfördes av Christoffer Järkeborn m.fl. (M) och Anne-Lie Elfvén (FP) enligt följande.

Att i huvudsak besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande, samt

Att därutöver anför följande

År 2012 avskaffades förbudet mot så kallade food trucks i Stockholm och 20 tillstånd infördes på försök. Reformen blev en succé och redan året därpå utökades tillstånden till 100 stycken. Vi menar att food trucks bidrar till en levande stadsmiljö och också skapar arbetstill-fällen.

Stockholm handelskammarens uppskattning är att det skapades runt 600 arbetstillfällen förra året genom food trucks. Värt att nämna är att många personer som stod långt utanför arbetsmarknaden fick både försörjning och blev egenföretagare som vågade stå på egna ben och faktiskt kunde anställa redan första året - trots att många inte kunde svenska och endast hade knappa kunskaper om de administrativa aspekterna för att genomföra detta.

Trots dessa positiva aspekter blev food trucks omgående hotade av den nya vänstermajoriteten. Lyckligtvis kommer tillstånden fortfarande att finnas kvar, men avgifterna för företagen kommer nu att chockhöjas. Merparten av dessa aktörer är nystartade småföretag och en höjning av avgiften med 150 % kan ställa till stora ekonomiska problem för branschen och höjer dessutom trösklarna för nyetablering.

Skälen till att höja avgiften handlar inte om ökade kostnader för staden och det är en riskabel inställning till en bransch som inte har speciellt stora marginaler. I värsta fall kan alltför höga avgifter leda till att lönsamheten blir för låg eller att trösklarna blir för höga, och då får vi varken food trucks eller avgiftsintäkter till staden. Vi ser inte några skäl till att höja avgiften så mycket.

Vi menar även att food trucks bjuder stockholmarna på nya matupplevelser. Innan Alliansen avskaffade förbudet mot food trucks, alltså för knappt 3 år sedan, bestod Stockholms utbud av gatumat nästan uteslutande av varmkorv. Idag finns mat från hela världen och streetfood-kulturen driver dessutom matutvecklingen vidare och höjer den generella matkvaliteten.

Vi instämmer även till Stockholm Business Regions ståndpunkt att antalet tillstånd inte bör regleras i antal.

Östermalms stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande gjordes av vice ordförande Therese Carlborg m.fl. (M) och ledamoten Mimmi Deljerud Engholm m.fl. (FP) enligt följande.

Mobila matförsäljningsställen, Food trucks, är ett fenomen vi känner igen från många storstäder i världen men som är relativt nytt i Sverige. Kanske var det när Stockholm beviljade det första nyttoparkeringsstillståndet för en Food truck 2013 som vi tog steget till att bli en riktig storstad. Sedan dess har de ökat i antal och berikat Stockholms matscen.

Det är viktigt att ta hänsyn till miljöpåverkan för att kunna vara den moderna och hållbara storstad som vi vill att Stockholm ska vara. Vi ser därför positivt på att utreda vilka miljökrav som ska ställas på Food trucks så att de går i linje med Stockholms stads miljömål.

Samtidigt ska man komma ihåg att för mycket av regleringar och hinder kan hämma företagsamhet. Därför är det viktigt att göra en välavvägd bedömning mellan miljökrav och förutsättningar för företagande. Vidare går många Food trucks faktiskt på miljövänligare drivmedel. Risken blir att symboler går framför verklig miljöeffektivitet i majoritetens politik.

För det bästa med intåget av Food trucks i Stockholm är inte goda hamburgare, tacos och pulled pork utan att de skapar nya arbetstillfällen. Alliansens politik sätter jobben främst, därför vill vi underlätta för jobb att växa fram – i såväl Food trucks som i andra former. Så att Östermalm kan fortsätta vara en stadsdel som präglas av god företagsamhet.

Ersättaryttrande gjordes av Malin Björk (C) och George Saari (KD) med hänvisning till Therese Carlborg m.fl. (M) och Mimmi Deljerud Engholm m.fl. (FP) särskilda uttalande.